



Communiqué de presse

Vaucresson, le 6 avril 2021

Première mondiale du tout nouveau GR 86

- Ce nouveau coupé, dans la lignée de son prédécesseur le GT86, privilégie le plaisir de conduire
- Il offre un dynamisme et une maniabilité remarquables grâce à son poids réduit et à son centre de gravité bas
- Le nouveau moteur 4 cylindres à plat de 2,4 litres procure des performances accrues
- Le GR 86 est le troisième modèle de la gamme de voitures de sport GR, rejoignant les célèbres GR Supra et GR Yaris

Le tout nouveau GR 86 fait ses débuts mondiaux aujourd'hui lors d'un événement en ligne conjoint entre TOYOTA GAZOO Racing et Subaru Corporation. Ce nouveau modèle sportif Toyota complète la gamme GR, qui comprend déjà les célèbres GR Supra et GR Yaris.

Le nouveau GR 86 hérite des caractéristiques clés qui ont permis au GT86 d'origine, lancé en 2012 et vendu à plus de 200 000 unités dans le monde, d'offrir un plaisir de conduite exceptionnel. Il devrait être le coupé quatre places le plus léger du segment grâce aux nombreuses innovations permettant de réduire le poids, telles que l'utilisation de panneaux de toit et de carrosserie en aluminium.

Propulsé par un nouveau moteur quatre cylindres à plat particulièrement léger et dont la cylindrée a été augmentée à 2,4 litres, le GR 86 offre des performances améliorées par rapport à celles de son prédécesseur.

Les dimensions du GR 86 sont similaires à celles du GT86, ce qui permet au nouveau modèle de conserver un centre de gravité bas pour une agilité optimale. La rigidité à la torsion a été augmentée d'environ 50% par rapport au GT86 afin d'offrir une maniabilité et une précision de direction encore meilleures.

Plusieurs pièces aérodynamiques telles que les prises d'air avant et les bas de caisse, entre autres, ont été développées grâce à l'expérience acquise en compétition, permettant au GR 86 d'offrir la meilleure stabilité et maniabilité de sa catégorie.

Le tout nouveau GR 86 sera commercialisé en Europe. Davantage de détails seront donnés plus tard cette année.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 6 avril 2021

Caractéristiques préliminaires ⁽¹⁾

Longueur (mm)		4,265
Largeur (mm)		1,775
Hauteur (mm) ⁽²⁾		1,310
Empattement (mm)		2,575
Poids à vide (kg)		1,270
Moteur		4 cylindres à plat, DACT Double injection, directe et indirecte, Toyota D-4S
Cylindrée (l)		2.387
Transmission		Moteur avant, roues arrières motrices
Suspension	Avant	Jambes Mac Pherson
	Arrière	Doubles triangles
Freins	Avant	Disques ventilés
	Arrière	Disques ventilés
Pneus (Avant/Arrière)		215/40 R18

⁽¹⁾ Les caractéristiques des modèles européens sont sujettes à homologation et seront confirmées lors du lancement du nouveau GR 86.

⁽²⁾ Antenne de toit comprise, la hauteur sans l'antenne est 1,280 mm.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[@GroupeToyotaFR](https://twitter.com/GroupeToyotaFR)



[Toyota
France](https://www.facebook.com/ToyotaFrance)



[Toyota
France](https://www.instagram.com/ToyotaFrance)



[Groupe
Toyota](https://www.linkedin.com/company/GroupeToyota)