

Vaucresson, le 5 février 2018

Toyota a vendu 1,52 million de véhicules électrifiés en 2017, avec trois ans d'avance sur son objectif 2020

- **Ce chiffre record devrait permettre à l'entreprise d'atteindre son objectif de 5,5 millions de véhicules électrifiés par an à l'horizon 2030 – objectif consigné dans son défi Environmental Challenge 2050**

Pour mesurer la suprématie d'un constructeur en matière d'environnement, le nombre de véhicules vendus à l'échelle mondiale est nettement plus parlant que celui des concept-cars présentés sur les salons automobiles. À ce titre, Toyota Motor Corporation (Toyota) annonce avoir franchi en 2017 un nouveau seuil de ventes de véhicules électrifiés, avec plus de 1,52 million d'unités dans le monde. Ce chiffre représente une hausse de 8 % sur le précédent record de 2016, signant ainsi deux années consécutives de croissance. De plus, il concrétise avec trois ans d'avance l'une des étapes du défi Toyota Environmental Challenge 2050, initialement fixée pour 2020 : vendre plus de 1,5 million de véhicules électrifiés par an. Les ventes cumulées de ces véhicules dépassent désormais les 11,47 millions, soit une économie de plus de 90 millions de tonnes de CO₂ par rapport au même nombre de modèles conventionnels équivalents.

« En à peine plus de vingt ans, nous avons vu les ventes de véhicules neufs à motorisation électrifiée passer de moins de 500 unités dans un seul pays, à plus de 1,5 million dans plus de 90 pays et régions, » commente Shigeki Terashi, vice-président exécutif de Toyota Motor Corporation. « Nos clients attestent ainsi la qualité, la longévité et fiabilité de nos motorisations électrifiées. Grâce à eux, nous avons pu poser les bases solides et durables d'une production de grande série, pour diversifier notre gamme et proposer à l'avenir des versions électrifiées de nos modèles. »

Depuis la première commercialisation de ce type de moteur sur la Prius en 1997 au Japon, Toyota n'a cessé d'améliorer la technologie. Elle forme le socle des travaux qui ont mené au lancement de la Mirai en 2014, premier véhicule de série à pile à combustible hydrogène, mais aussi de la Prius IV en 2016 et de la Prius Rechargeable de seconde génération en 2017. L'entreprise, qui compte poursuivre le développement et la diversification des modèles électrifiés, s'oriente maintenant vers la production en série des batteries de VE à partir de 2020, en commençant par la Chine et l'Inde, puis le Japon, les États-Unis et l'Europe. Toyota souhaite aussi conforter ses ventes de véhicules hybrides sur les marchés émergents, afin de favoriser la baisse des émissions de CO₂ des véhicules neufs à l'échelle planétaire.

Les efforts entrepris pour diversifier les motorisations électrifiées sont directement corrélés à la charte Environmental Challenge 2050, dans laquelle Toyota a annoncé en décembre 2017 un objectif annuel de 5,5 millions de véhicules électrifiés d'ici à 2030. Pour ce faire, le Groupe a dévoilé ses projets : commercialiser dix véhicules électriques à batterie (BEV) à l'international dès le début de la décennie 2020 et, à partir de 2025 environ, une version électrifiée de chaque modèle de la gamme mondiale.

Pour mémoire : Défi Environmental Challenge 2050 (présenté en octobre 2015)

Défi Zéro émission de CO₂ pour les véhicules neufs : Réduire la moyenne mondiale des émissions de CO₂ des véhicules neufs de 90 % d'ici à 2050 (par rapport à la moyenne mondiale Toyota de 2010)

- Atteindre un chiffre de ventes annuel mondial de 30 000 véhicules à pile à combustible (PAC) à partir de 2020 environ. Au Japon, vendre au moins 1 000 véhicules à PAC par mois (soit bien plus de 10 000/an).
- Commencer à vendre un petit nombre de bus à PAC à partir de début 2017, principalement à Tokyo ; anticiper la vente de plus de 100 bus à PAC en prévision des Jeux olympiques et paralympiques de Tokyo 2020.
- Vendre 1,5 million d'hybrides par an dans le monde et atteindre un total cumulé de 15 millions d'hybrides d'ici à 2020.
- Réduire la moyenne des émissions de CO₂ des véhicules neufs de plus de 22 % d'ici à 2020 (par rapport à la moyenne mondiale Toyota de 2010).

Ventes de véhicules électrifiés du Groupe Toyota Source : données TMC (en milliers de véhicules)

	Monde	Japon	Amérique du Nord	Europe	Autres	Total cumulé
1997	0,3	0,3	—	—	—	0,3
1998	17,6	17,6	—	—	—	18,0
1999	15,2	15,2	—	—	—	33,2
2000	19,0	12,5	5,8	0,7	—	52,3
2001	36,9	18,5	16,0	2,3	0,2	89,2
2002	41,3	20,0	20,3	0,8	0,2	130,5
2003	53,3	27,2	24,9	0,9	0,4	183,8
2004	134,7	68,7	55,9	8,1	1,9	318,5
2005	234,9	58,5	150,0	23,4	3,1	553,5
2006	312,5	72,4	197,6	36,0	6,5	866,0
2007	429,4	82,0	287,8	49,0	10,7	1295,4
2008	429,7	104,4	255,0	57,8	12,6	1725,1
2009	530,1	251,1	205,3	54,7	19,0	2255,2
2010	690,2	392,2	195,9	70,2	31,9	2945,4
2011	629,0	316,4	185,1	82,8	44,7	3574,4
2012	1219,1	678,0	344,7	106,9	89,5	4793,5
2013	1279,2	679,1	358,2	152,9	89,0	6072,7
2014	1266,1	684,3	323,6	171,8	86,5	7338,8
2015	1204,5	633,6	282,9	200,9	86,4	8543,3
2016	1402,7	678,7	267,3	285,4	170,8	9946,0
2017	1520,7	658,6	246,3	392,3	223,5	11466,7
Total		5469,4	3422,5	1696,1	878,6	

Ventes de voitures électrifiées Toyota sur l'année calendaire 2017

Source : données TMC (en milliers)

Nom du modèle	Monde	Japon	Amérique du Nord	Europe	Autres
Prius	218,6	116,6	68,6	11,1	22,3
Prius α / Prius v / Prius +	38,5	17,6	11,7	7,4	1,7
Aqua / Prius c	149,3	131,6	14,7	-	3
Camry Hybrid	63,3	18,9	23,6	-	20,8
Alphard Hybrid ¹	9,3	8,9	-	-	0,4
Auris Hybrid	88,2	2,9	-	78,9	6,3
Vitz Hybrid / Yaris Hybrid	130,9	27,9	-	100,9	2,2
Avalon Hybrid	5	-	5	-	(20 unités)
Highlander Hybrid / Kluger Hybrid ²	18,3	-	18,3	-	(7 unités)
RAV4 Hybride	120,9	-	57,2	57,2	6,5
C-HR Hybride	191,6	96,7	-	90,1	4,8
Corolla Hybrid	58,5	-	-	-	58,5
Levin Hybrid	40,5	-	-	-	40,5
Vellfire Hybrid	5,7	5,7	-	-	-
SAI	2	2	-	-	-
Estima Hybrid / Previa Hybrid	4	4	-	-	-

Harrier Hybrid	9,1	9,1	-	-	-
Crown Hybrid	17,5	17,5	-	-	-
Corolla Axio Hybrid	11,5	11,5	-	-	-
Corolla Fielder Hybrid	23,9	23,9	-	-	-
Voxy Hybrid	25,2	25,2	-	-	-
Noah Hybrid	19,7	19,7	-	-	-
Esquire Hybrid	24,3	24,3	-	-	-
Sienta Hybrid	36,9	36,8	-	-	0,1
JPN TAXI	1,5	1,5	-	-	-
Lexus LS 600h / LS 600hL / LS 500h	4,7	4,3	-	0,1	0,3
Lexus GS 450h / GS 300h	5,7	3	0,1	1,3	1,3
Lexus RX 400h / RX 450h	30,9	6,4	9	7,7	7,7
Lexus HS 250h	0,8	0,8	-	-	-
Lexus CT 200h	27,6	3,6	5	8,6	10,4
Lexus ES 300h	34,2	-	5,7	-	28,5
Lexus IS 300h	10,1	4,2	-	5,3	0,6
Lexus NX 300h	35,2	4,7	3,7	19,5	7,3
Lexus RC 300h	1,7	0,5	-	1,2	(3 unités)
Lexus LC 500h	1,6	1,1	0,1	0,3	0,1

Prius Rechargeable / Prius Prime	51	26,7	21,7	2,5	0,1
Mirai	2,7	0,8	1,8	0,1	-

Ventes cumulées de voitures électrifiées Toyota

Source : données TMC (en milliers)

Nom du modèle					
	Monde	Japon	Amérique du Nord	Europe	Autres
Prius	3984,6	1812,8	1751,2	299,1	121,4
Prius α / Prius v / Prius +	671,2	446,4	173,1	43,8	7,9
Aqua / Prius c	1380,1	1154,5	192,7	-	32,9
Camry Hybrid	674,5	75,6	419,1	-	179,7
Alphard Hybrid ¹	83,5	80,5	-	-	3,0
Auris Hybride	459,6	9,4	-	427,6	22,7
Vitz Hybrid / Yaris Hybride	425,3	27,9	-	388,9	8,5
Avalon Hybrid	59,8	-	59,7	-	0,1
Highlander Hybrid / Kluger Hybrid ²	173,8	3,4	168,7	-	1,7
RAV4 Hybride	221,9	-	109,9	101,2	10,8
C-HR Hybride	200,5	98,9	-	96,8	4,8
Corolla Hybrid	102,2	-	-	-	102,2
Levin Hybride	67,5	-	-	-	67,5
Vellfire Hybrid	44,5	44,5	-	-	-
SAI	102,1	102,1	-	-	-

Estima Hybrid / Previa Hybrid	123,6	123,6	-	-	(33 unités)
Harrier Hybrid	77,5	77,5	-	-	-
Crown Hybrid	171,7	171,7	-	-	-
Crown Mild Hybrid ³	6,5	6,5	-	-	-
Corolla Axio Hybrid	67,9	67,9	-	-	-
Corolla Fielder Hybrid	157,7	157,7	-	-	-
Voxy Hybrid	118,0	118,0	-	-	-
Noah Hybrid	90,5	90,5	-	-	-
Esquire Hybrid	90,4	90,4	-	-	-
Sienta Hybrid	113,7	113,3	-	-	0,4
JPN TAXI	1,5	1,5	-	-	-
Lexus LS 600h / LS 600hL / LS 500h	46,8	33,2	3,1	4,9	5,7
Lexus GS 450h / GS 300h	64,0	28,1	7,3	18,9	9,7
Lexus RX 400h / RX 450h	391,6	50,2	181,7	111,1	48,7
Lexus HS 250h	68,9	46,5	22,3	-	0,1
Lexus CT 200h	316,3	59,1	99,8	78,1	79,4
Lexus ES 300h	175,4	-	65,7	0,4	109,2
Lexus IS 300h	68,3	26,8	-	32,9	8,5
Lexus NX 300h	123,0	25,0	10,2	59,8	28,0
Lexus RC 300h	7,2	4,4	-	2,8	(13 unités)
Lexus LC 500h	1,6	1,1	0,1	0,3	(58 unités)
Prius Rechargeable / Prius Prime	128,9	48,8	66,8	13,1	0,2
RAV4 EV	1,8	0,4	1,4	-	-
eQ	(39 unités)	(19 unités)	-	-	(20 unités)
Mirai	5,3	2,1	2,9	0,2	-

Total cumulé Voitures particulières	Japon	Reste du Monde	Total
	5462,0	5994,0	11456,1

Pour information : Total cumulé Véhicules utilitaires hybrides ⁴	Japon	Reste du Monde	Total
	5,2	—	5,2

¹ Production arrêtée en 2008 et début de production d'un nouveau modèle en 2011

² Kluger Hybride (réservé au marché japonais) ; arrêt de production en 2007

³ Arrêt de production de la Crown Royal en 2003, de la Crown Sedan en 2008

Plus d'informations disponibles sur : <http://media.toyota.fr>