

Vauresson, le 30 janvier 2018

FERNANDO ALONSO REJOINT TOYOTA GAZOO RACING



TOYOTA GAZOO Racing confirme ses pilotes pour la saison 2018-2019 du Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC), avec Fernando Alonso.

L'équipe a officiellement soumis son engagement à l'Automobile Club de l'Ouest et participera aux huit épreuves de la saison 2018-2019 avec deux voitures hybride. L'objectif est de remporter les 24 Heures du Mans et les titres de Champion du Monde WEC.

TOYOTA GAZOO Racing utilisera de nouveau la TS050 HYBRID, forte de 1 000 ch, qui a remporté neuf courses en 2017. Le développement de la technologie hybride demeure un élément essentiel de la participation de Toyota aux épreuves d'endurance dans le cadre de l'engagement de l'entreprise à produire des voitures toujours meilleures.

Les équipages des deux TS050 HYBRID sont maintenant confirmés. Celui de la voiture #7 reste inchangé avec Mike Conway, Kamui Kobayashi et José María López.

La TS050 HYBRID #8 sera quant à elle confiée à Sébastien Buemi et Kazuki Nakajima, rejoints par le double Champion du Monde de Formule 1 Fernando Alonso.

Fernando, 36 ans, fera ses débuts au volant d'une LMP1 à Spa-Francorchamps en mai et participera à toutes les épreuves de la saison 2018-2019 qui n'entrent pas en conflit avec les exigences de son calendrier en Formule 1.

Anthony Davidson, qui a remporté cinq courses en 2017 avec Sébastien et Kazuki, restera un membre important de l'équipe en apportant son expérience de Champion du Monde en tant que pilote de réserve et de développement.

Alex Wurz a apporté une contribution importante depuis 2016 comme conseiller de l'équipe et ambassadeur et poursuivra dans ces rôles.

Akio Toyoda, président de TOYOTA Motor Corporation: « J'ai hâte de voir à quel point TOYOTA GAZOO Racing va grandir quand nos pilotes et tous les membres de l'équipe mettront en pratique tout ce qu'ils ont déjà appris en endurance et que s'y ajoutera l'expérience de Fernando. Toute l'équipe est très enthousiaste de cette opportunité de croissance. À travers le défi des courses du Championnat du Monde d'Endurance, et en particulier des routes épuisantes des 24 Heures du Mans, TOYOTA GAZOO Racing fera de son mieux avec Fernando pour dominer la compétition. »

Hisatake Murata, président de l'équipe : « Cette saison du Championnat du Monde d'Endurance est unique car elle inclut deux éditions des 24 Heures du Mans, donc nous l'attendons tous avec impatience. Je suis sûr que nos équipages sont très forts. Fernando débute en WEC mais il apporte la vitesse et l'expérience acquises au cours de ses nombreuses années au sommet de son sport. Nous sommes tous très enthousiastes de travailler avec lui mais l'endurance est un effort d'équipe et nous savons que tous nos pilotes sont très performants. Je tiens à remercier Anthony pour son approche professionnelle dans des circonstances difficiles. Il reste un membre important de nos équipages et sera très occupé cette saison. »

Fernando Alonso: « Je suis très excité de participer aux 24 Heures du Mans pour la première fois. C'est une course que je suis de près depuis longtemps et j'ai toujours eu l'ambition d'y participer. L'endurance est une discipline différente de la monoplace et ce sera un défi intéressant. J'ai hâte de travailler et d'apprendre avec Sébastien et Kazuki, qui sont tous les deux des pilotes d'endurance expérimentés. Ce sera un apprentissage pour moi mais je suis prêt pour ce défi et je suis impatient de commencer. »

Texte intégral de la déclaration d'Akio Toyoda :

« Je veux piloter une voiture LMP1... »
« Je veux piloter au Mans... »
« Je veux gagner... »

À Fernando Alonso, je dis un grand merci d'avoir choisi Toyota comme partenaire pour réaliser son rêve du Mans.

Je suis très heureux que Fernando, qui s'est battu lors de nombreuses courses et a vu des choses que personne dans notre équipe n'a jamais connues, conduise pour TOYOTA GAZOO Racing.

Je suis sûr qu'avoir Fernando au volant dans notre équipe améliorera nos voitures.

J'ai hâte de voir à quel point TOYOTA GAZOO Racing va grandir quand nos pilotes et tous les membres de l'équipe mettront en pratique tout ce qu'ils ont déjà appris en endurance et que s'y ajoutera l'expérience de Fernando. Toute l'équipe est très enthousiaste de cette opportunité de croissance.

À travers le défi des courses du Championnat du Monde d'Endurance, et en particulier des routes épuisantes des 24 Heures du Mans, TOYOTA GAZOO Racing fera de son mieux avec Fernando pour dominer la compétition.

Et, en vue de notre souhait ultime de proposer à nos clients des voitures toujours meilleures, j'espère que nous serons capables de courir avec des aspirations partagées au fond de nous.

Nous souhaitons la bienvenue à Fernando et, ensemble avec Sébastien, Kazuki, Mike, Kamui et José pour un total de six pilotes, TOYOTA GAZOO Racing ira de l'avant pour atteindre tous nos objectifs.

Je me réjouis également du soutien de tous en faveur de TOYOTA GAZOO Racing cette saison.

Merci.

Portraits des pilotes

Mike Conway

Né	le 19 août 1983 à Sevenoaks, Grande-Bretagne
Débuts au Mans	2013
Participations aux 24H du Mans	4
Meilleur résultat au Mans	2 ^e (2016)
Nombre de courses en WEC	37
Victoires en WEC	2
Meilleur classement en WEC	3 ^e (2016)

Kamui Kobayashi

Né	le 13 septembre 1986 à Hyogo, Japon
Débuts au Mans	2013
Participations aux 24H du Mans	3
Meilleur résultat au Mans	2 ^e (2016)
Nombre de courses en WEC	26
Victoires en WEC	1
Meilleur classement en WEC	3 ^e (2016)

José María López

Né	le 26 avril 1983 à Río Tercero, Argentine
Débuts au Mans	2017
Participations aux 24H du Mans	1
Meilleur résultat au Mans	n/a
Nombre de courses en WEC	8
Victoires en WEC	0
Meilleur classement en WEC	6 ^e (2017)

Sébastien Buemi

Né	le 31 octobre 1988 à Aigle, Suisse
Débuts au Mans	2012
Participations aux 24H du Mans	6
Meilleur résultat au Mans	2 ^e (2013)
Nombre de courses en WEC	43
Victoires en WEC	10
Meilleur classement en WEC	1 ^{er} (2014)

Kazuki Nakajima

Né	le 11 janvier 1985 à Okazaki, Japon
Débuts au Mans	2012
Participations aux 24H du Mans	6
Meilleur résultat au Mans	4 ^e (2013)
Nombre de courses en WEC	37
Victoires en WEC	7
Meilleur classement en WEC	2 ^e (2017)

Fernando Alonso

Né	le 29 juillet 1981 à Oviedo, Espagne
Débuts au Mans	2018
Participations aux 24H du Mans	0
Meilleur résultat au Mans	n/a
Nombre de courses en WEC	0
Victoires en WEC ins	0
Meilleur classement en WEC	n/a

Photos libres de droits presse à disposition sur www.toyota-motorsport-photos.com

TOYOTA GAZOO Racing en Championnat du Monde d'Endurance FIA :

C'est en 1983 que Toyota s'est engagé pour la première fois en Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, signant le début d'une longue participation dans cette discipline. Depuis 1985, Toyota a couru 19 fois aux 24 Heures du Mans et s'est adjugé la 2^{ème} place à cinq reprises (1992, 1994, 1999, 2013 et 2016), son meilleur résultat dans cette course. En 2012, Toyota s'est engagé en WEC nouvelle formule, en s'appuyant d'une part sur l'expertise de son centre technique d'Higashi-Fuji pour le groupe hybride, d'autre part sur les compétences et les installations de TOYOTA Motorsport GmbH pour le développement du châssis. Basée à Cologne en Allemagne, cette écurie plurinationale compte des ingénieurs issus des départements Sport automobile et Hybride de Toyota, qui mettent leurs technologies et leur savoir-faire au service des modèles de série. Depuis 2012, Toyota a participé à 48 courses du Championnat du Monde d'Endurance, en a remporté seize, a signé quatorze pole positions et fini à 41 reprises sur le podium. En 2014, l'équipe a remporté les titres de Champion du Monde des Pilotes et des Constructeurs avec la TS040 HYBRID.

www.toyota-motorsport.com / www.facebook.com/toyotamotorsport/ / [@Toyota_Hybrid](https://twitter.com/Toyota_Hybrid)

