



INFORMATION PRESSE
R.P.2020-87

Vaucresson, le 27 juillet 2020

DOSSIER DE PRESSE

NOUVELLE TOYOTA YARIS HYBRIDE DE 4^E GENERATION



- **Première application de la nouvelle plateforme GA-B, qui permet de conjuguer style, compacité, fonctionnalité, plaisir de conduite et sécurité**
- **Le nouveau système hybride de quatrième génération fournit une puissance de 116ch, permet une consommation de carburant de seulement 3,7l/100km, et des émissions de CO2 de 87g/km (en cycleWLTP)**
- **Conçue pour être la voiture compacte la plus sûre au monde, grâce à des systèmes d'aides à la conduite avancés de série.**
- **Créée et développée pour le marché européen et produite à Valenciennes, en France**

La nouvelle Yaris de quatrième génération est idéale en milieu urbain et agréable à conduire sur route ou autoroute.

Compacte et offrant l'un des meilleurs rayons de braquage de sa catégorie, la Yaris est agile en ville tout en offrant un intérieur spacieux et confortable, doté d'équipements qui répondent aux exigences de la clientèle actuelle en matière de connectivité et d'accès à l'information.

Si la nouvelle Yaris est à la hauteur des ambitions de Toyota, c'est notamment grâce à la reprise des principes de l'architecture TNGA (Toyota New Global Architecture) - inédite sur une citadine - avec l'introduction de la plateforme GA-B, qui sera la base d'une série de nouveaux modèles à venir. Cette plateforme contribue en grande partie à l'excellente performance dynamique de la Yaris, grâce à un centre de gravité abaissé et à une rigidité de caisse accrue. La plateforme GA-B a également permis aux designers de créer une voiture à l'allure dynamique, dotée d'une identité forte et attrayante.

Le nouveau modèle est doté de la motorisation hybride Toyota de quatrième génération, qui accroît la capacité à rouler en mode 100% électrique à des vitesses élevées et sur des distances plus longues permettant ainsi de réduire la consommation et les émissions de CO₂.

De fait, en ville la nouvelle Yaris peut rouler longtemps sans produire d'émission de CO₂, comme un véhicule électrique, mais sans avoir besoin d'être rechargée.

La Toyota Yaris met ainsi la barre haute et renforce sa réputation de leader en matière de sécurité sur ce segment. En ligne avec l'engagement de Toyota de démocratiser les équipements de sécurité, la Toyota Yaris est équipée, de série, d'un plus grand nombre de technologies actives du pack de sécurité Toyota Safety Sense. Elle est notamment dotée de systèmes d'aides à la conduite avancés, comme l'assistant de trajectoire (LTA) avec aide au maintien dans la voie, le système d'assistance directionnelle d'urgence et le système pré-collision avec détection de circulation aux intersections.

Le système de pré-collision a été adapté afin de pouvoir détecter les piétons, de jour comme de nuit, et les cyclistes, de jour seulement. La nouvelle Yaris est le premier modèle de son segment à être dotée du système de pré-collision avec détection de circulation aux intersections pour éviter les risques de collision, avec d'autres véhicules ou avec des piétons, à une intersection. Elle est également la

première Toyota équipée d'airbags centraux. En cas d'impact latéral, ils évitent au conducteur et au passager de se percuter.

Grâce à ces équipements et à la rigidité de caisse accrue favorisée par l'utilisation de la plateforme GA-B, Toyota veut faire de la nouvelle Yaris la citadine la plus sûre du marché.

LA GENÈSE DU MODÈLE

Yasunori Suezawa, ingénieur en chef de la nouvelle Yaris, a une vision très claire de ce qu'une voiture doit proposer en cette période de changements radicaux dans l'industrie automobile. Il explique : *« Alors que nous passons à la nouvelle génération du modèle nous avons reconsidéré les valeurs exigées d'un véhicule compact. Les éléments essentiels sont l'économie de carburant, la sécurité, l'espace, la convivialité et les performances. Mais nous devons également offrir une conduite agréable à chaque client - une qualité que nous exprimons dans le thème de la nouvelle Yaris »* prête à s'élancer ».

Le programme de développement a rassemblé des experts Toyota de différentes divisions : planification, conception, production, et ingénierie ; qui ont formé un groupe en interne : *The Compact Car Company*. Leur mission était de concevoir et fabriquer des véhicules toujours plus performants, dont une nouvelle Yaris plus attrayante, à partir des caractéristiques de la nouvelle plateforme GA-B et de la motorisation hybride de quatrième génération.

L'HÉRITAGE YARIS

La Toyota Yaris s'inscrit dans une longue histoire d'innovations. Le modèle de première génération, lancé en 1999, fut la première Toyota à remporter le prix de Voiture européenne de l'année ; elle avait séduit par son côté « compact et spacieux » et son intérieur très confortable.

La Yaris de deuxième génération a été le premier modèle du segment B à obtenir cinq étoiles aux tests de l'Euro NCAP. Quant à la troisième génération, elle a été la première citadine équipée d'un moteur hybride et a fait évoluer les critères de sécurité avec le Toyota Safety Sense son système d'aides à la conduite avancé.

YARIS ET LE MARCHÉ EUROPÉEN

En l'espace de 20 ans, la Yaris est devenue le modèle phare de Toyota en Europe, avec des volumes et des parts de marché en constante croissance. En 2019, les ventes ont atteint environ 224 000 unités, soit 7,6 % du marché du segment B, plaçant ainsi la Yaris en tête des ventes Toyota pour la région avec plus de 22 % des ventes de voitures neuves pour la marque.

Pour les prochaines années, les équipes Toyota estiment que le segment B va conserver une part importante du marché européen ; la Yaris continuera d'être l'un de ses modèles phares, en phase avec une demande privilégiant des voitures toujours plus économes en carburant et moins polluantes, afin de répondre à des réglementations environnementales de plus en plus strictes.

La nouvelle Yaris est également en phase avec les priorités actuelles des acheteurs de citadines en Europe qui privilégient les critères rationnels comme le coût, la fonctionnalité, la sécurité et la qualité, auxquels s'ajoutent des considérations à caractère plus émotionnel, notamment le style, l'allure dynamique, une image jeune et le plaisir de conduire.

PRODUCTION

La nouvelle Yaris est produite à l'usine Toyota Motor Manufacturing d'Onnaing, près de Valenciennes. 300 millions d'euros ont été investis pour permettre la production de véhicules selon les principes de l'architecture TNGA. La motorisation Hybrid Dynamic Force 1,5 l et la transmission sont fabriquées par Toyota Motor Manufacturing en Pologne.

DESIGN

- Silhouette compacte et « prête à s'élancer »,
- Longueur hors tout réduite de 5 mm mais empattement et largeur augmentés pour assurer espace et confort intérieur,
- La plateforme GA-B permet une position de conduite plus basse et plus agréable,
- Le poste de conduite s'articule autour du concept « les yeux sur la route, les mains sur le volant ».

DESIGN EXTÉRIEUR

La nouvelle Yaris renoue avec le concept « compact et spacieux » inspiré du modèle de première génération en le réinterprétant pour un style « condensé et agile », qui caractérise une voiture réactive, dynamique, toujours prête à s'élancer.

Yasunori Suewaza, ingénieur en chef, explique : « *Je souhaitais un style qui évoque la position d'une athlète dans les starting-blocks. Les ailes arrière et les nouvelles proportions du véhicule, plus large, abaissé et plus compact, donnent l'impression d'un concentré de puissance.* »

Alors que plusieurs véhicules du segment B ont progressivement gagné en longueur, la nouvelle Yaris est plus courte que le modèle actuel. Toutefois, bien qu'elle mesure moins de 4 m de long, l'empattement a été augmenté de 50 mm, ce qui donne un habitacle plus spacieux.

La plateforme GA-B a permis de réduire la hauteur de 40 mm ; la largeur du véhicule a été augmentée de 50 mm et les voies élargies de 57 mm, accentuant sa posture basse, large et puissante. Les porte-à-faux avant et arrière ont également été raccourcis, de 10 mm à l'avant et de 45 mm à l'arrière, un choix qui permet de réduire la longueur totale et permet un rayon de braquage inégalé dans ce segment, idéal pour la circulation dans les petites rues et pour se garer en ville.

La nouvelle plateforme a aussi donné la liberté aux designers d'imaginer un design plus percutant, qui marque l'identité de Toyota par rapport à ses concurrents. Les proportions plus compactes sont amplifiées par des lignes marquées le long des flancs, qui donnent une impression d'élan. Les puissantes ailes arrière et avant soulignent le style compact et tendu et évoquent, avec les portes sculptées, l'agilité du véhicule et son air « prêt à s'élancer ».

Le design de l'avant se concentre autour de la grande calandre et de l'emblème central Toyota. Les designers ont accentué le dynamisme des lignes en allongeant le capot et en reculant la base des montants de pare-brise (ce qui améliore également la visibilité). Équipés de LED, selon finition, les nouveaux feux extérieurs intègrent clignotants et feux de jour. Les optiques de phare s'étirent vers les roues avant dans un dessin original qui raccourcit visuellement le porte-à-faux avant.

Plusieurs diamètres de roues sont disponibles : 15, 16 et 17 pouces, en fonction de la motorisation et du modèle choisis.

DESIGN ET AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

L'intérieur reflète le principe « *less is more* ». C'est un espace au design pointu, dont la qualité perçue est celle d'un modèle de niveau supérieur, en terme de toucher et de sensation d'espace.

Le poste de conduite s'organise autour du concept « les yeux sur la route, les mains sur le volant ». Les affichages et les commandes sont agencés de façon à accéder aux informations relatives au véhicule avec le moins de distractions possible.

Ainsi, avec une excellente visibilité le conducteur peut rester entièrement concentré sur la route.

« Pour concevoir ce poste de conduite, nous avons travaillé sur deux éléments principaux », explique Yasunori Suewazaf. « Premièrement, nous avons maximisé la visibilité en abaissant le tableau de bord et en reculant la base des montants de pare-brise. Nous avons déplacé les sièges avant vers les côtés, pour laisser plus d'espace entre le conducteur et le passager. Deuxièmement, nous voulions que le conducteur ait toutes les informations dans son champ de vision, en limitant le mouvement des yeux ; nous avons donc imaginé un affichage tête haute en couleur de 10 pouces. » (selon finition)

L'habitacle arbore notamment une planche de bord moussée, un feutre souple sur les contre-portes, une console centrale plus large, une casquette plus basse pour le tableau de bord et un volant sport plus petit.

De la même façon, l'espace de chargement est confortable, avec un coffre profond de 700 mm et d'une capacité de 286 litres.

POSITION DE CONDUITE

La position de conduite optimise la relation au véhicule et la sensation de maîtrise. La nouvelle Yaris a bénéficié de trois modifications fondamentales pour une position de conduite plus confortable, afin de valoriser l'agrément de conduite.

Le siège conducteur a été reculé de 60 mm (ce qui améliore également l'équilibre des masses du véhicule) et abaissé de 21 mm, créant ainsi une position de conduite plus dynamique et un espace

entre la tête et le toit confortable, malgré une hauteur totale réduite. Le volant est positionné de façon plus verticale et est incliné de 6°. L'amplitude de réglage de la longueur de la colonne de direction a été augmentée afin qu'elle puisse être rapprochée du conducteur de 77 mm supplémentaires.

Le volant est plus petit, plus sportif, et équipé de commande auxiliaires de meilleure qualité tactile et donc faciles à identifier sans regarder.

Afin que sa concentration ne soit pas perturbée, le conducteur a une vision « binoculaire » des informations, grâce à la disposition de l'affichage multifonction du tableau de bord, de l'écran central tactile huit pouces haute résolution à portée de main, et de l'affichage tête haute sur les finitions Iconic, Collection et Première.

MOTORISATION

- Nouvelle motorisation hybride Toyota de quatrième génération
- Tous les composants hybrides ont été optimisés afin d'être plus légers, compacts et sobres
- Nouveau groupe essence 1,5 l Dynamic Force de 120 ch
- Consommation d'essence et émissions en baisse, puissance et couple accrus
- Capacité de fonctionnement en mode 100 % électrique augmentée, à une vitesse pouvant aller jusqu'à 130 km/h

SYSTÈME HYBRIDE DE QUATRIÈME GÉNÉRATION

La nouvelle Yaris est dotée de la dernière technologie hybride Toyota de quatrième génération, et de nouveaux composants conçus pour être compacts, légers et sobres. Elle est également équipée du premier groupe propulseur TNGA.

L'équipe en charge de la conception s'est non seulement concentrée sur la performance du système, mais également sur le plaisir de conduite, en calculant les réglages et ajustements adaptés à la conduite sur les routes européennes.

Les chiffres témoignent donc de cette réussite. Consommation d'essence en baisse de 20 %, ce qui aurait normalement dû impacter la performance. Pourtant, la Yaris est plus réactive, sa puissance combinée affiche une hausse de 15 % pour atteindre 116 ch et l'accélération 0 à 100 km est améliorée de 9,7 secondes (soit une hausse de 15 %).

Les capacités de fonctionnement en mode 100 % électrique ont évolué, la vitesse peut atteindre 130 km/h, et l'autonomie de conduite électrique en ville a été accrue. Ainsi, le conducteur bénéficie des avantages d'un véhicule 100 % électrique, à un coût d'achat inférieur et sans le souci de devoir recharger la batterie.

Les émissions de CO₂ sont en baisse, à partir de 87 g/km et à 3,8 l/100 km (baisse de 20%).

Ces chiffres sont inédits pour un véhicule Toyota, et sont la preuve que la technologie hybride peut fournir un rendement énergétique encore plus élevé, sans affecter la performance.

Les ingénieurs ont pris en compte les remarques négatives émises par les utilisateurs de Yaris Hybrides. Elles concernaient principalement la performance sur autoroute (l'accélération de 80 à 120 km/h a été améliorée de 2 secondes et passe à présent à 8,1 secondes); une accélération plus rapide et plus réactive à basse vitesse (dans les ronds-points par exemple); et une accélération plus linéaire et naturelle sur des routes dégagées et sinueuses, pour encore plus de plaisir de conduite.

Chacun des quatre composants principaux du système hybride contribue au meilleur confort de conduite de la nouvelle Yaris : le tout nouveau bloc moteur Hybrid Dynamic Force, la nouvelle batterie lithium-ion, la boîte-pont hybride entièrement redessinée, et le PCU (commande du groupe propulseur). Ils ont été développés selon les principes de la philosophie TNGA, afin d'assurer un design efficace et une production à grande échelle.

MOTORISATION HYBRIDE 1,5 LITRE DYNAMIC FORCE

Le tout nouveau groupe essence 1,5 litre Dynamic Force est issu de la famille des moteurs TNGA, comme le bloc 2,0 litres qui équipe les Toyota Corolla et C-HR. Il offre une large plage d'utilisation, un ratio volumétrique de 14:1, et une combustion à haut régime avec contrôle de la température et de

la pression amélioré. Tout cela contribue à son excellent rendement thermique de 40 % et garantit l'utilisation du potentiel énergétique de chaque goutte d'essence.

Comme toutes les motorisations hybrides Toyota, la nouvelle Yaris est dotée d'un moteur Atkinson : les soupapes d'admission restent ouvertes plus longtemps, ce qui retarde la phase de compression, permettant d'améliorer le rendement et donc la consommation de carburant. Malgré tout, le nouveau groupe propulseur atteint une puissance maximale de 92 hp/68 kW et un couple maximum de 120 Nm à plus bas régimes (3 600 tr/min).

La configuration trois cylindres est également un facteur de réduction du bruit. À 4 000 tr/min, son rendement est celui d'un moteur quatre cylindres à 3 000 tr/min, et produit donc autant de puissance et de couple mais génère moins de bruit.

La transmission automatique e-CVT, à variation continue électronique, donne la sensation d'une accélération linéaire et silencieuse.

MOTEURS/GÉNÉRATEURS

Le système hybride de la nouvelle Yaris fonctionne avec deux moteurs/générateurs : MG1 et MG2. MG2 est relié aux roues avant et peut servir de moteur électrique de traction. Le régime moteur auquel le courant peut être envoyé vers les roues détermine la vitesse maximum en mode 100 % électrique. MG2 est donc crucial pour le confort de conduite à l'électricité.

MG1 sert, lui, à démarrer le moteur et à générer de l'électricité pour charger la batterie.

BATTERIE LITHIUM-ION

La Nouvelle Yaris est équipée d'une batterie lithium-ion, dont le voltage passe de 144 à 177,6V. Le nombre de cellules a été réduit de 120 à 48. Le flux d'électricité est largement amélioré : de 100 % en charge et de 50 % en restitution d'énergie.

La batterie est désormais plus petite et plus légère (12 kg de moins) avec une densité énergétique beaucoup plus importante. Ses dimensions compactes permettent de la placer sous le siège passager, avec la batterie auxiliaire, préservant ainsi l'espace de chargement.

La technologie des batteries au lithium-ion est plus performante pour fournir un flux de courant, élément clé de la performance de la Yaris en mode 100 % électrique en ville.

LA BOITE-PONT HYBRIDE

La toute nouvelle boîte-pont hybride est plus compacte et plus légère, avec ses deux moteurs générateurs placés sur des axes différents et non pas l'un derrière l'autre ; ce choix permet une réduction de la largeur de 37 mm. Le moteur/générateur 2 est plus petit, il fournit une puissance de 59 kW et un couple de 141 Nm aux roues avant pour un maximum de 17 000 tr/min. L'avantage majeur est une amélioration importante du rendement. Ainsi, le moteur thermique peut être arrêté et le véhicule peut rouler en mode 100 % électrique jusqu'à une vitesse de 130 km/h.

La boîte-pont est également dotée d'une nouvelle pompe à huile, actionnée par la couronne de pont, qui lubrifie le MG2 ainsi que les engrenages.

PCU (UNITÉ DE COMMANDE DU GROUPE PROPULSEUR)

Le PCU peut supporter jusqu'à 100 A d'intensité électrique, ce qui permet de faire passer les 177 V fournis par la batterie à 580 V, et d'utiliser le transistor de contrôle de l'inverseur pour convertir le courant continu en courant alternatif. L'efficacité des transistors dépend du contrôle de la chaleur. En les positionnant verticalement, ils sont refroidis des deux côtés, la chaleur est ainsi mieux contrôlée et permet une fréquence de changement de courant plus élevée allant jusqu'à 10 000 fois par seconde. Ceci contribue beaucoup au rendement énergétique du système et au transfert d'énergie au moteur.

Le convertisseur du PCU convertit les 177 V de la batterie hybride en 12 V, pour alimenter les composants auxiliaires.

DISPOSITIF RÉPARTITEUR DE PUISSANCE

Le dispositif répartiteur de puissance est au cœur du système hybride : il gère les interactions entre les composants. Il permet au véhicule de fonctionner comme un hybride parallèle, avec le MG2 alimentant la voiture seul ou en combinaison avec le moteur essence hybride.

AUTRES MOTORISATIONS

La Nouvelle Yaris est également disponible en essence 1,5 litre, à boîte manuelle. Il s'agit d'un bloc trois cylindres quasi similaire à celui du système hybride. Il offre un meilleur rendement énergétique et pollue moins que les moteurs turbo concurrents.

Sur certains marchés, dont le France, une motorisation essence 1,0 litre trois cylindres, similaire à celle qui équipe la génération précédente, est proposée sur la Yaris d'entrée de gamme.

DYNAMIQUE DE CONDUITE

- La plateforme GA-B, conçue selon les principes de la nouvelle architecture globale TNGA (Toyota New Global Architecture) permet maniabilité, stabilité et confort.
- Rigidité de caisse augmentée de 37 %
- Centre de gravité plus bas et meilleure répartition des masses pour un véhicule plus stable et plus maniable
- Dynamique de conduite qui assure agilité en ville et plaisir de conduite sur route

NOUVELLE PLATEFORME GA-B

La nouvelle plateforme GA-B de la Toyota Yaris constitue la base de ses qualités dynamiques. Elle a été conçue pour procurer une conduite sûre et naturelle. Outre une stabilité qui inspire confiance, la réponse dynamique et précise de la voiture aux sollicitations du conducteur renforce l'impression d'agilité.

Grâce à l'alliance d'une silhouette compacte, large et basse, des qualités dynamiques de la plateforme GA-B et des performances de la motorisation hybride de quatrième génération, la Nouvelle Yaris est une voiture qui donne envie de conduire, aspect essentiel de son pouvoir émotionnel.

« Je souhaitais transformer la dynamique de conduite de la Yaris, afin d'obtenir une conduite naturelle et en toute confiance » explique l'ingénieur en chef Yasunori Suezawa. *« Une conduite fluide, précise et agile, qui donne envie de prendre le volant. Cela a été possible grâce au châssis TNGA. »*

La plateforme GA-B sera utilisée pour toutes les futures citadines de Toyota, y compris la Nouvelle Yaris Cross, produite à Valenciennes également.

CAISSE À HAUTE RIGIDITÉ

La caisse à haute rigidité augmente les niveaux de sécurité du véhicule (détaillés dans la section sur la sécurité ci-après), et donne au véhicule plus de maniabilité, de réactivité et de confort, tout en réduisant le bruit et les vibrations.

La nouvelle plateforme GA-B, comprenant le châssis et la transmission, permet d'accroître la rigidité en torsion de 37 %, et de placer la Yaris en tête de son segment sur ce critère. Cela est dû à une série de renforcements de la caisse, un panneau de bord plus rigide et à l'utilisation beaucoup plus importante de points de soudure et d'adhésif de collage.

Les longerons sont connectés aux renforcements de pare-chocs. Au niveau de la suspension avant, le haut de l'amortisseur sert de pivot de direction supérieur. Une nouvelle structure « en anneau » au niveau de la coiffe de planche de bord a permis de gagner encore en rigidité, alors que dans la partie centrale du véhicule, le tunnel et l'arrière ont été renforcés, formant une autre structure « en anneau » rigide.

À l'arrière, des goussets ont été ajoutés au plancher du passage de roues. Les renforts du passage de roues et des montants arrière forment là aussi une structure « en anneau ».

CENTRE DE GRAVITÉ ABAISSÉ

Comme tous les modèles basés sur la plateforme TNGA, la Yaris a un centre de gravité abaissé, environ 12 mm plus bas que le modèle actuel, qui améliore les caractéristiques d'inertie et procure une sensation de plus grande stabilité dans les virages à vitesse élevée. Cet abaissement a été obtenu en rapprochant les composants les plus lourds au centre de la voiture et en les plaçant plus bas, en commençant par la ligne de toit et en passant par le moteur et les sièges.

En plus de l'abaissement du centre de gravité, la répartition des masses a été optimisée entre avant/arrière et gauche/droite, ce qui réduit le roulis et améliore la stabilité et la distance de freinage.

SUSPENSION

La conception de la suspension est un élément essentiel de la dynamique de conduite de tout véhicule. L'une des applications majeures de la philosophie TNGA est d'assurer que chaque nouveau modèle bénéficie des réglages optimaux. Sur la Yaris, les frictions ont été réduites en révisant l'angle de positionnement des suspensions avant à jambe de force MacPherson. Le haut des amortisseurs sert à présent de pivot de direction supérieur et la modification de l'angle de la suspension permet un meilleur alignement des amortisseurs et diminue les vibrations.

L'essieu arrière à traverse déformable a été rigidifié de 80 % et la résistance au roulis à l'arrière dans les virages augmentée de 80 %, ce qui améliore l'agilité globale du véhicule. Une suspension plus rigide a permis l'utilisation de ressorts plus souples. Conjugués à un meilleur équilibre avant/arrière du châssis, ils procurent un meilleur confort.

DIMINUTION DU BRUIT ET DES VIBRATIONS

La plateforme GA-B permet également de réduire le niveau de bruit et de vibrations, l'atmosphère à bord s'en trouve plus silencieuse et raffinée.

L'architecture de la plateforme et la partie supérieure de la caisse ont été conçues pour minimiser le bruit dans l'habitacle. Les ingénieurs ont identifié le tableau de bord et le plancher comme étant les endroits par lesquels le bruit entrait le plus, et ont ajusté leurs plans pour filtrer les bruits extérieurs.

Enfin, l'étanchéité poussée de la carrosserie contribue encore à diminuer les nuisances sonores, tout en participant à la rigidité de caisse.

CARACTÉRISTIQUES DES ÉQUIPEMENTS

- Équipements de qualité équivalents au segment supérieur
- En option : système audio premium JBL et chargeur à induction adapté aux téléphone de dernière génération
- Accent mis sur la connectivité avec les systèmes Apple CarPlay® et Android Auto™ de série
- Caméra de recul de série à partir de la finition Design

ÉQUIPEMENTS HAUT DE GAMME

Les équipements haut de gamme de la nouvelle Toyota Yaris s'accordent à la qualité de son design et de ses performances : ses finitions sont celles habituellement proposées sur les modèles supérieurs.

Les équipes Toyota estiment que les versions haut de gamme de la Yaris représenteront 75 % des ventes. Parmi celles-ci, Design, le cœur de gamme, en version Iconic au look classique et version Collection au profil plus jeune et dynamique.

Les équipements standards communs à toutes les versions incluent le système de sécurité Toyota Safety Sense, le système d'ouverture/fermeture et démarrage sans clé « Smart Entry and Start » et d'un frein de parking électronique. En option un avertisseur d'angle mort et les rétroviseurs extérieurs dégivrants rabattables automatiquement.

AFFICHAGE TÊTE HAUTE EN COULEUR

La Nouvelle Yaris est le seul modèle de segment B à proposer en option un affichage tête haute en couleur 10 pouces (selon finition) . Les informations essentielles sont projetées à la base du pare-brise, dans le champ de vision du conducteur.

Parmi ces indications figurent la vitesse, des alertes sécurités (liées au système Toyota Safety Sense), des données de navigation et des informations multimédias, en option. Le conducteur peut sélectionner les informations à afficher à partir d'un menu sur l'affichage multifonction.

ÉLÉMENTS PREMIUM

Parmi les éléments optionnels de la nouvelle Yaris figurent : un système audio premium JBL avec huit haut-parleurs, en option, ainsi qu'un éclairage d'ambiance bleu au niveau du sol, des panneaux de portières et de la console centrale. Un système d'éclairage complet à LED, comprenant les feux de brouillard, est également disponible selon les finitions.

CONNECTIVITÉ INTÉGRÉE

Tous les modèles Yaris permettent l'intégration directe et sans fil de smartphones via les systèmes Apple CarPlay® et Android Auto™. Les utilisateurs ont ainsi accès à leurs applications favorites sur l'écran de contrôle central multimédia huit pouces, selon finition.

Grâce à l'application MyT de Toyota, les utilisateurs ont accès à des services connectés très utiles : des informations pratiques concernant Toyota, fonction « retrouver ma voiture », fonction de guidage « car to door » (itinéraire à pied si vous ne pouvez pas vous garer près de votre destination). La planification d'un trajet à distance permet au conducteur d'envoyer son itinéraire au système de navigation, même s'il n'est pas à proximité de son véhicule.

L'application recueille des données sur la conduite. Des informations sur le kilométrage, la vitesse et l'accélération peuvent être consultées ultérieurement. Enfin, MyT envoie également des notifications de maintenance.

CHARGEUR DE SMARTPHONE À INDUCTION

La nouvelle Yaris est dotée, selon finition, d'un chargeur de smartphone à induction mesurant 150 mm par 80 mm, suffisamment dimensionné donc pour les téléphones de dernière génération.

SÉCURITÉ

- En ligne avec sa politique de démocratisation des innovations liées à la sécurité, Toyota fournit le système Toyota Safety Sense de série.
- La Nouvelle Yaris est conçue pour être leader de son segment en matière de sécurité.

- Introduction des systèmes avancés d'aides à la conduite parmi lesquels l'assistant de trajectoire ainsi que la combinaison du régulateur de vitesse adaptatif et de la fonction de lecture des panneaux de signalisation.
- Le système de sécurité de pré-collision s'enrichit de la détection piéton jour et nuit et de la détection cycliste de jour, ainsi que de la détection de circulation aux intersections et le système d'assistance directionnelle d'urgence, ce qui est une première pour une Toyota.

La Toyota Yaris offre des équipements de sécurité très riches : le modèle de deuxième génération a été le premier de sa catégorie à obtenir cinq étoiles aux tests de sécurité du programme européen d'évaluation automobile Euro NCAP. Par la suite, des technologies plus avancées d'évitement de collisions et d'aide au conducteur ont été déployées, avec l'installation de série de pack Toyota Safety Sense pour toute la gamme en 2017, encore une première pour ce segment.

La nouvelle Yaris est dotée d'un module de collecte de données : en cas de choc grave, elle déclenche l'e-Call qui alerte automatiquement les services d'urgence en précisant la localisation du véhicule.

RIGIDITÉ DE CAISSE ACCRUE

Cette rigidité a été obtenue par l'utilisation plus importante de soudures et d'adhésifs de collage, ainsi que par la création de structures robustes dans la carrosserie, pour accroître encore la rigidité (les détails figurent dans la section Dynamique de conduite ci-dessus). Cette meilleure rigidité protège mieux des impacts et conserve l'intégrité de l'habitacle et la sécurité des occupants en cas de collision.

PREMIÈRE TOYOTA DOTÉE D'AIRBAGS CENTRAUX

Unique sur le segment, la nouvelle Yaris est la première Toyota équipée d'airbags centraux. Équipement de série, ils se déploient en cas d'impact latéral, pour éviter au conducteur et au passager de se percuter.

TOYOTA SAFETY SENSE

Être une citadine n'empêche pas la Toyota Yaris de bénéficier des derniers systèmes avancés d'aides à la conduite (ADAS). La Yaris est une pionnière reconnue dans sa catégorie en matière de sécurité, et aujourd'hui, elle va plus loin : non seulement elle est équipée des dernières versions des systèmes de

sécurité, mais elle bénéficie aussi de certaines technologies utilisées pour la première fois dans une Toyota.

Le pack Toyota Safety Sense installé sur la nouvelle Yaris offre plus de fonctions que sur tout autre modèle de la gamme et est plus complet que ceux de ses concurrents sur le segment B.

Il inclut :

- Le système de sécurité de pré-collision avec détection de véhicule, de piéton (jour et nuit) et cycliste (jour), détection de circulation aux intersections et de l'assistance directionnelle d'urgence
- Le régulateur de vitesse adaptatif
- Le lecteur de panneaux de signalisation
- Le système d'alerte de franchissement de ligne avec l'aide au maintien dans la file et l'assistant de trajectoire
- Les feux de route automatiques

PROTECTION ANTICOLLISION

La protection anticollision a été améliorée pour mieux fonctionner et offrir plus de fonctionnalités. La plage de vitesse entre les véhicules du système de sécurité de pré-collision (PCS) a été portée à 180 km/h.

Le PCS est désormais également capable de détecter des piétons sur le trajet de la voiture (à une vitesse maximum de 80 km/h), de jour comme de nuit, ainsi que des cyclistes, de jour seulement.

ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT D'INTERSECTION

La Nouvelle Yaris est la première Toyota équipée de la détection de circulation aux intersections. Elle permet d'éviter le risque courant de collision avec un autre véhicule ou un piéton à un croisement.

Si le système détecte un piéton qui traverse la rue dans laquelle la voiture va s'engager, ou s'il y a un risque qu'elle croise la route d'autres véhicules, une alarme sonore se déclenche et, si le conducteur ne réagit pas, le frein d'urgence automatique est actionné.

Cette fonctionnalité est active entre 10 et 25 km/h.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif fait partie des améliorations apportées au système Toyota Safety Sense sur la Yaris Hybride. Il fonctionne entre 0 et 180 km/h. Il arrête la voiture si le véhicule qui la précède s'immobilise. Si l'arrêt dure moins de trois secondes, le redémarrage est automatique ; après un temps d'arrêt plus long, la voiture redémarre d'une légère pression sur l'accélérateur, ou sur la commande ACC au volant. En plus de son utilité pour la sécurité, cette fonction soulage le stress causé par les arrêts et démarrages incessants de la circulation urbaine.

Le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne en liaison avec le système de lecture des panneaux de signalisation du véhicule, afin de proposer au conducteur d'adapter le réglage de sa vitesse en fonction des limitations détectées.

LE SYSTÈME D'ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE AVEC AIDE AU MAINTIEN DANS LA FILE ET L'ASSISTANT DE TRAJECTOIRE

L'assistant de trajectoire avec aide au maintien dans la file est installé pour la première fois sur la Yaris.

Le système détecte les marquages au sol et si le véhicule dévie de sa voie sans que les clignotants soient enclenchés, une alerte sonore se déclenche. Le conducteur peut désormais utiliser l'aide au maintien dans la file, qui permet de maintenir le véhicule au centre de sa voie.

Le système est capable de reconnaître non seulement les marquages au sol blancs et jaunes standard, mais aussi les bords des routes (trottoirs, herbe ou terre). Ainsi, l'aide au maintien dans la file est presque toujours opérationnelle, sur route droite ou sinueuse.

Si les marquages au sol ne sont pas visibles ou pas détectés, le système suivra la trajectoire du véhicule qui le précède, tout en se maintenant dans sa voie de circulation.

ASSISTANCE DIRECTIONNELLE D'URGENCE

L'assistance directionnelle d'urgence est encore une première Toyota en matière de sécurité. Elle vient aider le conducteur s'il y a risque de collision avec un piéton, ou un obstacle dans sa trajectoire, et

qu'il faut donner un coup de volant afin d'éviter l'impact. Le système fournit un couple de braquage plus important pour améliorer la stabilité du véhicule et prévenir une éventuelle sortie de voie.

AVERTISSEUR D'ANGLE MORT

En option à partir de la finition Design, l'avertisseur d'angle mort prévient le conducteur de la présence de véhicules qu'il aurait pu ne pas voir, de chaque côté de la voiture.

TOUTES LES INFORMATIONS DISPONIBLES SUR <http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[@GroupeToyotaFR](#)



[Toyota France](#)



[Toyota France](#)



[Groupe Toyota](#)