

Vaucresson, le 20 mars 2020

## Le groupe Toyota franchit le cap des 15 millions d'hybrides-électriques dans le monde

- **Pionnier et leader de la technologie à motorisation essence-électrique, Toyota franchit le cap symbolique de 15 millions de véhicules hybrides commercialisés depuis le lancement, en 1997, de la Prius, première voiture 100% hybride produite en grande série**
- **La technologie hybride-électrique de Toyota aura permis une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> de plus de 100 millions de tonnes dans le monde**
- **Cette technologie permet aujourd'hui de parcourir près de 50% du trajet en mode zéro émission, selon les études conduites par l'École polytechnique sur la Prius 4<sup>e</sup> génération et les Corolla 1.8L et 2.0L**



Toyota Motor Corporation a commercialisé à ce jour plus de 15 millions de véhicules hybrides-électriques dans le monde depuis le lancement, en 1997, de la Prius, en réponse à la signature du Protocole de Kyoto, actant la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Aujourd'hui, Toyota poursuit le développement de véhicules plus respectueux de l'environnement avec toujours pour socle commun la technologie 100% hybride (ou « Full Hybrid »). Elle allie deux motorisations, essence et électrique, qui permettent de réduire drastiquement les émissions d'oxydes d'azote (NOx) ainsi que la consommation de carburant et de ce fait, les émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>).

Proposée sur une grande partie des gammes Toyota et Lexus, de la citadine Toyota Yaris produite en France, au coupé premium Lexus LC 500h, la motorisation 100% Hybride (ou « Full hybrid ») permet aux clients de répondre ainsi aux contraintes réglementaires en vigueur tout en bénéficiant de solutions technologiques abordables et moins impactantes pour l'environnement.

Après la Prius IV, la Toyota Corolla a fait l'objet d'une évaluation de ses performances écologiques par les écoles Polytechnique et CentraleSupélec. Cette étude, menée par Jean-Pierre Ponssard de l'École polytechnique et Yannick Perez de l'école CentraleSupélec a démontré que la Corolla permettait de rouler près de 50% de la distance et 68% du temps en mode zéro émission sur un parcours mixte (urbain, péri-urbain et autoroute urbaine). L'étude complète est disponible sur demande.