



Communiqué de presse

Vaucriesson, le 7 août 2023

Evans et TOYOTA GAZOO Racing remportent une nouvelle victoire en Finlande



L'équipe TOYOTA GAZOO Racing a remporté une nouvelle victoire sur les spéciales du Rallye de Finlande grâce au pilotage spectaculaire d'Elfyn Evans. Son coéquipier Takamoto Katsuta s'est également battu pour terminer sur le podium, à la troisième place du classement général.

Evans devient ainsi le troisième pilote non Finlandais à remporter l'épreuve à plusieurs reprises ; avec son copilote Scott Martin, il réitère son triomphe de 2021 sur le rallye le plus rapide du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA.

Au volant de sa GR YARIS Rally1 HYBRID, le Gallois Evans a semblé à l'aise tout au long du week-end. Il a fait jeu égal avec son coéquipier et héros local, Kalle

Communiqué de presse

Vaucrosson, le 7 août 2023

Rovanperä le vendredi, jusqu'à ce que le Finlandais soit contraint à l'abandon à la suite d'un accident. Après avoir pris la tête de la course, Evans s'est montré en pleine forme samedi, remportant sept spéciales consécutives pour se forger une avance de plus de 30 secondes à l'approche de la dernière journée.

Il a remporté trois des quatre dernières spéciales du dimanche, scellant la septième victoire de sa carrière avec 39,1 s d'avance, grâce au meilleur temps de la Power Stage, qui clôturait le rallye. Deuxième au classement du Championnat, Evans revient ainsi à 25 points du leader Rovanperä, alors qu'il reste quatre courses à disputer.

Katsuta a décroché son quatrième podium en WRC après une belle performance sur les routes proches de Jyväskylä, où il vit depuis de nombreuses années. Lui et son copilote Aaron Johnston ont remporté la première étape forestière en forêt du vendredi et se sont battus pour une place sur le podium, alors que d'autres se faisaient surprendre par les conditions glissantes tout au long de l'épreuve.

Un pilotage extrême, sur route mouillée, pour remporter la dernière étape du samedi lui a également permis de reprendre l'avantage dans la lutte pour la troisième place avec Teemu Suninen (Hyundai). Il a ainsi réalisé un nouveau meilleur temps dans l'ES20 dimanche, avant de réaliser le quatrième meilleur temps de la Power Stage pour s'emparer de la troisième place au classement général.

Après sa cinquième victoire au Rallye de Finlande depuis 2017, TGR-WRT porte son avance au championnat des constructeurs à 67 points.

Jari-Matti Latvala a terminé cinquième au classement général après avoir participé à son épreuve nationale pour la première fois depuis 2019 - à l'invitation du président de TGR-WRT, Akio Toyoda, qui a assumé son rôle de Team Manager dans le parc d'assistance. Avec son copilote Juho Hänninen - le pilote d'essai de l'équipe - Latvala a ravi les fans tout au long du week-end grâce à son enthousiasme dans les spéciales, pour cette première expérience au volant de la GR YARIS Rally1 HYBRID.

Déclarations :

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 7 août 2023

Akio Toyota en tant que directeur d'équipe suppléant

"Lors de ce Rallye de Finlande, j'avais quatre tâches à accomplir en tant que directeur d'équipe suppléant. La première consistait à parler aux membres de l'équipe. En plus des salutations matinales habituelles, je leur ai dit simplement trois choses : "Faire équipe", "Ne jamais abandonner" et "Nous détestons perdre". Et un autre mot finlandais que j'ai appris ici : SISU ! Je ne vois pas l'équipe très souvent, mais nous pouvons nous donner la main avec ces mots. J'ai dit "N'abandonnez jamais" à Kalle, quand il est revenu après l'accident, et il m'a répondu : "Nous détestons perdre".

Après la fin de son rallye, Kalle a donné de nombreux conseils à Takamoto. Cela montre que nous formons une véritable équipe. Je suis encore une fois reconnaissant envers Jari-Matti, qui a mis sur pied et dirige une équipe aussi formidable. Je tiens à le remercier, ainsi que toute l'équipe, pour cette semaine extraordinaire !

Mon deuxième travail consistait à suivre les équipages lors des étapes. Takamoto a senti que je l'observais dans l'étape et il a réalisé le meilleur temps. J'ai senti que j'étais capable de contribuer à la performance aussi ! Enfin, j'ai pu monter sur le podium avec Takamoto, ce que j'attendais depuis longtemps. Félicitations, Taka ! La troisième tâche consistait à répondre aux interviews des médias. J'ai fait pas mal d'interviews aux étapes et au parc d'assistance. C'était beaucoup de travail et cela m'a fait réaliser que Tommi et Jari-Matti ont fait cela pour nous, Toyota, et je l'apprécie vraiment.

Et la dernière, était de monter sur le podium. J'étais complètement trempé, mais c'était une expérience vraiment merveilleuse. Je remercie vraiment Elfyn et Scott qui m'ont permis de vivre cette expérience. Je le leur ai déjà dit sur le podium, mais encore une fois : Elfyn, Scott, félicitations ! Merci de m'avoir amené sur le podium ! Je veux absolument refaire ce travail formidable au Japon. Je suis désolé pour Kalle et Jonne qui n'ont pas pu terminer le rallye, mais je veux bien me mouiller avec eux la prochaine fois !

En tant que Team Manager suppléant ici, j'ai pu me rendre compte que chaque membre de l'équipe fait un travail très difficile dans chaque domaine et cela m'a

Communiqué de presse

Vaucrosson, le 7 août 2023

permis d'apprécier à nouveau l'engagement de chacun. Jari-Matti sera de nouveau directeur d'équipe pour le reste des épreuves. Nous continuerons à travailler et à nous battre ensemble avec nos mots d'ordre : 'Une équipe', 'N'abandonnez jamais', 'Nous détestons perdre' et 'SISU'.

Akio Toyota, président de TGR-WRT

"Notre objectif est d'être une équipe tournée vers le pilote. Cependant, le Team Principal, Jari-Matti, n'avait piloté que notre Yaris WRC et n'avait jamais couru avec notre GR YARIS Rally1 HYBRID. C'est pourquoi je souhaitais depuis longtemps qu'il pilote la GR YARIS Rally1 HYBRID, lorsque l'occasion se présenterait. Finalement, cela s'est concrétisé et il a pu parcourir toutes les étapes avec son co-pilote, Juho. Ils avaient l'air de sourire tout le temps, même s'il y a eu des moments difficiles. Avec Jari-Matti et l'équipe, nous continuerons à construire des voitures que nos équipages pourront toujours conduire avec le sourire."

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

"Cela a été un excellent week-end pour nous et c'est très spécial de remporter ce rallye pour la deuxième fois. C'est l'un de mes rallyes préférés et un rallye national pour l'équipe, l'usine étant basée à Jyväskylä. C'est aussi particulier de gagner avec Akio ce week-end et de partager le podium avec lui et avec Taka. C'était fantastique de conduire cette voiture sur ces routes. Nous avons eu de très bonnes sensations dès le début du rallye. Nous étions désolés de perdre Kalle le vendredi, mais nous avons pu avancer dans les réglages pour le samedi, ce qui a vraiment renforcé ma confiance. Les choses se sont vraiment mises en place et les chronos sont venus naturellement. C'est un week-end positif pour le championnat et nous sommes maintenant un peu plus proches de Kalle que nous ne l'étions auparavant."

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

"Je suis très heureux de monter sur le podium au Rallye de Finlande, mon deuxième rallye national. C'est une grande chose pour moi, pour l'équipe et pour Akio-san. Il m'a donné de l'énergie et de la motivation, ce qui m'a aidé dans la bataille très intense que nous avons eue avec Teemu. Il faisait du très bon travail, donc ce n'était pas facile, mais nous avons réussi à creuser l'écart le samedi soir lorsque les conditions étaient difficiles, ce qui a rendu la dernière journée un peu

Communiqué de presse

Vaucresson, le 7 août 2023

moins stressante. Après le Rallye d'Estonie, nous avons travaillé très dur avec les ingénieurs de l'équipe pour analyser les points à améliorer et c'est pourquoi j'ai pu réaliser de bonnes performances dès le vendredi matin. Je dois également remercier Kalle qui m'a donné des conseils pendant nos essais pour piloter sur les routes finlandaises."

Jari-Matti Latvala (Pilote voiture 97)

"J'ai eu des sensations incroyables tout au long du week-end, j'ai vraiment apprécié le pilotage de cette voiture. Merci à Akio et à l'équipe de m'avoir donné cette belle opportunité. J'ai vécu quelque chose de vraiment phénoménal dont je me souviendrai toute ma vie. C'était extraordinaire de pouvoir conduire de manière détendue sans avoir à penser aux résultats. Lorsque les conditions étaient difficiles, nous pouvions simplement conduire à notre propre rythme ; finir cinquième au classement général et même marquer des points dans la Power Stage, c'est tout simplement fantastique. C'est aussi très spécial de voir Elfyn sur la première marche du podium et Takamoto sur la troisième, et je suis vraiment heureux pour eux."

CLASSEMENT FINAL PROVISOIRE, RALLYE DE FINLANDE

- 1 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID) 2h33m11.3s
- 2 Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 HYBRID) +39.1s
- 3 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID) +1m36.7s
- 4 Teemu Suninen/Mikko Markkula (Hyundai i20 N Rally1 HYBRID) +1m41.0s
- 5 Jari-Matti Latvala/Juho Hänninen (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID) +4m09.4s
- 6 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Škoda Fabia RS Rally2) +9m33.6s
- 7 Sami Pajari/Enni Mälkönen (Škoda Fabia RS Rally2) +10m03.7s
- 8 Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Ford Fiesta Rally2) +10m37.5s
- 9 Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (Škoda Fabia RS Rally2) +11m11.5s
- 10 Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (Škoda Fabia RS Rally2) +11m35.2s

(Résultats à 14h30 dimanche ; pour les résultats les plus récents, veuillez consulter www.wrc.com)

Communiqué de presse

Vaucluse, le 7 août 2023

La prochaine épreuve

La prochaine course est Le Rallye de l'Acropole en Grèce (7-10 septembre), qui a une réputation légendaire pour ses routes de montagne rocailleuses et ses températures élevées qui se combinent pour créer un défi difficile pour les voitures, les pneus et les pilotes.



TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

