

## Le trio TOYOTA GAZOO Racing WRC prêt pour le légendaire Rallye Monte-Carlo

La saison du Championnat du monde des rallyes FIA 2019 débute du 24 au 27 janvier avec l'une des épreuves les plus exigeantes de toute la saison, le légendaire Rallye Monte-Carlo. L'équipe TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team et ses pilotes à la fois rapides et expérimentés - Ott Tänak, Jari-Matti Latvala et leur nouveau coéquipier Kris Meeke - chercheront à prendre le meilleur départ possible afin de défendre le titre Constructeur remporté en 2018 et viseront de nouveau les titres pilotes et copilotes.



*Les trois équipages TOYOTA GAZOO Racing WRT autour de la Yaris WRC*

Le Rallye Monte-Carlo est réputé pour ses conditions météo compliquées et changeantes, qui peuvent varier d'un asphalt sec à la neige, voire à la glace, souvent même au cours d'une seule spéciale. Cela fait du choix des pneus un facteur déterminant tout au long du week-end, les pilotes étant obligés de faire appel à leurs ouvriers pour leur fournir les informations les plus précises et les plus récentes.

Le rallye est basé en grande partie dans la ville de Gap, qui accueillera le parc d'assistance et le départ jeudi soir, avant deux premières spéciales de nuit. Le vendredi est le jour le plus long du rallye, avec deux boucles de trois spéciales au sud-ouest de Gap. Deux spéciales seront disputées le samedi, chacune d'elles parcourue deux fois avant un long trajet vers Monaco pour la dernière étape du dimanche tracée dans les montagnes voisines, avec l'emblématique Col de Turini.

### **Tommi Mäkinen, directeur de l'équipe**

« Nous sommes très enthousiastes à l'idée d'entamer cette nouvelle saison. Nous avons du changement dans l'équipe avec l'arrivée de Kris, mais y en a également parmi les autres équipes, donc ce sera très intéressant de voir ce qui se passe sur ce Monte-Carlo. Bien sûr, attaquer la saison ici n'est jamais évident, mais nos pilotes ont beaucoup d'expérience sur cette épreuve. C'est peut-être le plus important, à l'image de mes victoires ici qui ne sont arrivées que sur les dernières années de ma carrière de pilote. Nous y allons dans une dynamique d'équipe positive : Ott est désormais très à l'aise dans la voiture par rapport à l'an dernier, alors que Jari-Matti a connu une très bonne fin de saison ; Kris, pour sa part, s'est immédiatement senti à l'aise avec l'équipe et la voiture. »



Martin Järveoja et Ott Tänak

### Ott Tänak, pilote (Yaris WRC #8)

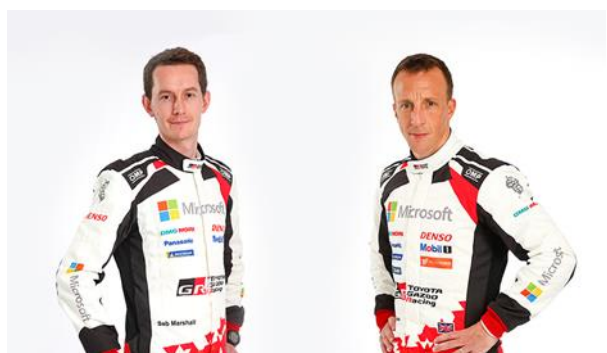
« Je me sens beaucoup plus détendu en arrivant au Rallye Monte-Carlo cette année. Il y a douze mois, tout était nouveau pour moi, mais maintenant, je commence la saison avec la même voiture et les mêmes personnes et je crois que nous sommes une équipe vraiment forte. Toutes les connaissances et l'expérience acquises l'année dernière ne feront que nous rendre meilleurs. Personnellement, je suis plus affamé que jamais, après avoir été si proche du titre l'an dernier. Nous savons que nous devons simplement faire preuve d'intelligence, en particulier pour une épreuve aussi imprévisible. La deuxième place était un bon résultat sur le Monte-Carlo l'an dernier et ce serait bien de faire mieux, mais nous sommes confrontés à une opposition très forte. »



Miikka Anttila et Jari-Matti Latvala

### Jari-Matti Latvala, pilote (Yaris WRC #10)

« Avec mon copilote Miikka, nous sommes sur le point de commencer notre 13<sup>e</sup> saison complète en WRC. Il reste encore beaucoup de motivation à se battre pour la victoire, peut-être aussi le championnat des pilotes : c'est toujours le rêve ultime. La deuxième moitié de la saison dernière a vraiment été bonne pour nous et si nous pouvons continuer sur cette lancée, alors nous devrions être à la hauteur. Nous savons que la voiture est fiable et rapide. C'est donc à nous, pilotes, d'en tirer le meilleur. Je suis monté sur le podium du Monte-Carlo ces deux dernières années avec la Yaris WRC et ce serait idéal de continuer cette série, mais l'essentiel est d'avoir un week-end sans problème et de commettre le moins d'erreurs possible. »



Seb Marshall et Kris Meeke

### Kris Meeke, pilote (Yaris WRC #5)

« Je suis vraiment excité à l'idée de prendre un nouveau départ, avec une nouvelle équipe, une nouvelle voiture et même un nouveau copilote. Ce que l'équipe a pu réaliser la saison dernière, en particulier dans la seconde moitié de l'année, me donne beaucoup de confiance dans la voiture. Après l'avoir conduite, j'ai été impressionné par ce dont elle est capable. Je suis toujours en train d'apprendre, donc je ne me fixe pas de gros objectifs pour le Monte-Carlo. Ma priorité immédiate est simplement de reprendre plaisir à conduire et c'est clairement une épreuve que j'ai appréciée par le passé. »

### Statistiques Rallye Monte-Carlo

Année	Ott Tänak	Jari-Matti Latvala	Kris Meeke
2018	2	3	4
2017	3	2	Abandon
2016	7	Abandon	Abandon
2015	18	2	10
2014	-	5	3
2013	-	Abandon	-

## Retour sur l'édition 2018

L'équipe a connu un bon début de saison 2018 au Monte-Carlo avec un double podium : Ott Tänak deuxième pour ses débuts au volant la Toyota Yaris WRC, déjà en lice pour la victoire, suivi de Jari-Matti Latvala de retour sur le podium. Esapekka Lappi y a affiché également une solide performance dans la troisième voiture, occupant la quatrième place jusqu'à une petite erreur sur la dernière spéciale qui l'a rétrogradé à la septième place.



Communiqués détaillés (en anglais) sur le site officiel de TOYOTA GAZOO Racing :  
<https://toyotagazooracing.com>

### Suivez TOYOTA GAZOO Racing WRC sur :

▽Facebook : [www.facebook.com/TOYOTAGAZOORacingWRC](http://www.facebook.com/TOYOTAGAZOORacingWRC)

▽Twitter : [www.twitter.com/TGR\\_WRC](http://www.twitter.com/TGR_WRC) (@TGR\_WRC)

▽Instagram : [www.instagram.com/tgr\\_wrc](http://www.instagram.com/tgr_wrc) (@TGR\_WRC)

▽YouTube : [www.youtube.com/channel/UCctALHup92q5xIFb7n9UXVg](http://www.youtube.com/channel/UCctALHup92q5xIFb7n9UXVg)

### Site internet TOYOTA GAZOO Racing :

<https://www.tgr-dam.com> (avec identifiant et mot de passe)

## Partenaires de TOYOTA GAZOO Racing WRC



**DMG MORI**

**DENSO**

**Panasonic**

**Mobil 1**

**YOKO**

**TOYOTA**  
FINANCIAL SERVICES

**KONECRANES**

**ECS**  
SUSPENSION

**ANA**  
Inspiration of JAPAN

**SWS**  
Suspension Wing Systems

**CCI CCI**  
CORPORATION

**PMU**

**POCARI SWEAT**

**NISULA**  
FOREST.COM

**KTC**

**Stilb**

**PIAA**

**OMP**

**SCORPION**  
RACING

**MSIG**

**MICHELIN**