

INFORMATION PRESSE
R.P.2020-50

Le 23 avril 2020

Toyota dévoile la Yaris Cross, son nouveau SUV urbain



- **Conjugué l'expérience et l'héritage de Toyota en matière de citadines et de SUV**
- **Second modèle basé sur la plateforme GA-B de Toyota, gage de style et de dynamisme**
- **Garde au sol rehaussée, transmission intégrale intelligente et dernière génération de motorisation hybride Toyota**
- **Conçue et développée pour l'Europe, la Yaris Cross sera produite en France à plus de 150 000 exemplaires par an**
- **Première mondiale digitale le 23 avril, commercialisation prévue mi-2021**

La vie urbaine représente de nombreux défis pour les automobilistes, qui apprécient de plus en plus la robustesse et la position de conduite haute d'un SUV. Intéressés de près par les performances environnementales, ils souhaitent avoir un véhicule original, élégant et suffisamment polyvalent pour affronter leurs journées bien remplies.

Ce sont exactement les qualités de la nouvelle Yaris Cross, présentée en ligne en première mondiale ce jeudi 23 avril.

Le modèle a été conçu et développé pour répondre précisément aux attentes et aux tendances du marché européen des SUV urbains. Il sera fabriqué aux côtés de la nouvelle Yaris sur le site de Valenciennes à partir de 2021.

Tout de l'hybride et du SUV

La nouvelle Yaris Cross bénéficie du solide héritage de la marque en matière de technologie hybride, de fabrication de citadines et d'ingénierie de SUV.

Leader mondial des motorisations automobiles hybrides, Toyota a appliqué pour la première fois cette solution au segment B avec la première Yaris Hybride en 2012.

Grâce à l'expérience ainsi acquise, le nouveau SUV urbain offre des performances et une sobriété remarquables.

Comme la citadine de la même famille, la Yaris Cross est construite sur la nouvelle plateforme Toyota GA-B. Elle partage aussi avec la Yaris une exploitation optimale des volumes sous des mensurations condensées mais à l'habitacle tout de même spacieux.

Mais c'est aussi un véritable SUV, fort de l'expérience du constructeur qui a créé le concept de véhicule de loisir tout-terrain (Sports Utility Vehicle) [en lançant il y a 26 ans le RAV4](#) et, plus récemment, le Toyota C-HR. La garde au sol relevée et la transmission intégrale intelligente AWD-i en option renforcent encore son ADN de SUV.

Avec l'arrivée de la Yaris Cross, la gamme des SUV Toyota couvrira bientôt le segment B en plus des segments C et D.

Nouvelle motorisation hybride

La Yaris Cross bénéficie de la technologie hybride Toyota de quatrième génération. C'est d'ailleurs Toyota qui a inauguré la technologie 100 % hybride chez les citadines en introduisant la première Yaris Hybride en 2012. Depuis, elle s'est vendue à plus d'un demi-million d'exemplaires en Europe.

La Yaris IV et la Yaris Cross sont dotées de la dernière génération du système hybride Toyota, directement issue des motorisations 2.0 litres et 2.5 litres adoptées par de récents modèles tels que la Corolla, le Toyota C-HR, le RAV4 et le Camry. Son groupe essence est un trois cylindres 1,5 litre à cycle Atkinson, travaillé pour réduire les frottements, les pertes mécaniques et pour optimiser la vitesse de combustion. Il offre ainsi un couple élevé à bas régime et une remarquable sobriété. Ce moteur affiche en outre un **meilleur rendement thermique de 40 %** – supérieur à celui de moteurs diesel comparables –, qui participe à son faible niveau de consommation et d'émissions de CO₂.

Le nouveau système hybride possède une **puissance maximale de 116 ch** et sa puissance utile est étudiée pour lui fournir une bonne nervosité. En termes d'émissions, celles de la version 2 roues motrices débutent à moins de 90 g/km de CO₂ et celles de la transmission intégrale AWD-i sous les 100 g/km*.

* Chiffres en cycle NEDC corrélé ; en cycle WLTP : à partir 120 g/km pour la 2 roues motrices et de 135 g/km pour l'AWD-i ; tous les chiffres sont en attente d'homologation finale.

Plateforme GA-B Toyota

La Yaris Cross s'inscrit dans la continuité de sa sœur aînée en adoptant la nouvelle plateforme GA-B de Toyota. Celle-ci lui assure une grande rigidité de structure de caisse et un châssis bien équilibré, gage de réactivité et d'agilité. Les qualités dynamiques sont encore meilleures sur la version hybride à transmission AWD-i, équipée d'une suspension arrière à double triangulation.

Un SUV taillé pour l'aventure urbaine

Avec la Yaris Cross, c'est un authentique SUV compact qu'a créé Toyota, puisqu'il offre la position de conduite surélevée, la commodité et l'habitabilité souhaitées par la clientèle, sous des dimensions parfaitement adaptées à la ville.

La silhouette évoque les qualités typiques d'un SUV, où la carrosserie plus haute et les roues plus larges traduisent sa robustesse et sa puissance.

L'empattement de 2,560 m est identique à celui de la Yaris standard, mais la longueur hors tout gagne 240 mm répartis entre le porte-à-faux avant (+ 60 mm) et l'arrière (+ 180 mm), au profit de l'espace intérieur. La garde au sol est rehaussée de 30 mm, tandis que la hauteur et la largeur hors tout augmentent respectivement de 90 et 20 mm.

Dimensions extérieures (mm)	Yaris Cross
Longueur hors tout	4 180
Largeur hors tout	1 765
Hauteur hors tout	1 560
Empattement	2 560

Pratique et polyvalent

S'agissant d'un véritable SUV, les aspects pratiques et modulables ont été particulièrement soignés.

L'ouverture du coffre s'effectue mains-libres, plutôt pratique lorsqu'on arrive les bras chargés ! Et le plancher de coffre à hauteur réglable permet d'intégrer un double fond, ou d'agrandir le coffre pour recevoir des charges encombrantes. En outre, la planche de coffre elle-même se divise en deux, ce qui augmente la place disponible tout en optimisant l'espace de rangement sous le plancher.

La Yaris Cross est aussi spacieuse que pratique : sièges relevés et cache-bagages en place, le coffre est déjà d'une grande contenance. Toutefois, pour obtenir une plus grande capacité de charge, les sièges arrière sont rabattables dans un rapport de 40/20/40.

Transmission intégrale intelligente

L'une des particularités qui font de la nouvelle Yaris Cross un véritable SUV est sa transmission intégrale intelligente en option, une exception dans sa catégorie pour un modèle hybride.

L'AWD-i améliore la stabilité et la motricité au quotidien, en cas de mauvaises conditions et sur les sols glissants. Plus compacte et plus légère qu'une solution mécanique, cette transmission électrique vaut à la Yaris Cross Hybride AWD-i une consommation et des émissions de CO₂ inférieures à celles de tous les SUV urbains concurrents à quatre roues motrices.

Au départ et à l'accélération, le couple est envoyé à l'essieu arrière. En conditions normales, seules les roues avant sont motrices mais en cas de mauvaise adhérence, la motricité intégrale s'enclenche automatiquement – par exemple sur des pavés mouillés, par forte pluie, sur de la neige fondante, ou encore dans le sable.

Solutions avancées d'aide à la conduite

La Yaris Cross doit d'abord son haut niveau de sécurité à la plateforme GA-B, qui conditionne sa rigidité de structure de caisse remarquable. Afin de respecter les normes de sécurité drastiques des organismes indépendants, elle bénéficiera en outre des dispositifs de sécurité active et des dernières fonctions avancées d'aide à la conduite du pack Toyota Safety Sense. Par des informations au conducteur, des alertes suffisamment anticipées et, si nécessaire, un freinage automatique et une intervention sur la direction, l'ensemble contribue à éviter un certain nombre d'accidents de la vie courante.

Design

Le processus de design de la Yaris Cross a réuni une vaste équipe issue de studios européens et japonais. Lance Scott, directeur général du Design au studio ED² de Toyota près de Nice, explique en détail les idées et inspirations des designers :

« En lançant ce processus de création, nous avons bien compris que, si le style est le premier motif d'achat sur le segment B-SUV, les automobilistes tiennent aussi à l'aspect « pratique ». Deux éléments difficiles à concilier, surtout avec des dimensions compactes.

Lors des études du design nous avons en tête la clientèle européenne, mais il nous fallait en apprendre davantage à son sujet. Nous sommes donc allés interroger de vrais clients afin de comprendre leur mode de vie, leurs goûts, leurs activités quotidiennes et leurs distractions.

Après cette enquête très instructive, nous sommes rentrés pleins d'enthousiasme afin de créer une voiture qui reflète leur personnalité, en mixant raffinement et énergie.

En équipe, nous avons retenu les mots clés « robuste » et « minimaliste » qui, à notre avis, expriment la compacité et l'agilité d'un SUV, mais aussi sa robustesse et sa puissance.

En commençant les esquisses des lignes extérieures, le losange emblématique du diamant s'est imposé à notre esprit. C'est ainsi que nous avons inventé l'expression « diamant agile » : elle exprime d'une part la dureté et le prestige de cette pierre précieuse, d'autre part la maniabilité et le plaisir de conduire que doit évoquer la voiture.

Vu de dessus, nous avons « taillé » la carrosserie pour obtenir la forme d'un diamant qui nous permettrait d'accentuer les ailes. Cette carrosserie en losange combinée aux quatre ailes très marquées a donné naissance à une silhouette énergique, à la fois forte et sophistiquée.

Pour nous, la voiture devait au premier coup d'œil s'apparenter à un SUV. C'est pourquoi nous avons rehaussé la garde au sol, appuyé l'axe horizontal pour renforcer l'impression d'équilibre et d'aplomb, dessiné de grands passages de roue carrés et bien sûr adopté de grandes roues : jusqu'à 18" !

Un autre élément très important à nos yeux était la face avant. Nous voulions conserver l'ADN fort des SUV Toyota, tout en donnant à la Yaris Cross une identité propre.

À l'arrière, nous avons aussi cherché à donner l'impression d'une voiture bien campée sur ses roues, grâce aux ailes larges. Si l'alliance des blocs feux horizontaux et de la lunette arrière indique clairement la parenté avec la famille Yaris, le hayon plus large et plus carré évoque la modularité supérieure du coffre, pratique au quotidien.

Concernant l'aspect extérieur, nous avons commencé à réfléchir à ce qui pourrait exprimer l'image dynamique et haut-de-gamme qu'apprécierait notre clientèle cible. Les tendances futures en matière de couleurs portaient vers l'or et les métaux précieux, mais nous souhaitions quelque chose d'un peu plus naturel et plus urbain. L'ajout d'une subtile touche de vert à l'or, tout en désaturant la couleur pour souligner l'aspect métallique, a permis d'obtenir ce style original. Nous avons appelé cette teinte finale : Or Pur. »

Toyota compte produire plus de **150 000 Yaris Cross par an à l'usine Toyota Motor Manufacturing France** de Valenciennes et espère atteindre avec ce modèle plus de 8 % de part de segment B-SUV.

Suivez-nous sur :  @GroupeToyotaFr