

Vaucresson, le 04 septembre 2019

Toyota Motor Europe lance la production d'un nouveau moteur 2.0 litres en Pologne

- Toyota Motor Manufacturing Poland (TMMP), situé à Jelcz-Laskowice, démarre aujourd'hui la production d'un nouveau moteur essence 2.0 L
- Membre de la nouvelle famille de motorisations TNGA (Toyota New Global Architecture), il équipera les versions hybrides de la Toyota Corolla (5 portes et break) et du RAV4 classique
- Cette production débute peu après [une récente annonce](#) : à compter de 2021, une transmission e-CVT viendra s'ajouter à Wałbrzych, l'autre usine TMMP
- Cette suite d'annonces et d'investissements récents confirme le rôle majeur que continuent de jouer ces deux sites industriels de TMMP, Jelcz-Laskowice et Wałbrzych : un centre de production de motorisations conventionnelles et hybrides destinées à Toyota en Europe

Avec 52 % au premier semestre 2019, le pourcentage des hybrides [ne cesse de grimper](#) par rapport au nombre total de véhicules vendus par Toyota Motor Europe (TME) sur le continent. Aussi, l'entreprise continue de développer la production locale d'organes de motorisations hybrides. L'événement organisé aujourd'hui à l'usine TMMP de Jelcz-Laskowice, en Pologne, fête le démarrage de production du nouveau groupe essence 2.0 L TNGA qui équipera le RAV4 conventionnel et les versions hybrides de la Corolla.

C'est en présence de Krzysztof Tchórzewski, Ministre adjoint de l'Énergie, de Grzegorza Puda, Ministre adjoint de l'Investissement et du Développement, ainsi que de Johan van Zyl, Président de Toyota Motor Europe, qu'a été inaugurée officiellement la chaîne d'assemblage du moteur 2.0 L TNGA. Les nouvelles lignes de production qui représentent un investissement d'environ 90 millions d'euros, sont construites selon les principes de la nouvelle architecture globale Toyota. Dotées d'une automatisation sophistiquée, elles offrent des performances supérieures et une meilleure ergonomie pour les agents de production.

Grandes dates d'un programme d'investissement étalé sur plusieurs années

Organe	Lieu	Début de production
e-CVT pour moteur 1.8 L	Wałbrzych	Novembre 2018
Moteur 2.0 L	Jelcz-Laskowice	Septembre 2019
Moteur 1.5 L	Jelcz-Laskowice	Printemps 2020
e-CVT	Wałbrzych	2021

Johan van Zyl, Président de Toyota Motor Europe : « Nous fêtons aujourd'hui le lancement de production du moteur 2.0 L annoncé il y a trois ans. Après la mise en production de la transmission e-CVT pour moteur 1.8 L à l'usine de Wałbrzych fin 2018 et l'annonce récente d'une nouvelle transmission e-CVT prévue pour 2021, c'est un grand jour pour Jelcz-Laskowice - un grand pas supplémentaire dans la production d'organes de moteurs électrifiés en Pologne. En jouant un rôle majeur dans la fabrication de motorisations conventionnelles et hybrides Toyota en Europe, ces deux sites industriels sont essentiels à notre stratégie européenne. Au fil des ans, Toyota a investi en Pologne plus d'un milliard d'euros et y a créé 2700 emplois. »

Eiji Takeichi, Président de Toyota Motor Manufacturing Poland : « Nous sommes en train de transformer nos usines et de les préparer à l'évolution du marché, qui se tourne de plus en plus vers les motorisations hybrides-électriques à faibles émissions. Elles produiront notamment des moteurs électriques pour les voitures Toyota construites et vendues en Europe. Nous poursuivons l'édification d'un centre européen de technologie hybride-électrique à faibles émissions, en augmentant progressivement sa part dans l'industrie automobile électrifiée. »

Moteur 2.0 litres Dynamic Force TNGA

Un quatre cylindres TNGA moderne de deux litres peut être accouplé à la transmission e-CVT d'un groupe hybride, ou fonctionner à titre indépendant dans une motorisation conventionnelle. D'une cylindrée supérieure, ce nouveau moteur Toyota Dynamic Force Engine à cycle Atkinson cycle affiche un rendement thermique élevé et fonctionne à plus basse température. Implanté sur un véhicule hybride électrique (VHE), il lui assure des émissions de NOx exceptionnellement basses, inférieures de 91,6 % au seuil Euro 6 pour une voiture à essence équivalente.