

## COMPACT ET POURTANT EXTRÊMEMENT SÛR : LE CROSSOVER LEXUS UX OBTIENT LA NOTE MAXIMALE DE CINQ ÉTOILES PAR EURO NCAP



- Résultats au meilleur de la catégorie pour la protection des usagers de la route les plus vulnérables (piétons et cyclistes)
- Dans le peloton de tête des véhicules offrant la meilleure protection pour les passagers adultes et enfants
- Basé sur la nouvelle plateforme GA-C extrêmement rigide
- Doté du pack Lexus Safety System + 2

Le nouveau crossover Lexus UX a obtenu la note maximale de 5 étoiles pour la sécurité des véhicules aux derniers essais Euro NCAP 2019.

Sous son design audacieux au style original, le nouveau Lexus UX est l'un des véhicules les plus sûrs de sa catégorie pour le conducteur comme pour les passagers (score de 96 % pour la protection des occupants adultes et de 85 % pour les enfants). Il a obtenu l'un des scores les plus élevés pour les véhicules testés selon le nouveau protocole d'essai 2019 plus sévère. Il affiche également le meilleur résultat de sa catégorie pour la protection des piétons et des cyclistes avec le freinage d'urgence automatique (score de 82 % pour la protection des usagers vulnérables de la route).

Doté de la dernière version du Lexus Safety System + qui regroupe les technologies les plus avancées en matière de sécurité active, le nouveau crossover Lexus bénéficie également d'une sécurité passive hors pair grâce à sa plateforme ultra rigide Global Architecture-C (GA-C) et ses 8 airbags de série.

La seconde génération du Lexus Safety System + intègre plusieurs nouvelles fonctions qui contribuent à la prévention ou à la moindre sévérité des accidents. Elles comprennent la détection de jour des cyclistes et également désormais celle des piétons de nuit en association avec le système de précollision PCS amélioré. Le régulateur de vitesse dynamique et le système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA) assurent une aide à la conduite autonome de niveau 2 - dans le but d'alléger la charge du conducteur qui garde le contrôle sur le véhicule.

Le Lexus Safety System + équipe désormais l'ensemble des modèles Lexus vendus en France. La mise à disposition de ces équipements sur toute sa gamme de véhicules est conforme à la volonté de Lexus de ne pas réserver le bénéfice des technologies avancées de sécurité à des modèles haut de gamme suréquipés.

Le dernier système réunit les fonctions suivantes :

- Système de précollision désormais doté de la détection nocturne des piétons et de la détection de jour des cyclistes
- Régulateur de vitesse dynamique
- Lecture des panneaux de signalisation (RSA)
- Système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA)
- Allumage automatique des feux de route (AHB)

## **SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉCOLLISION**

Le système de sécurité précollision du nouvel UX peut désormais identifier les piétons même quand la luminosité est faible et il détecte les cyclistes de jour. Pour assurer cette détection, la sensibilité de la caméra et la portée dynamique ont été améliorées afin de limiter le risque d'accidents dans l'obscurité - par exemple, quand il est difficile de repérer la présence d'un piéton devant un véhicule qui arrive en raison de ses phares. En outre, l'angle de détection du radar à ondes millimétriques a été élargi pour permettre la détection des cyclistes. Si le système juge la collision hautement probable, il freine automatiquement pour éviter l'impact ou en réduire la sévérité.

## **RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE**

Le système utilise un radar à ondes millimétriques et une caméra pour identifier la présence d'un véhicule à l'avant en permettant un contrôle de la distance appropriée. Si le véhicule précédent s'arrête, le régulateur de vitesse dynamique stoppe l'UX. Quand le véhicule repart, l'UX continue de le suivre à la demande du conducteur. Le système permet d'alléger la charge du conducteur dans les situations où les arrêts et les redémarrages sont fréquents.

## **LECTURE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION**

La lecture des panneaux de signalisation (RSA) du nouvel UX reconnaît la signalétique routière et en communique le contenu au conducteur via l'affichage multi-informations. En association avec le régulateur de vitesse dynamique, la vitesse de la voiture peut être reprogrammée rapidement d'une simple pression sur un bouton en fonction de la limitation de vitesse identifiée par le système RSA. Il sait également identifier tous les panneaux et avertissements routiers, y compris électroluminescents ou clignotants.

## **SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION AVANCÉ**

Le système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA) aide à maintenir l'UX au centre de sa voie. Il fournit également une assistance dans les virages, selon un rayon plus serré que le système précédent. En cas de sortie probable de la voie de circulation, il déclenche la prévention du franchissement de ligne et aide le conducteur à replacer l'UX au centre de sa file.

## **ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE**

Disponible en série avec le Lexus Safety System +, l'allumage automatique des feux de route (AHB) éteint automatiquement les feux de route et repasse en feux de croisement quand un autre véhicule est détecté et les rallume une fois le véhicule passé. L'UX propose sur les versions F SPORT, F SPORT Executive et Executive un système encore plus sophistiqué : les feux de route adaptatifs (AHS) qui utilisent des phares LED à triple lentilles offrant une meilleure visibilité nocturne sans éblouir les véhicules croisés. Les onze LED indépendantes intégrées dans les phares sont activées/désactivées en fonction de la trajectoire des véhicules précédents ou circulant en sens opposé pour un contrôle précis des zones éclairées et non éclairées.

---

---