

# LEXUS AU SALON DE GENÈVE 2018

## PREMIÈRE MONDIALE DU NOUVEAU LEXUS UX, CROSSOVER D'UN NOUVEAU GENRE



### INTRODUCTION

Lexus introduit le nouveau UX sur la scène internationale dans le cadre du Salon Automobile de Genève 2018. L'UX est un crossover à l'esprit libre, conçu expressément pour l'explorateur urbain moderne à la recherche d'une nouvelle conception du luxe lifestyle, contemporaine et dynamique.

Chika Kako, l'ingénieur en chef de l'UX déclare : "Dès le départ, je me suis concentrée sur notre clientèle cible – femmes et hommes au milieu de la trentaine, « millénials » – pour essayer de comprendre de quelle façon ils envisagent qu'un véhicule compact premium puisse changer leurs vies et leur permettre de nouvelles expériences. C'est ainsi que nous avons abouti au concept de base d'un Creative Urban Explorer (explorateur urbain créatif) pour l'UX – un crossover d'un genre nouveau.

« Le design demeure la principale raison d'achat d'une voiture. C'est au travers du design que le client perçoit la promesse de ce que la voiture peut offrir. Pour l'UX, l'équipe de design a créé un style qui communique la forte sensation de sécurité qui différencie les crossovers des berlines mais en y ajoutant une dimension très dynamique. »

« Nous avons également veillé à doter l'UX d'une sensation de conduite distinctive qui parle au client. Je voulais bousculer l'image du crossover à la silhouette haute qui exige de manœuvrer avec prudence et proposer une voiture agile et très maniable, aussi facile à conduire qu'une berline. »

L'UX possède toutes les qualités qui définissent la marque : un design audacieux, une qualité de fabrication hors pair, des performances exaltantes et une technologie imaginative.

Dirigées par l'ingénieur en chef Kako et le designer en chef Tetsuo Miki, les équipes de développement ont travaillé en étroite collaboration pour produire une voiture dont l'extérieur et l'intérieur semblent presque se fondre l'un dans l'autre. La silhouette puissante, reconnaissable à ses ailes avant et arrière au galbe impressionnant, habille un habitacle avec un poste de conduite centré sur le conducteur et un espace ouvert et relaxant pour les passagers. Tout en offrant une visibilité irréprochable, l'UX offre une position de conduite qui donne la sensation d'un crossover qui se comporte davantage comme une berline réactive que comme un SUV.

L'UX inaugure également une série d'innovations techniques dont la première utilisation de la nouvelle plateforme mondiale baptisée GA-C qui assure une rigidité structurelle intrinsèque élevée et un centre de gravité abaissé pour un confort et une tenue de route irréprochables. De nouvelles motorisations sont également utilisées pour la première fois : un nouveau moteur essence 2,0 litre dont les performances et la consommation de carburant bénéficie du haut rendement thermique ; et un nouveau système hybride de quatrième génération.

## DESIGN AUDACIEUX

Lexus a doté l'UX d'un design qui communique la sensation de sécurité attendue d'un crossover mais qui exprime tout autant l'agilité et le plaisir de conduite avec des lignes fluides, dessinant une silhouette ramassée et élégante. Le résultat est un véhicule doté d'une identité unique sur son segment, à l'expression stylistique affirmée et séduisante. Tous les membres de l'équipe ont étroitement collaboré pour aboutir à une forme harmonieuse qui relie parfaitement l'intérieur et l'extérieur de la voiture.

### Design extérieur

L'UX a pour mission de bousculer l'image convenue du crossover robuste en affichant un design compact, fort et élégant, en rupture avec les codes du segment pour offrir quelque chose de plus distinctif et de plus dynamique.

L'approche stylistique transparaît dans la façon dont les ailes avant et arrière s'évasent franchement vers l'extérieur par rapport à la cellule centrale de la voiture qui se déploie à partir des lignes de la calandre trapézoïdale pour venir envelopper l'habitacle. Les surfaces extérieures, soigneusement travaillées, sont simples mais captivantes et expriment un mélange de force et de dynamisme.

À l'avant, les projecteurs et la calandre trapézoïdale s'inscrivent dans une forme puissante et profonde créée par le capot et le bouclier afin de communiquer une sensation de sécurité. À l'arrière, le traitement ramassé contraste fortement avec les ailes prononcées pour souligner le dynamisme et les solides qualités de crossover de l'UX.

Les détails stylistiques concernent les feux de jour qui dessinent un motif en pointe de flèche au-dessus des projecteurs pour mettre en exergue la signature lumineuse en 'L' de Lexus. La calandre trapézoïdale présente un nouveau maillage fait de parallélogrammes dont la forme évolue progressivement en partant du logo Lexus, en position centrale, pour créer une impression 3D qui change en fonction de l'angle de vue.

Les feux arrière combinés adoptent un design original et sophistiqué qui ne se contente pas d'accrocher le regard mais contribue aussi à l'efficacité aérodynamique et à la maniabilité du véhicule. Les blocs optiques sont reliés par une unique bande lumineuse continue qui barre le coffre pour donner à l'UX une poupe inimitable. Formée par une séquence de 120 LED, elle s'affine progressivement vers le centre et ne mesure que 3 mm d'épaisseur à son point le plus resserré. Ce design, en première mondiale, a vocation à devenir caractéristique de la signature de Lexus.

### **Dimensions et architecture**

L'UX mesure 4.495mm de long, 1.520 mm de haut et 1.840 mm de large pour un empattement de 2.640 mm. La distance d'assise avant-arrière de 870 mm réserve un espace appréciable aux passagers arrière tandis que l'espace de chargement affiche une longueur généreuse de 791mm.

Les proportions du véhicule garantissent une excellente maniabilité avec un rayon de braquage de 5,2 m au meilleur de la catégorie. Le conducteur bénéficie quant à lui d'une distance réduite entre la hanche et le talon pour des sensations de conduite plus proches de la berline que d'un SUV.

### **Design intérieur**

L'intérieur d'une voiture est l'endroit où le conducteur et la voiture se connectent. Pour cela, les concepteurs ont cherché à éliminer la frontière entre l'extérieur et l'intérieur, créant une continuité harmonieuse. L'effet donne au conducteur un excellent champ de vision avec une idée claire des dimensions du véhicule. Ce concept est le plus évident à la place du conducteur, d'où on a l'impression que la partie haute du combiné d'instruments se prolonge au-delà du pare-brise. Inversement, vu de l'extérieur, le capot semble être directement connecté au combiné d'instruments. Cet effet est inspiré par un concept japonais traditionnel qui estompe la frontière entre l'intérieur et l'extérieur d'une maison.

. Il offre au conducteur un champ de vision idéal qui lui permet d'avoir une conscience très claire des dimensions du véhicule.

Cette approche centrée sur l'humain est reflétée par le design de l'habitacle de l'UX au travers du concept du siège de pilotage ou "seat-in-control" qui centralise la maîtrise de toutes les fonctions essentielles du véhicule du côté « conducteur ».

Parallèlement, cette approche installe une atmosphère plus relaxante pour l'espace passagers. Le combiné d'instruments présente un design au profil bas et épuré tandis que les protections des minces montants avant favorisent une meilleure visibilité et libèrent le champ de vision vers l'extérieur.

L'ingénieur en chef Kako s'est appuyée sur son expérience dans le développement des matériaux et sur celle acquise en travaillant en Europe pour préciser la qualité et l'aspect de l'intérieur, en particulier par une approche épurée et minimaliste (« less is more »).

Elle s'explique : « Au cours de ma carrière (au début), j'ai compris que même un cahier des charges très exigeant concernant les éléments de l'habitacle tels que les sièges, les instruments et l'ornementation, ne garantit pas l'élégance de l'ensemble. Ce qui détermine la qualité ou l'absence de qualité d'un intérieur tient davantage à l'équilibre général entre la continuité, l'unité et les contrastes qu'aux spécifications propres de chaque composant. »

L'approche centrée sur l'humain supposait d'accorder une attention particulière à l'aspect et à la simplicité d'utilisation de la console centrale en intégrant les commandes audio aux extrémités du repose-mains. La forme du dossier du siège a été définie pour permettre l'utilisation des commandes sans nuire à une posture naturelle et confortable.

L'accès à bord et la sortie s'avèrent faciles et plus confortables grâce au positionnement optimal du point de référence de la hanche, le profil du bas de caisse sous la portière et la forme de l'assise du siège.

## **SAVOIR-FAIRE EXCEPTIONNEL**

Le savoir-faire exceptionnel qui caractérise les modèles Lexus transparait clairement dans la qualité de fabrication d'ensemble du nouveau UX - il est produit à l'usine Lexus de Kyushu tout comme la CT, le NX et le RX - et dans la délicatesse des détails qui se traduit, entre autres, par la réalisation de finitions différentes et uniques dans l'habitacle.

### **Cuir matelassé *Sashiko***

La sellerie en cuir souple disponible pour l'UX est réalisée selon la technique traditionnelle de broderie japonaise du *sashiko*, également utilisée pour les tenues portées dans les arts martiaux du judo et du kendo. Le cuir matelassé est décoré par de nouveaux motifs de perforation qui dessinent des courbes mathématiques et des dégradés parfaitement alignés qui soulignent la beauté des sièges.

### **Ornementation inspirée par le grain du papier japonais**

La planche de bord fluide de l'UX couvre une large zone qui connecte le côté conducteur et passager du véhicule. Elle permet de peaufiner l'atmosphère de l'habitacle en utilisant une ornementation de belle facture avec un choix de deux textures et de quatre coloris.

L'UX est le premier modèle de Lexus à offrir une nouvelle texture de finition inspirée par le grain du papier artisanal japonais ou *washi*, très présent dans les habitations japonaises traditionnelles. Créée par moulage à peau préformée (slush moulding) en fonction d'un fini de surface soigneusement étudié, elle fait naître une ambiance calme et chaleureuse.

La fleur de cuir, partagée avec le coupé LC et la limousine porte-drapeau LS, est également disponible pour affirmer la cohérence dans la qualité à travers toute la gamme Lexus.

## PERFORMANCES EXALTANTES

L'UX a été conçu pour assurer des "performances élégantes en toute sérénité", à l'image de tous les autres modèles Lexus. Elles découlent de la nouvelle plateforme mondiale baptisée GA-C utilisée pour la première fois par Lexus.

Deux nouvelles motorisations font leur début : un nouveau système hybride de quatrième génération de 178 ch/131kW<sup>1</sup> donnant le choix entre la version deux roues avant motrices ou la traction intégrale E-Four (UX 250h) ; et un nouveau moteur essence 2,0 litres au rendement thermique élevé, disponible avec une nouvelle transmission à variation continue Direct Shift (UX 200 non disponible en France).

La suspension, la direction et les pneumatiques ont également été développés pour appuyer les ambitions de Lexus concernant le comportement dynamique et les performances de l'UX.

### Première utilisation de la nouvelle plateforme mondiale baptisée GA-C

L'UX est le premier modèle Lexus à reposer sur la nouvelle plateforme **mondiale baptisée GA-C**, déterminante pour les performances dynamiques du véhicule. Son développement a privilégié l'agilité et la réponse instantanée de l'UX aux sollicitations du conducteur tout en communiquant un sentiment de stabilité et de sécurité.

La plateforme autorise une rigidité accrue avec l'emploi d'une structure annulaire à haute limite élastique autour des ouvrants des portes arrière et du hayon. Des colles ultra rigides et le soudage au laser (Laser Screw Welding) ont été utilisés sur les zones critiques pour améliorer la rigidité globale.

### Centre de gravité abaissé

L'UX bénéficie du centre de gravité le plus bas de sa catégorie grâce à la conception de la plateforme GA-C. Cette caractéristique essentielle pour le confort et la tenue de route, est également complétée par un allègement de la carrosserie, notamment par le recours à l'aluminium pour les portières, les ailes et le capot, et par l'utilisation d'un matériau en résine pour le hayon.

### Suspension et direction

La suspension avant à jambes de force MacPherson et la configuration à double triangulation à l'arrière ont été conçues et réglées pour garantir confort de roulage et réactivité. Une attention particulière a été accordée à la performance de l'amortissement et à la qualité de l'huile d'amortisseur, des joints d'étanchéité et du contrôle de friction.

L'UX bénéficie d'une direction assistée électrique dotée d'une nouvelle colonne compacte et ultra rigide, avec un arbre de plus grand diamètre qui lui permet de répondre avec précision et instantanément aux sollicitations du conducteur, en assurant un bon ressenti dans la direction.

---

<sup>1</sup> Données provisoires.

## **UX 250h animé par la quatrième génération du système hybride**

Le Lexus UX 250h va également utiliser la nouvelle et quatrième génération du système hybride électrique doté d'un nouveau moteur essence 2,0 litres quatre cylindres accouplé à une transmission électronique à variation continue (CVT). Il sera disponible en version deux roues avant motrices ou la traction intégrale E-Four de Lexus.

Ce nouveau moteur se distingue par son niveau élevé de rendement thermique et de puissance. Selon les données provisoires, le système Full Hybrid (puissance totale combinée du moteur thermique et du moteur électrique) affichera une puissance maximale de 178 ch/131kW.

Le développement du groupe motopropulseur a ciblé des économies de carburant exceptionnelles sans renoncer à un plaisir de conduite élevé. Des efforts particuliers ont été consacrés à la réduction de tout « effet de patinage » dans le fonctionnement du système hybride et de la transmission en optimisant le niveau d'assistance fourni par le moteur électrique et le régime du moteur thermique afin de garantir une sensation d'accélération linéaire sans que le moteur fonctionne à haut régime. Le nombre de tours du moteur est synchronisé avec la vitesse du véhicule pour donner la sensation d'une accélération immédiate et continue, en réponse aux sollicitations du conducteur, au bénéfice du plaisir de conduite.

## **Nouvelle transmission, électronique de puissance et batterie du système hybride**

Le système reçoit une nouvelle transmission légère et compacte et une nouvelle électronique de puissance pour minimiser les pertes de puissance par chaleur et friction.

La nouvelle batterie nickel métal-hydrure (NiMH) bénéficie d'une conception remaniée et d'un système de refroidissement plus compact pour une réduction de l'encombrement. Cela a permis de placer la batterie sous le siège arrière, pour limiter l'intrusion dans le coffre et contribuer au centre de gravité abaissé de l'UX.

## **Traction intégrale E-Four**

Le système E-Four dote l'UX 250h de quatre roues motrices en équipant le train arrière avec un moteur électrique supplémentaire. La répartition de la puissance entre les roues avant et arrière est automatiquement optimisée dans les accélérations, les virages ou la conduite sur chaussée glissante. En cas de perte d'adhérence des roues arrière, la puissance pouvant leur être directement affectée peut passer de 60 à 80 % jusqu'à une vitesse maximale de 70 km/h.

## **UX 200 avec nouveau moteur essence 2,0 litres non disponible en France**

L'UX 200 est animé par un nouveau moteur essence 2,0 litres conçu pour procurer des performances dynamiques et environnementales élevées, associées à d'excellentes économies de carburant. Le bloc quatre cylindres en ligne bénéficie d'une combustion à haute vitesse qui améliore le rendement thermique.

Plusieurs éléments la garantissent dans un grand nombre de scénarios de conduite : injecteurs multitrans, l'injection directe, pompe à huile à capacité variable en continu, système de refroidissement variable et distribution variable intelligente VVT-iE à l'admission. Cela se traduit par un rendement thermique maximal d'environ 40 % - une valeur exemplaire pour un moteur de voiture particulière.

### **Transmission à variation continue Direct Shift-CVT non disponible en France**

Le nouveau moteur 2,0 litres qui équipe l'UX 200 est accouplé à la première transmission Lexus Direct Shift-CVT conçue pour offrir les mêmes performances en termes de souplesse et de consommation qu'une transmission à variation continue mais avec une sensation de conduite directe.

Un système conventionnel utilise deux poulies, reliées par une courroie, dont le rayon se modifie en continu pour changer le rapport de démultiplication effectif sans aucun à-coup.

La nouvelle transmission Direct Shift-CVT possède des engrenages supplémentaires pour procurer la même accélération au démarrage qu'une boîte manuelle. Cela permet d'associer la souplesse d'accélération d'une transmission CVT à une sensation d'accélération franche.

En outre, le recours à des engrenages pour l'accélération au démarrage évite aux poulies et à la courroie de la CVT d'entrer en action dans la plage de rapports inférieure et donne plus de latitude dans la plage de rapports plus élevée.

La technologie de passage des rapports est caractérisée par une rapidité et une réactivité élevées. Elle utilise un embrayage à huile multidisque développé pour la transmission automatique et permet de transférer la puissance de l'engrenage à la courroie et aux poulies. Cette configuration garantit une réponse adaptée à chaque situation, de la conduite coulée et économe, aux performances sportives avec changement rapide de rapports.

La conception conserve les avantages d'une CVT qui ajuste en continu le rapport de démultiplication pour simuler les changements de rapports dans les accélérations marquées comme une transmission automatique. Cela procure une sensation d'accélération linéaire en phase avec l'augmentation du régime moteur et de la vitesse du véhicule.

### **TECHNOLOGIE IMAGINATIVE**

Le caractère unique du Lexus UX est illustré par le recours à une technologie imaginative pour différents aspects du véhicule qui soulignent sa qualité aux yeux des clients, en particulier ceux sur le point d'acquiescer pour la première fois un véhicule d'une marque premium.

## Sécurité

L'UX est disponible avec la dernière version du Lexus Safety System + qui inclut la gestion automatique des feux de route (AHB)/feux de route adaptatifs (AHS), la lecture des panneaux de signalisation (RSA) et le système de précollision (PCS) capable de la détection nocturne des piétons. En outre, le radar du PCS a été complété pour assurer la détection diurne des cyclistes - des usagers de la route impliqués dans un grand nombre d'accidents de la circulation. Le pack proposé pour l'UX inclut également le Lexus Co DRIVE (système de maintien dans la file de circulation avancé - Lane Tracing Assist (LTA) - et régulateur de vitesse adaptatif ACC).

Une assistance au freinage pendant le stationnement (Parking Support Brake) identifie le risque que le véhicule percute un objet statique se trouvant sur sa trajectoire ou l'approche d'un autre véhicule à l'arrière. Il réduit alors automatiquement la puissance, déclenche le freinage et émet une alarme sonore et visuelle pour limiter la probabilité d'une collision ou en atténuer les conséquences si l'impact se produit.

## Premiers détails stylistiques aérodynamiques en première mondiale

Lexus a adopté une nouvelle approche pour garantir la meilleure performance aérodynamique possible grâce aux feux arrière combinés et aux protections de passage de roues de l'UX qui se dote, en première mondiale, de jantes aérodynamiques.

Les feux arrière intègrent des ailettes aérostabilisatrices au dessin distinctif qui préviennent l'enroulement du flux d'air autour de la poupe du véhicule. Elles apportent une contribution notable à la stabilité arrière du véhicule dans les virages et la conduite avec vent de travers.

Le galbe des feux a été méticuleusement affiné et testé en soufflerie et dans des essais routiers en conditions réelles.

Les protections de passages de roue comportent des flancs plats et une portion supérieure en gradin pour générer un flux d'air qui contribue à la réduction du roulis et à la stabilité du véhicule en courbe, dans les changements de voies ou en ligne droite. Les ajustements millimétriques de ce profil en gradin permettent un équilibre idéal entre l'effet stabilisateur et les exigences stylistiques.

Les jantes en aluminium de l'UX adoptent un design aérodynamique unique au monde qui contribue au refroidissement des freins et réduit la résistance à l'air. Les simulations numériques et les essais en soufflerie ont permis de doter les jantes de branches dont le profil augmente le flux d'air canalisé vers les freins à disques sans nuire au coefficient de pénétration dans l'air ( $C_x$ )<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> La disponibilité de l'équipement dépend des caractéristiques propres à chaque marché



## **Bouton unique de contrôle de la ventilation et éclairage sans fil**

Les diffuseurs de l'UX sont commandés par un nouveau bouton unique qui contrôle l'orientation et le volume du flux d'air, éclairé par un nouveau système sans fil. En associant les deux fonctions au sein d'une commande unique, il a été possible d'augmenter les dimensions et la performance des diffuseurs. Chaque commande est dotée d'une source lumineuse LED, alimentée sans fil grâce à la résonance électromagnétique entre deux bobines qui vibrent à la même fréquence. A l'instar des feux combinés arrière du LC, l'éclairage des diffuseurs utilise une optique à miroirs pour créer un effet de lumière mouvante et profonde bien que l'épaisseur de l'élément réflecteur ne soit que de 3 mm.

## **UX F SPORT**

Les versions F SPORT de l'UX se différencient clairement par leur traité stylistique qui accentue la silhouette basse et large, évocatrice de performances sportives. À l'avant, le maillage exclusif de la calandre s'inscrit dans la lignée des modèles Lexus F SPORT. Les larges enjoliveurs des feux antibrouillard, cerclés d'un jonc chrome en forme de L, et les détails stylistiques qui reprennent le maillage F exclusif de la calandre, ajoutent à l'impact visuel de la face avant.

À l'arrière, le dessin exclusif du bouclier agrémenté de chrome dégage une image de sécurité et de sportivité. L'adoption d'une ornementation d'un noir de jais pour les protections avant et arrière contribue à l'harmonie d'ensemble de la silhouette tandis que sa nature sportive est renforcée par le design exclusif des jantes en alliage de 18 pouces.

L'habitacle de la version F SPORT reçoit des prestations exclusives comme les sièges sport dont la fabrication avec une technique de mousse injectée assure un très bon maintien, un écran 8 pouces TFT couleur et un combiné d'instruments avec un anneau externe mobile. Le volant de la version F SPORT est gainé de cuir perforé (également sur le pommeau du levier de vitesses). Il est complété par un pédalier et un repose-pied sport en aluminium.

Les versions F SPORT bénéficient d'un réglage exclusif de la suspension avec ajustement des ressorts et des barres stabilisatrices et reçoivent des amortisseurs arrière performance pour un comportement dynamique précis, stable et réactif. Ils sont également disponibles avec une version spécialement adaptée de la nouvelle suspension variable adaptative (AVS) ultra réactive équipant le coupé porte-drapeau Lexus LC. L'objectif est d'assurer une force d'amortissement qui contribue à des sensations de conduite exaltantes sans diminuer le confort. La force d'amortissement est réduite en ligne droite mais augmente dans les virages ou les changements de voie pour limiter le roulis et garantir la stabilité. La suspension AVS fonctionne toujours en association avec le mode Sport S+ proposé par le sélecteur du mode de conduite.

L'expérience de conduite peut être sublimée par le système de gestion active du son (Active Sound Control - ASC) qui génère un retour audio pour un effet sonore qui accompagne la montée et la descente des rapports comme avec une transmission automatique. Une fonction Sonic Interaction Design (SID) module la sonorité de la voiture en mode Sport S+ (S+ Sound). Elle peut être désactivée à l'aide de la commande ASC.

## LEXUS LANCE LE RX 450hL SON PREMIER MODÈLE 7 PLACES EN EUROPE



### LE NOUVEAU LEXUS RX 450hL : SYNONYME DE LUXE ET DE POLYVALENCE

- Troisième rangée de sièges rabattables électriquement de série
- Sept places
- Sellerie cuir et climatisation trizone de série
- Hayon électrique à ouverture main-libres de série
- Disponible avec un moteur essence V6 sur les marchés d'Europe de l'Est en février 2018 et avec un système hybride en Europe centrale et occidentale en mai 2018

Les familles pourront désormais profiter d'un surcroît d'espace à bord avec l'arrivée des nouveaux modèles Lexus RXL dotés de trois rangées de sièges. Le RX a été à l'origine du segment des SUV de luxe il y a vingt ans et il continue de le dominer largement en étant le modèle le plus populaire sur le marché international. Les modèles RX 450hL et RX 350L (non disponible en France) conservent leur élégance stylistique mais offrent désormais sept places.

#### Fonction et style

Avec le nouveau modèle RX 450hL, les clients Lexus peuvent maintenant opter pour une troisième rangée sans compromis sur l'élégance du design et la maniabilité tant appréciées. Grâce à l'ingéniosité de l'architecture du véhicule, Lexus a rallongé la carrosserie de 110 mm à l'arrière avec une vitre de hayon dessinant un angle plus marqué que sur les modèles à deux rangées afin de garantir une garde au toit confortable aux passagers de la troisième rangée et une modularité accrue de l'espace de chargement.

La version sept places se dote d'une banquette fractionnable en configuration 40/20/40 sur la deuxième rangée. L'accès à la troisième rangée se fait facilement en tirant sur un levier qui fait coulisser la deuxième rangée de sièges vers l'avant.

Le RX 450hL offre une longueur de chargement à l'arrière de la troisième rangée supérieure à celle de ses rivaux au bénéfice de la modularité.

Lexus a conçu la troisième rangée du RX 450hL de façon à offrir un niveau de confort et de luxe identique à celui de la deuxième rangée. Cette dernière adopte une position légèrement plus haute que la troisième rangée pour offrir davantage d'espace aux pieds aux passagers arrière. La sellerie cuir de série est proposée en plusieurs couleurs. Grâce au système de climatisation trizone, les passagers de la troisième rangée disposent d'une climatisation et de diffuseurs indépendants. En outre, le RX 450hL soigne sa praticité avec une troisième rangée rabattable électriquement et un hayon électrique intelligent (en approchant la main de l'emblème Lexus, on déclenche l'ouverture du hayon).

Certains éléments augmentent la modularité du RX 450hL comme le plancher plat derrière la troisième rangée rabattue, les deux porte-gobelets pour la troisième rangée, le couvre-bagages facile à ranger et les glissières protégées.

## Design identitaire de Lexus

Le RX 450hL bénéficie du même niveau de sécurité, de design, de luxe et de performances qui a déjà valu des récompenses au modèle cinq places. La synthèse novatrice entre la modularité des SUV et le confort digne des berlines de luxe se pare du design identitaire de la marque qui associe avec brio des lignes galbées et tendues. La calandre trapézoïdale caractéristique de Lexus accroche le regard et se détache grâce à un élégant entourage chrome. Les projecteurs premium en L à diodes électroluminescentes (LED) incluent chacun trois éléments dessinant une forme originale en L.

L'effacement du montant arrière du RX 450hL crée un effet de toit en suspension. Le thème trapézoïdal est repris à l'arrière qui adopte des feux LED en L enveloppant le hayon et prolongés sur les ailes arrière. Les jantes 20 pouces disponibles sur les versions Luxe et Executive arborent des designs qui soulignent l'allure imposante du véhicule.

## Sécurité Lexus

Le RX 450hL bénéficie d'airbags rideaux sur toute la longueur de l'habitacle pour couvrir les trois rangées.

Le Lexus Safety System +, de série en France, inclut le système de sécurité précollision (PCS) avec détection des piétons, l'aide au maintien dans la file de circulation (LKA) avec action correctrice au volant, la gestion automatique des feux de route (AHB), un régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et la lecture des panneaux de signalisation (RSA).

Les équipements suivants sont également disponibles sur la version Executive : moniteur d'angle mort (BSM) avec vision panoramique à 360° et feux de route adaptatifs (AHS).

## RX 450hL

Dans l'univers du luxe, les acheteurs à la recherche d'un véhicule familial à trois rangées sur les marchés d'Europe occidentale et centrale trouveront dans le nouveau Lexus RX 450hL le compagnon de voyage idéal. Le Lexus Hybrid Drive associe un moteur essence V6 3,5 litres à double injection à deux puissants moteurs électriques et développe une puissance totale combinée de 313 ch au bénéfice de l'accélération et des performances de dépassement.

Sa traction intégrale est spécifique au modèle hybride-électrique. Elle remplace les pignons de transfert et l'arbre de transmission par un moteur électrique indépendant à l'arrière qui entraîne les roues arrière en cas de besoin afin de contribuer à une motricité optimale.

## **RX 350 L non disponible en France**

Le Lexus RX 350L offre toute la puissance nécessaire à un véhicule sept places avec un coffre de capacité supérieure. Le V6 3.5 litres est associé au système avancé de double injection D-4S qui associe l'injection directe et une injection dans le conduit d'admission. Pour accroître l'efficacité, le moteur bénéficie de la distribution variable intelligente VVT-iW (Variable Valve Timing with intelligence Wide) sur l'arbre d'admission et de la distribution variable VVT-i sur l'arbre d'échappement pour alterner entre un cycle de combustion Otto et un cycle Atkinson.

Il développe ainsi 294 ch (216kW) et un couple de 358 Nm et voit ses performances et son rendement optimisés par la transmission automatique à 8 rapports. Le Drive Mode Select du RX 350L permet au conducteur d'avoir plus de contrôle en choisissant entre quatre modes de conduite au maximum. Le mode Normal assure l'équilibre idéal entre performances et économie d'énergie au quotidien. Les modes Sport / Sport+ accentuent la réactivité du groupe motopropulseur et le mode ECO garantit le rendement maximal du moteur.

Le RX 350L est disponible avec la traction intégrale à contrôle dynamique du couple (Dynamic Torque Control). A vitesse de croisière normale, le système privilégie l'entraînement des roues avant au bénéfice de la consommation de carburant.

Informé en permanence par différents capteurs (vitesse de rotation des roues, régime moteur, angle de braquage, ouverture du papillon des gaz et vitesse de lacet), le contrôle dynamique du couple gère l'affectation du couple aux roues arrière via le couplage à contrôle électromagnétique du différentiel arrière. Lorsque le véhicule accélère, le système enclenche automatiquement la traction intégrale pour éviter le patinage des roues. En vitesse de croisière, il repasse en mode deux roues avant motrices mais répartit le couple entre le train avant et arrière sur une plage de 100/0 à 50/50 en fonction de la perte de motricité identifiée par les capteurs. L'écran TFT 4,2" multi-information indique la répartition du couple (avant/arrière et latérale).

### **Confort et tenue de route**

À bord du Lexus RX 450hL, les sept passagers feront l'expérience du confort de roulage luxueux et silencieux déjà offert par le cinq places. La suspension avant Macpherson à ressorts hélicoïdaux et la suspension arrière à double triangulation assurent une agilité et un confort exemplaires sur tous les types de revêtements. La direction assistée électrique (EPS) offre une sensation légère et agréable avec un excellent retour d'informations. La suspension variable adaptative (AVS) proposée au choix adapte la force d'amortissement à l'état de la chaussée.

### **Design et luxe de l'habitacle**

L'habitacle du RX 450hL se distingue par des détails stylistiques irréprochables comme les sièges morphologiques et un choix d'inserts bois d'une facture luxueuse qui serpentent avec élégance de la console centrale vers la boîte à gants.

L'ornementation intérieure disponible comprend les inserts Noir Brillant ou Métal & Bois brillant selon les versions. Le motif noir brillant en relief est appliqué pour créer un décor de grande de qualité accentuant l'effet de profondeur.

L'affichage tête haute couleurs (HUD) selon les versions projette les informations essentielles sur le pare-brise pour permettre au conducteur de se concentrer sur la route.

### **Multimédia**

Des systèmes audio puissants aux affichages haut de gamme, l'offre multimédia du Lexus RX 450hL couvre tous les besoins. Le système Multimédia & Navigation Lexus de série comprend un écran de huit pouces, une radio AM/FM, la connectivité audio Bluetooth®, la reconnaissance vocale, un port pour micro carte SD, une entrée AUX, deux ports USB et douze haut-parleurs. Le conducteur trouvera les commandes les plus fréquemment utilisées à portée de main tandis que des ports USB en deuxième rangée permettent aux passagers d'utiliser et de charger leurs propres appareils multimédia. Les versions Luxe et Executive, quant à elles, reçoivent le premier affichage 12,3 pouces à écran partagé du marché qui permet de visualiser la carte de navigation pleine page ou de donner accès simultanément aux commandes audio et de la climatisation et à celles de différents systèmes. Elle comprend la commande Remote Touch Interface dont le fonctionnement est simple et comparable à celui d'une souris.

La version Executive est équipée de série du système Mark Levinson Premium Surround 835 W à 15 haut-parleurs. La technologie Clari-Fi™ de restauration de la musique compressée redonne vie aux fichiers de musique numérique.

## Caractéristiques du RX 450hL

### Motorisation

#### RX 450hL

- Lexus Hybrid Drive avec V6 3,5-litres, moteur générateur électrique 1, moteur générateur électrique 2 et transmission à variation continue électronique à train épicycloïdal.
- Puissance totale combinée du système 313 ch (230 kW)
- Quatre roues motrices non-permanentes (E-FOUR)
- Batterie nickel métal-hydrure (Ni-MH) 37 kW

#### RX 350L non disponible en France

- Moteur V6 3.5 litre 294 ch (216 kW).
- Transmission à 8 rapports intelligente à gestion électronique (ECT-i)
- Système 4x4 à contrôle dynamique du couple utilisant un couplage à gestion électronique devant le différentiel arrière pour moduler la répartition du couple entre l'avant et l'arrière dans une proportion comprise entre 100/0 et 50/50 en fonction du comportement routier et des conditions routières.

### Châssis

- Plusieurs technologies sophistiquées augmentent la rigidité structurelle : colles structurelles high-tech, soudure laser, recours systématique à l'acier à haute limite élastique et choix d'un procédé dit de construction annulaire qui renforce le cadre profilé autour des portes avant et arrière.

## RX 450hL - Gamme et équipements

#### RX 450hL

- Climatisation 3<sup>ème</sup> rangée
- 3<sup>ème</sup> rangée électrique
- Sellerie en Cuir
- Sièges avant à 8 réglages électriques + 2 réglages lombaires, chauffants & ventilés, à mémoire pour le siège conducteur
- Rétroviseurs électrochromes et à mémoires
- Accès et sorties facilités (siège conducteur et volant rétractables électriquement)
- Allumage automatique des feux
- Assistance au démarrage en côte (HAC)
- Caméra de recul
- Capteurs d'aide au stationnement avant & arrière (IPS)
- Climatisation automatique bi-zone

- Connectivité audio et téléphonie Bluetooth
- Essuie-glaces avant à détecteur de pluie
- Frein de parking électronique
- Projecteurs et antibrouillard DEL
- Hayon électrique
- Horloge analogique
- Inserts Noir brillant
- Jantes en alliage 18" (kit de réparation)
- Lexus Safety System +:
  - Système de sécurité Pré-Collision (PCS) avec détection de piétons (PBA)
  - Système de maintien dans la file de circulation (LKA)
  - Allumage automatique des feux de route (AHB)
  - Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
  - Lecture des panneaux de signalisations (RSA)
- Ordinateur de bord 4,2" couleur
- Peinture métallisée
- Rails de toit en aluminium
- Surveillance de la pression des pneus (TPWS)
- Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start)
- Système Multimédia & Navigation Lexus :
  - Audio Pioneer 9 haut-parleurs / Lecteur CD / 2 ports USB / Prise AUX
  - Cartographie Europe
  - Info Trafic via RDS/TMC
- Écran central couleur fixe 8"
- Commande par molette rotative
- Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir
- Volant réglable électriquement en hauteur et en profondeur

La sellerie en cuir est disponible en coloris Ivoire, Brun, Marron Topaze et Noir. Les inserts sont Noir brillant.

### **RX 450hL Luxe**

= RX 450hL +

- Chargeur sans fil pour smartphone
- Hayon électrique avec Smart Access

- Jantes en alliage 20"
- Système Multimédia & Navigation Premium :
  - Remote Touch
  - Audio Pioneer 12 haut-parleurs / lecteur CD&DVD / 2 ports USB
  - Reconnaissance vocale pour la navigation
  - Services Connectés : Google Street View, Panoramio etc...
  - Système de navigation avec cartographie Europe sur micro SD
  - Écran central couleur fixe 12,3 "
- Toit ouvrant électrique

#### OPTIONS:

- Pack Technologie : 2 300€
  - Affichage tête haute (HUD) couleur 6,2"
  - Moniteur d'angle mort (BSM)
  - Avertisseur de circulation arrière (RCTA)

Les disponibilités de combinaisons intérieures sont les mêmes que la version RX 450hL.

#### **RX 450hL Executive**

= RX 450hL Luxe +

- Affichage tête haute (HUD) couleur 6,2"
- Audio Mark Levinson 15 HP avec Clari-Fi
- Avertisseur de circulation arrière (RCTA)
- Banquette électrique et chauffante
- Éclairage d'intersection
- Inserts bois
- Jantes en alliage 20" avec inserts Gris Titane (en série) ou personnalisables (en accessoires)
- Mémoires sièges conducteur et passager
- Moniteur d'angle mort (BSM)
- Projecteurs DEL
- Feux de route adaptatifs (AHS)
- Sellerie en cuir semi-aniline
- Seuils de portes avant éclairés
- Sièges avant à 10 réglages électriques + lombaires 4 réglages
- Suspension variable adaptative AVS avec mode Sport+



- Système d'ouverture et de démarrage sans clé intelligent avec carte électronique (Card Key)
- Vision panoramique à 360°
- Volant chauffant

La sellerie en cuir est disponible en coloris Ivoire, Marron Topaze, Crème, Noir et Brun. Les inserts sont Métal et Bois foncé brillant.

## LE LEXUS LF-1 LIMITLESS : NOUVEAU CROSSOVER LUXUEUX SCULPTÉ PAR LEXUS



Tel un élégant sabre japonais forgé à partir du métal en fusion, les lignes du concept Lexus LF-1 Limitless préfigurent celles d'un futur crossover luxueux porte-drapeau de la marque.

Il y a vingt ans, Lexus créait le segment des crossover premium avec la présentation en première mondiale du RX 300 au Salon de Détroit. Le modèle s'est maintenu en tête des ventes malgré la cinquantaine de concurrents qui ont depuis été lancés sur ce segment.

Le concept Lexus LF-1 Limitless, présenté pour la première fois cette année au Salon de Détroit, annonce un véhicule premium d'un nouveau genre : le crossover porte-drapeau. Alliant haute performance et luxe suprême, le Lexus LF-1 Limitless sert d'écrin à la technologie, aux innovations et aux dernières évolutions stylistiques de Lexus.

Doté d'un potentiel et de possibilités illimités, ce concept s'adapte à la diversité des modes de vie de nos clients qui bénéficieront également d'un choix illimité de motorisations. Le concept LF-1 Limitless pourra opter pour la pile à combustible, une motorisation hybride ou hybride rechargeable, essence, ou même électrique à batterie. Vers 2025, tous les modèles Lexus dans le monde seront électrifiés d'origine ou disponible en version électrifié.

L'esprit novateur du LF-1 est né au centre de design CALTY en Californie du Sud. Son langage stylistique est inspiré par un concept de design simple et pourtant élégant baptisé *molten katana*. Cette vision du design réalise la synthèse entre les formes organiques du métal en fusion et les arêtes vives du sabre japonais traditionnel. La visualisation de la transformation d'une masse fluide et lisse en un solide aux lignes ciselées sous-tend le style élégant et pourtant agressif du Lexus LF-1 Limitless.

« Il incarne notre vision d'un nouveau véhicule porte-drapeau qui réunit les capacités d'un crossover sans renoncer aux performances et au luxe offerts par les berlines haut de gamme actuelles, » déclare Kevin Hunter, Président, CALTY Design Research Inc. « Le Lexus LF-1 Limitless intègre une technologie imaginative tout en créant un lien émotionnel fort avec le conducteur et les passagers grâce à l'amélioration de l'expérience humaine. »

Tout réside dans le choix des bonnes proportions. La distance extrême qui sépare la base du pare-brise du centre de l'essieu du LF-1 lui confère un profil athlétique davantage évocateur d'une voiture de grand tourisme que d'un break. Ce parti-pris allié à une cabine très basse reposant sur une base roulante de propulsion et des jantes 22 pouces agressives que les ailes très prononcées peinent à contenir donne au LF-1 une présence imposante qui indique d'emblée sa volonté de performances. La ligne de toit abaissée et la hauteur de la garde au sol soulignent la vocation de ce crossover conçu pour la performance mais non dénué de sens pratique.

À l'instar de tous les modèles actuels de Lexus, la calandre trapézoïdale joue également un rôle central dans le design du concept LF-1. Il la magnifie par des détails suggérant la naissance de la forme en sablier à l'arrière du véhicule qui se prolonge vers la face avant. La calandre adopte un design tridimensionnel dont les couleurs ont été mises au point par CALTY. Les nervures qui rayonnent à partir de l'emblème central évoquent le magnétisme qui façonne les copeaux de métal. La calandre du Lexus LF-1 Limitless abandonne le chrome au profit d'un entourage formé par un éclairage LED qui s'illumine pour accueillir le conducteur.

« Les modèles Lexus comme le RX ont contribué à la popularité du segment des SUV premium. Ce nouveau concept préfigure un futur crossover doté de capacités dynamiques et d'une praticité hors pair avec un design plus captivant et plus émotionnel dont nous espérons qu'il bousculera les codes dans cette catégorie, » explique Yoshihiro Sawa, Président de Lexus International.

De profil, le LF-1 présente une ligne claire et fluide de l'avant vers l'arrière qui part de celle reliant le capot à l'aile pour se prolonger jusqu'à la base du montant D. Cette ligne crée un contraste avec les surfaces plus complexes qu'elle surplombe comme celles de l'aile avant large et au pli bien marqué à laquelle succède la zone lisse et très concave de la portière avant. La carrosserie s'épaissit à nouveau à partir de ce point pour venir envelopper la roue arrière et donner au LF-1 la silhouette à taille de guêpe, caractéristique des puissantes voitures de légende.

Le toit du Lexus LF-1 Limitless accroche le regard par un spoiler arrière fractionné qui n'est cependant pas le seul élément digne d'intérêt à l'arrière du véhicule. Les ouvertures délicatement sculptées à chaque extrémité peuvent faire penser à des sorties d'échappement mais il s'agit en fait de diffuseurs d'air en provenance des roues arrière. Ces dernières sont surmontées par des épaulements qui offrent un socle robuste pour accueillir les feux arrière très sculptés et prolongés au-delà de la carrosserie. Les feux sont surplombés par une vaste surface vitrée qui court au-dessus des places arrière pour profiter pleinement du paysage grâce au fractionnement en deux du becquet.

CALTY voulait concevoir une cabine au confort luxueux. Le LF-1 adhère à la tradition japonaise de l'omotenashi, ou hospitalité, qui accueille tous les invités avec la même générosité. Le poste de conduite augmente la concentration du conducteur en supprimant les commandes et boutons sources de distraction pour privilégier les commandes activées par le mouvement et un affichage minimaliste dans son champ de vision direct. L'espace réservé au passager avant est plus ouvert et mise encore plus sur la sobriété des commandes avec une large planche de bord sans obstruction. Les passagers arrière bénéficient des mêmes sièges que les occupants avant et peuvent profiter d'un généreux espace aux jambes et d'un affichage individuel pour le réglage de la climatisation ou les options de divertissement.

La finition intérieure métallique reprend l'harmonie parfaite d'or rose et de cuivre que l'extérieur mais avec un fini satiné pour un effet plus chaleureux. Les inserts qui agrémentent le combiné d'instruments et le volant soulignent l'ambiance « cockpit » du conducteur. D'autres ponctuations métalliques parsèment l'intérieur et contrastent avec la finition cuir aux chaudes couleurs Cocoa Bean et les sièges habillés d'un cuir perforé de teinte Chiffon White.

L'éclairage influence également l'aspect et la convivialité à bord. Le bouton START déclenche une séquence d'illumination spectaculaire de l'éclairage ambiant qui change selon le mode de conduite sélectionné. Les LED miniatures logées derrière l'habillage en bois perforé des contre-portes permettent un éclairage indirect tout en subtilité, aux couleurs changeantes, qui complète le faisceau plus direct des plafonniers.

La technologie amplifie la sensation de luxe à bord du LF-1 en élargissant le nombre d'options proposées au conducteur. La première est le mode Chauffeur qui permet un fonctionnement mains libres grâce à la direction, le freinage, l'accélération, l'éclairage et la signalisation électroniques ou « by-wire ». Les commandes liées à la conduite situées sur le volant permettent une expérience de conduite engagée et une concentration totale sur la route. Cette fonction permet une conduite coulée, détendue, économe en carburant et un risque réduit d'accidents.

Le système de navigation 4D complète le fonctionnement traditionnel en ajoutant le facteur temps dans l'équation. Il assure un service de conciergerie en anticipant les besoins du conducteur et des passagers en fonction de la circulation et des conditions routières durant le voyage programmé en suggérant des arrêts carburant, des pauses, des restaurants ou même la réservation de chambres d'hôtel. La navigation et l'information sur l'itinéraire s'affichent sur le moniteur intégré à la planche de bord, sur les écrans prévus pour le divertissement aux places arrière et sont même relayées sur les tablettes et les smartphones des passagers.

Les commandes tactiles et haptiques facilement accessibles à partir du volant assurent l'interface avec le système de navigation 4D et les systèmes intégrés de confort et de divertissement. Le pavé Touch Tracer de la console centrale gainé de cuir permet la reconnaissance des caractères pour la saisie des données. Une autre commande haptique sur la console centrale des places arrière permet aux passagers de définir leurs propres choix en matière de confort et de divertissement.

Avec sa technologie innovante et son design captivant, le concept Lexus LF-1 Limitless recèle le potentiel d'une expérience étonnante pour les futurs clients sur le segment premium.

## Caractéristiques techniques :

Longueur	5014 mm
Largeur	1986 mm
Hauteur	1605 mm
Empattement	2974 mm

## LEXUS CÉLÈBRE LE 10<sup>ÈME</sup> ANNIVERSAIRE DE SA VERSION F

- Lexus célèbre les 10 ans des versions F dans le cadre du Salon Automobile de Genève 2018
- Modèle anniversaire avec l'édition spéciale du RC F
- Les versions F sont perfectionnées sur circuit mais conçues pour des performances routières accessibles à tous les conducteurs, sans distinction de niveau
- Progrès constant des performances et du comportement dynamique à chaque modèle - de l'IS F originelle au coupé RC F et à la berline GS F

Au Salon Automobile de Genève, Lexus va célébrer le 10<sup>ème</sup> anniversaire de sa gamme F, conçues pour un style de conduite ultra sportif et des performances exaltantes.

Pour marquer cette occasion, Lexus a développé une édition spéciale du RC F, au style et aux prestations incarnant l'esprit sportif de la philosophie F.

### **Nouveau RC F en édition spéciale exclusive**

L'édition spéciale du RC F, une version rare et exclusive du coupé hautes performances, fait ses débuts européens au Salon Automobile de Genève.

Les lignes puissantes et les surfaces sculptées du véhicule sont magnifiées par la finition mate extérieure Nebula grey. La finition mate est reprise au niveau d'éléments extérieurs tels que les poignées de portes, les coques de rétroviseurs, les bas de caisse et l'antenne requin. Elle contraste nettement avec la finition noire ultra brillante des jantes 19" multibranche en alliage.

Les larges étriers de freins, de couleur bleue et arborant le logo F distinctif, sont visibles à travers les branches des jantes. La même teinte de bleu borde le discret badge F apposé sur les ailes avant du véhicule. L'édition spéciale bénéficie en outre d'amortisseurs performance.

L'intérieur mise sur une utilisation encore plus audacieuse de la couleur avec le thème exclusif Blue Carbon. Les sièges sport au maintien irréprochable adoptent une sellerie en cuir chauffante et ventilée semi-aniline bleu vif avec des ponctuations blanches et le symbole F en relief sur les appuis-tête intégrés.

Un cuir d'un bleu identique habille le pommeau du levier de vitesses, le volant et la visière du combiné d'instrumentations tandis que les ceintures de sécurité se parent de la même couleur. Les cerclages des commandes du lève-vitre sur l'accoudoir des portières adoptent une originale finition carbone tramée en bleu, noir et argent.

Les sièges arrière sont habillés de cuir noir et surmontés par un ciel de toit également de couleur noire, avec le symbole F en relief, pour accentuer l'ambiance résolument sportive. Chaque véhicule reçoit une discrète plaque métallique marquant son statut d'édition spéciale.

Les prestations comprennent également le pack carbone qui dote le RC F d'un capot, d'un toit et d'un aileron arrière actif en carbone complété par un différentiel à vecteur de couple pour un comportement irréprochable en virage. L'offre de sécurité est tout aussi impressionnante et inclut le système Lexus Safety System +, l'avertisseur de circulation arrière (RCTA) et un moniteur d'angle mort (BSM).

### **Lexus F – les dix premières années**

L'appellation exclusive F a été introduite pour la première fois avec l'IS F, en 2008. La réputation F a été encore améliorée avec l'édition limitée de la supercar LFA, dont seulement 500 ont été fabriquées entre 2010 et 2012.

Elle a ensuite été accolée au coupé RC F et à la berline GS F hautes performances, les deux modèles reflétant les compétences technologiques acquises durant le développement et la production de la LFA - en particulier le savoir-faire de fabrication des pièces en plastique renforcé de fibre de carbone - comme la philosophie de conception de voiture pour réaliser une performance de conduite exaltante et stimulante.

Dès l'origine de la gamme F, Lexus avait l'intention de produire des voitures au design athlétique et musculaire, capables d'authentiques performances sportives et procurant un plaisir de conduite exaltant. Elles devaient également rester fidèles aux valeurs intrinsèques de Lexus en offrant un condensé de technologies sophistiquées, de sécurité avancée et d'ingénierie de pointe, associé à un niveau de raffinement et de rendement hors pair.

L'ingénieur de la gamme F résume ainsi les qualités essentielles de ces modèles : « On pense souvent que les voitures hautes performances sont difficiles à conduire. En fait, elles se montrent faciles à piloter, mises entre de bonnes mains, car elles sont conçues en fonction du niveau de compétences de leurs conducteurs. Le même principe s'applique aux modèles F que j'ai développés pour qu'ils puissent procurer du plaisir à tous les amateurs, indépendamment de leur expertise. L'électronique embarquée s'adapte instantanément pour assurer le niveau de performances et de sécurité correspondant aux compétences de chaque conducteur. Et même avec les réglages par défaut, ces voitures procurent un immense plaisir de conduite. »

Les versions F sont peaufinées à l'extrême sur des circuits qui comptent parmi les plus réputés et les plus exigeants au monde dont celui de Fuji et du Nürburgring pour obtenir le meilleur niveau possible en matière de performances dynamiques, de maniabilité, de réactivité, de puissance et même de sonorité du moteur. Grâce à cette approche, les voitures se distinguent par une réponse franche qui communique une sensation de totale maîtrise au conducteur, indépendamment de la vitesse, des conditions routières ou même de son expertise.

### **Lexus IS F – le modèle Lexus F originel**

L'IS F est le premier modèle de la gamme F, lancé en 2008, et animé par un compact moteur V8 5,0 l atmosphérique spécialement développé pour la voiture. Il affichait une puissance maximale de 423 ch et une accélération de 0 à 100 km/h (départ arrêté) de 4,8 secondes. Il était accouplé à une transmission à 8 rapports Sport Direct Shift qui, à l'époque, assurait la vitesse de passage la plus rapide du monde - en seulement 0,1 seconde.

La puissance et la vitesse n'étaient pas les seuls points forts de la personnalité exceptionnelle de l'IS F. Grâce à une version spécialement retravaillée du système de gestion dynamique intégrée du véhicule (VDIM) de Lexus, la voiture donnait aussi aux conducteurs le pouvoir d'explorer, en toute sécurité, ses limites de performances. Le VDIM veillait en coordonnant le contrôle du freinage, de la motricité, de la stabilité, de la direction assistée et des passages de rapport. Il suffisait cependant de sélectionner le mode Sport de la transmission pour que le VDIM autorise une conduite très sportive en intervenant au moment ultime du dérapage. Et pour les plus audacieux, l'IS F permettait même une désactivation complète du système pour offrir des sensations de pilotage et de freinage dignes de celles des pilotes de course et de rallye.

### **RC F - le coupé hautes performances**

En 2014, Lexus a ouvert le chapitre suivant de son programme F et l'IS F a accueilli à ses côtés le puissant RC F, dérivé du coupé RC. Le moteur V8 avait été largement remanié pour porter sa puissance à 477 ch. La transmission Sport Direct Shift permettait au conducteur de choisir entre six modes de conduite et une commande AI Shift avec capteur d'accélération latérale adaptée à la conduite sportive hautes performances.

La réactivité était encore plus marquée et l'accélération encore plus linéaire jusqu'à la nouvelle limite de zone rouge portée à 7000 tr/min grâce à l'adoption de composants rigides mais plus légers comme les bielles forgées et les soupapes en titane. Parallèlement, la distance d'arrêt avait été nettement raccourcie grâce à des freins à disques à fentes au diamètre élargi et plus épais.

Le RC F a également reçu un différentiel à vecteur de couple - une première sur un véhicule à moteur avant et roues arrière motrices - qui permet d'ajuster instantanément le couple entre le côté gauche et droit pour une trajectoire en virage plus précise et exempte de sous-virage. Le VDIM bénéficiait d'un mode Sport plus complet et d'un réglage "Expert" déconnectant le système de contrôle de stabilité du véhicule. Cette version plus sophistiquée du VDIM coordonnait également son action avec celle du différentiel à vecteur de couple.

### **GS F - la berline hautes performances**

Le travail sur les performances réalisé pour le RC F a été transposé sur la berline GS en 2015 pour créer la GS F. Animée par le même moteur, elle a bénéficié d'essais sur l'exigeante boucle nord du Nürburgring afin de peaufiner son comportement dynamique.

La GS F cinq places, bien que testée sur un circuit de compétition, reste cependant fidèle à l'esprit de la gamme F et se révèle tout aussi agréable à conduire sur une route de montagne sinueuse que dans les trajets quotidiens.



## NOUVEAU LEXUS RC 300h F SPORT BLACK ÉDITION : LE NOIR INSPIRÉ PAR L'ENCRE JAPONAISE TRADITIONNELLE *SUMI*



- Première apparition du nouveau RC 300h F SPORT Black Édition, caractérisé par des éléments stylistiques extérieurs et intérieurs sophistiqués et exclusifs
- La couleur évoque les tons noirs, riches et profonds de l'encre traditionnelle japonaise *SUMI*, réservée à la peinture au pinceau et à la calligraphie
- Encadrement des vitres et contour de calandre noirs, jantes en alliage F SPORT aux branches inférieures à la finition noire mat et feux de brouillard avant
- Finitions intérieures avec nouveaux inserts en bois noir, teintés à l'encre *SUMI*, sellerie en cuir souple noir avec surpiqûres Orange
- Disponible exclusivement avec peinture métallisée Noir Graphite

L'impact visuel des lignes athlétiques du coupé Lexus RC 300h F SPORT est magnifié par cette version spéciale du coupé Black Édition, révélée pour la première fois au Salon Automobile de Genève 2018.

Comme son nom l'indique, la version Black Édition mise sur une allure dynamique et furtive grâce à plusieurs éléments stylistiques nouveaux de couleur noire, inspirés par la teinte profonde de l'encre japonaise *SUMI*, utilisée depuis des siècles dans la peinture au pinceau et la calligraphie.

La calandre trapézoïdale F SPORT et son motif en nid d'abeilles étagé en forme de "L" reçoit une nouvelle finition noire également reprise pour les feux antibrouillards LED ronds, disponibles uniquement sur cette version. Ces derniers sont positionnés à chaque extrémité de la partie inférieure de la calandre et accentuent la puissance de la signature lumineuse avant.

Les branches intérieures des jantes 19" en alliage F SPORT adoptent un fini noir mat tandis que l'encadrement des vitres, également en acier inoxydable, s'harmonise parfaitement avec la peinture métallisée Noir Graphite du coupé.

Dans l'habitacle, les sièges et le volant F SPORT sont gainés de cuir souple de couleur noire, rehaussé de surpiqûres orange. Ils sont complétés par de nouveaux inserts en bois, d'un noir profond obtenu par la teinture à l'encre *SUMI*.

Le RC 300h F SPORT Black Édition est animé par un système hybride électrique qui associe un moteur essence 2,5 litres et un puissant moteur électrique qui développent ensemble une puissance maximale de 223 ch/164kW. Souple, réactif et pourtant économe, il affiche un rendement combiné de 5.0l/100km et des émissions de CO<sub>2</sub> à partir de 116g/km.