



**TOYOTA**

INFORMATION PRESSE  
R.P.2019-02

TOUJOURS  
MIEUX  
TOUJOURS  
PLUS LOIN

Vaucresson, le 7 janvier 2019

## Toyota France au départ du Dakar 2019

Toyota France renouvelle son partenariat avec Ronan Chabot et Gilles Pillot, qui prennent le départ du Dakar 2019 à bord d'un Hilux aux couleurs TOYOTA GAZOO Racing France. Le Dakar 2019 part de Lima le 7 janvier, pour une arrivée à Lima le 17 janvier, au terme d'une longue boucle de plus de 5 500 km en 10 étapes à travers le désert péruvien. Ronan Chabot et Gilles Pillot font équipe avec les trois Hilux TOYOTA GAZOO Racing South Africa confiés aux duos Nasser Al Attiyah-Matthieu Baumel, Giniel de Villiers-Dirk von Zitzewitz et Bernhard ten Brinke-Xavier Panseri.



Le Dakar 2019 part de Lima le lundi 7 janvier. Après 10 étapes, dont une « marathon » sans assistance le 10 janvier entre Arequipa et Tacna, l'arrivée est prévue à Lima le 17 janvier. Plus de 5 500 km à travers le désert péruvien attendent les équipages, dont près de 3 000 km de spéciales chronométrées. Au départ de leur 17<sup>e</sup> Dakar, Ronan Chabot et Gilles Pillot seront de nouveau soutenus par Toyota France et disposeront d'un Toyota Hilux aux couleurs bleu-blanc-rouge de TOYOTA GAZOO Racing France. Forts de leur cinquième place au Rallye du Maroc en octobre dernier, ils visent le « top 10 » sur ce Dakar qui fera la part belle aux dunes et à la navigation, un format qui pourrait bien leur convenir puisqu'ils avaient signé leur meilleure prestation sur ce terrain en 2013, avec plusieurs podiums d'étapes et une belle septième place au final.



### Toyota France

20, bd de la République - 92423 Vaucresson cedex

Société par Actions Simplifiée au capital de 2 123 127 €,

712 034 040 RCS Nanterre, Siret 712 034 040 00154, APE 4511 Z, TVA n° : FR 45 712 034 040

T +33 1 47 10 81 00, F +33 1 47 10 81 81, [www.toyota.fr](http://www.toyota.fr)

Également avec des Hilux préparés par Overdrive mais engagés par Toyota Gazoo Racing SA (South Africa), les équipages Nasser Al Attiyah-Matthieu Baumel, deuxièmes au Dakar et vainqueurs du Rallye du Maroc en 2018, Giniel de Villiers-Dirk von Zitzewitz, troisièmes au Dakar en 2018, et Bernhard ten Brinke-Xavier Panseri seront tous de sérieux prétendants aux premières places, voire à la victoire.

« On a hâte d'être sur la ligne de départ avec le clignotant qui passe au vert ! », déclare Ronan Chabot, à la fois pilote et concessionnaire Toyota. « Nous commençons à bien connaître la voiture, on apprécie beaucoup de rouler dans le sable et on a la chance d'être dans une équipe très sympa (Overdrive). Il y a toujours une boule au ventre avant le départ, même après 16 participations. Cette année, je suis content d'être bien reposé, prêt à affronter la dureté de l'épreuve. »

« Cela fait un an qu'on attend ça, vivement le départ ! », ajoute Gilles Pillot. « On aborde la course avec sérénité et confiance. En participant à 16 Dakar, nous savons exactement comment fonctionne l'autre à bord de la voiture. Partager ce type d'aventures ne peut que laisser de très beaux souvenirs et consolider notre amitié. On réussira notre Dakar avant tout si on a pris un maximum de plaisir, au-delà de la performance sportive pure. Si on arrive en plus à se hisser dans le « top 10 », ce serait un super Dakar. »

En catégorie Production (T2), plus proche des véhicules de série, le Team Land Cruiser Toyota Auto Body (TLC) confie deux Land Cruiser aux français Christian Lavieille et Jean-Pierre Garcin (vainqueurs T2 en 2017), ainsi qu'au japonais Akira Miura, copiloté par le français Laurent Lichtleuchter (vainqueurs T2 en 2018).

Pour suivre la course, rendez-vous sur :

[www.chabot-pillot.com](http://www.chabot-pillot.com)

<http://toyotagazooracing.com/other/dakar/2019/>

<https://twitter.com/ToyotaGroupeFr>