

Vaucresson, le 20 décembre 2022

Toyota lance la production de son groupe propulseur hybride de 5^e génération en Europe

- **La nouvelle Corolla bénéficiera de la toute dernière technologie hybride de Toyota**
- **Un montant total de 77,5 millions d'euros a été investi dans la modernisation de sept lignes de production de Toyota Motor Manufacturing Poland (TMMP) et Toyota Motor Manufacturing UK (TMUK)**
- **La technologie hybride de 5^e génération rehausse les performances tout en réduisant les émissions de CO₂**

Toyota Motor Europe a annoncé le lancement de la production de son groupe propulseur hybride de 5^e génération destiné à la nouvelle Corolla. Cette motorisation Toyota à faibles émissions sera assemblée dans les sites de Toyota Motor Manufacturing Poland (TMMP) et Toyota Motor Manufacturing UK (TMUK) avant d'être montée sur la nouvelle Corolla produite par TMUK et Toyota Motor Manufacturing Turkey (TMMT).

Le lancement de la production des transmissions et des moteurs hybrides de 5^e génération fait suite à la modernisation de sept lignes de production réalisée grâce à de nouveaux investissements de 77 millions d'euros et 541 000 euros⁽¹⁾ consacrés respectivement aux sites de Pologne et du Royaume-Uni.

TMMP produit des transmissions hybrides comprenant les moteurs MG1 et MG2, ainsi que les principaux composants électriques de ces transmissions⁽²⁾. Ces produits seront associés au nouveau moteur essence 1,8 litre fabriqué par TMUK, pour constituer le groupe propulseur hybride de 5^e génération.

Cette technologie hybride Toyota de dernière génération intègre des moteurs électriques à la fois plus légers, plus compacts et plus puissants, ce qui augmente le ratio de fonctionnement en mode électrique du système hybride. Grâce aux améliorations apportées aux réglages du moteur thermique, le véhicule offre une puissance accrue, ainsi que des performances globales et une motricité optimisée, ce qui se traduit par des émissions de CO₂ réduites pour la version 1,8 litre. La puissance totale du système d'entraînement hybride avec moteur 1,8 litre s'élève à 140 ch, d'où un temps d'accélération de 0 à 100 km/h réduit de 1,7 seconde à 9,2 secondes⁽³⁾.

- (1) 465 000 GBP et 360 millions PLN
- (2) Le MG1 est un moteur auxiliaire appelé « générateur » qui fait office de démarreur pour le moteur essence, produit de l'électricité pour le moteur MG2 et recharge la batterie. Le MG2 est le moteur électrique principal qui entraîne les roues à l'aide du courant fourni par le MG1 et la batterie. Il récupère en outre une partie de l'énergie cinétique résultant du freinage et de la décélération, si bien que le système d'entraînement hybride consomme moins de carburant qu'une motorisation classique.
- (3) Toutes les données sont fournies à titre provisoire et soumises à homologation.

Le nouveau groupe propulseur hybride remplace le système de 4^e génération que produisent les sites de TMMP et TMUK, respectivement depuis 2018 et 2016. Ces dernières années, TME a accéléré ses investissements dédiés à la technologie hybride, et le total de son mix électrifié représente désormais 66 % du total des ventes de Toyota en Europe, contre 30 % il y a quatre ans.

*« Très abordables, les véhicules hybrides à faibles émissions de Toyota ont un rôle important à jouer dans notre stratégie multi-technologies paneuropéenne visant à permettre à chacun de réduire son empreinte carbone. 70 % des moteurs et 85 % des transmissions produits dans les sites de TMMP et TMUK sont désormais destinés à un groupe propulseur hybride, ce qui reflète bien la croissance constante de la demande des clients en faveur des produits hybrides de Toyota », a déclaré **Marvin Cooke, Executive Vice-président Manufacturing de Toyota Motor Europe.***