

Vaucresson, le 16 mars 2018

Toyota développe l'usage de l'hydrogène sur ses sites de production *avec la mise en service à Motomachi de 20 chariots élévateurs à pile à combustible et d'une station à hydrogène dédiée*

Toyota Motor Corporation (Toyota) annonce le déploiement de 20 chariots élévateurs à pile à combustible fabriqués par Toyota Industries Corporation, sur son site de production de Motomachi à Toyota City (préfecture d'Aichi). L'entreprise y a également bâti une station-service destinée à ravitailler ces chariots en hydrogène. Leur parc passe ainsi à 22, en tenant compte des 2 premiers chariots de ce type mis en service à Motomachi le 31 janvier 2017.



Station-service à hydrogène et chariots élévateurs à pile à combustible,
sur le site de production de Motomachi

Afin de tendre vers zéro émission de CO2 pour les sites de production – le défi n° 3 de la stratégie Toyota Environmental Challenge 2050 –, Toyota poursuit la conception et la mise en œuvre de techniques de production à faibles émissions, ainsi que la pratique régulière d'opérations kaizen (d'amélioration continue). En complément de ces efforts, les sites de production font appel aux énergies renouvelables et à l'hydrogène, notamment avec ces chariots. Ce seront ainsi 170 à 180 chariots élévateurs à PAC qui seront mis en service d'ici à 2020 environ, d'abord à Motomachi puis dans d'autres usines afin de réduire les rejets de CO2.

Les 20 nouvelles unités s'inscrivent dans le cadre d'une initiative chapeauté conjointement par le Ministère de l'Environnement et le Ministère de l'Économie, du Commerce et de l'Industrie, visant à promouvoir l'utilisation de la pile à combustible chez les véhicules industriels – un pas de plus vers une société de l'hydrogène.

Les chariots élévateurs à pile à combustible

Ils produisent de l'électricité en consommant de l'hydrogène, ce qui leur vaut d'excellentes performances environnementales puisqu'ils n'émettent ni CO₂, ni substances dites préoccupantes (SoC, *Substance of Concern*) lors du fonctionnement. Ces chariots sont également très pratiques puisque le plein s'effectue en trois minutes environ. En outre, ils peuvent faire office de générateurs d'électricité en cas d'urgence, si le courant venait à être coupé.

Photo : chariot élévateur à pile à combustible fabriqué par Toyota Industries Corporation



Plus d'informations disponibles sur : <http://media.toyota.fr>