



TOYOTA

INFORMATION PRESSE
R.P.2020-56

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

Le 11 mai 2020

Toyota lance en Europe le Highlander, un élégant SUV hybride sept places



- **Un nouveau modèle hybride à transmission intégrale qui complète la gamme des SUV Toyota**
- **Un habitacle spacieux, avec sept vraies places modulables et un coffre de 658 litres**
- **Une motorisation 100 % hybride de 4^e génération à haut rendement et transmission AWD-i**
- **244 ch* et des émissions de CO₂ débutant à 146 g/km (WLTP)*, le meilleur rapport puissance/CO₂ du segment**

Pour la toute première fois, Toyota s'apprête à commercialiser en Europe de l'Ouest son SUV hybride le plus imposant, le Highlander. Disponible exclusivement en motorisation 100 % hybride, il vient étoffer la gamme européenne des SUV de la marque, avec le RAV4 sur le segment D, le Toyota C-HR sur le segment C et [bientôt la Yaris Cross](#) sur le segment B.



Toyota France

20, bd de la République - 92423 Vaucresson cedex

Société par Actions Simplifiée au capital de 2 123 127 €,

712 034 040 RCS Nanterre, Siret 712 034 040 00154, APE 4511 Z, TVA n° : FR 45 712 034 040

Toyota et l'Hybride en quelques chiffres :

- **23 ans** de développement de la technologie hybride
- **15 millions** d'acheteurs hybrides
- **9 modèles** hybrides
- **4 générations** de motorisations Hybride auto-rechargeables

Toyota s'est donc appuyée sur sa maîtrise de la technologie Hybride et sa longue expérience en matière de SUV/4x4 pour développer le Highlander Hybride.

Construit sur la plateforme GA-K, il combine confort, maniabilité et sécurité : caractéristiques des SUV Toyota. Il affiche une consommation et des émissions réduites et est doté d'une transmission intégrale intelligente, d'un habitacle modulable et d'une capacité de remorquage de deux tonnes.

Style et architecture

Avec 4,950 mètres de long et des jantes alliage de 20", le Highlander Hybride marie les styles : d'une part, les lignes épurées, dynamiques et élégantes d'un SUV urbain premium, et d'autre part la robustesse et la puissance d'un 4x4 baroudeur et polyvalent.

À bord, l'habitacle offre tout le confort, la solidité et la modularité que l'on attend d'un SUV sept places, en proposant à tous les occupants un cadre confortable et haut de gamme.

Car le Highlander Hybride est un véritable sept places : les 180 mm de coulissement des sièges de la rangée centrale permettent d'accueillir deux adultes sur la troisième rangée, tout en facilitant le passage.

Le hayon électrique à ouverture mains libres révèle un coffre de 658 litres, complété d'un rangement sous le plancher. Le rabat des troisième et deuxième rangées triple littéralement le volume de chargement, qui passe alors à 1 909 litres.

L'habitacle dispose de multiples compartiments de rangement, ainsi que de prises USB aux première et deuxième rangées.

La dotation des finitions haut de gamme comprend un écran multimédia de 12,3" sur la console centrale avec navigation par satellites, un affichage tête haute projeté, Apple CarPlay et Android Auto, un chargeur à induction et une ventilation des sièges. S'y ajoute un rétroviseur central numérique déconnectable qui permet une large vision arrière, débarrassée de toute obstruction visuelle (appui-têtes, occupants, chargement...).

Dynamique de conduite

La motorisation Hybride de 4^e génération associe un moteur essence 2.5 litres à cycle Atkinson, des moteurs électriques avant et arrière – les mêmes moteurs arrière qui équipent les SUV Toyota à transmission intégrale intelligente AWD-i – et une puissante batterie Nickel-hydrure métallique logée sous la deuxième rangée.

L'ensemble représente une puissance totale de 244 ch*, des émissions de CO₂ de 146 g/km* seulement et une consommation de 6,6 l/100 km* en cycle WLTP (ou 117 g/km* et 5,2 l/100 km* en cycle NEDC corrélé), ce qui se révèle être le meilleur rapport puissance/CO₂ du segment.

Une commande permet de choisir entre les modes de conduite ECO, NORMAL, SPORT ou TRAIL. Les quatre restent opérationnels lorsque le véhicule roule en mode tout électrique (EV), activable par un bouton spécifique.

Grâce à un profond travail d'insonorisation, notamment sur le pare-brise, le vitrage et le plancher ; l'habitacle du Highlander est remarquablement silencieux, ce qui souligne le caractère souple et doux du groupe hybride. La plateforme GA-K se complète d'une carrosserie légère ultra-rigide et d'un centre de gravité bas, ce qui procure au nouveau SUV maniabilité et confort routier.

Sécurité

Le Highlander Hybride dispose de la dernière version du Toyota Safety Sense, un ensemble de dispositifs de sécurité active destinés à éviter ou atténuer les collisions dans des conditions de circulation très variées.

Il regroupe le système de sécurité pré-collision (PCS) avec aide directionnelle aux manœuvres d'évitement, détection des piétons de jour comme de nuit et détection des vélos de jour ; le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel jusqu'à l'arrêt et relié à la reconnaissance des panneaux de signalisation (RSA) ; l'assistant de trajectoire (LTA) ; l'alerte de franchissement de ligne (LDA) et la gestion automatique des feux de route (AHB).

Le Toyota Highlander Hybride sera commercialisé sur les marchés européens à partir de début 2021.

* Chiffres provisoires en attente d'homologation finale