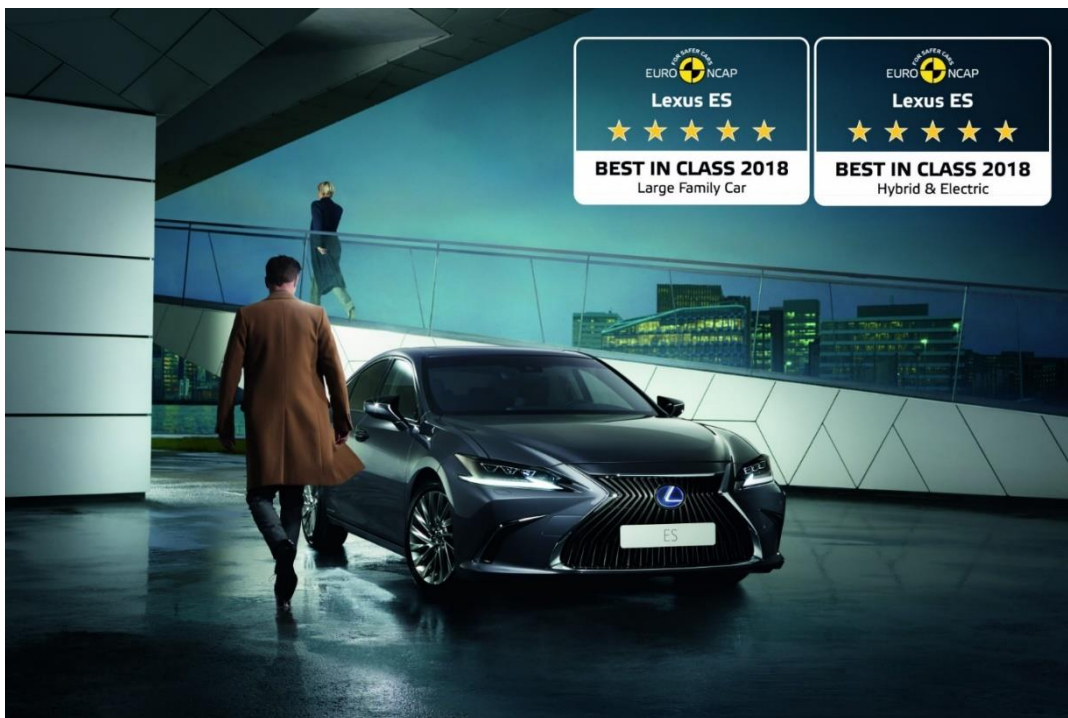


LA NOUVELLE LEXUS ES EST LA VOITURE « FAMILIALE » ET « HYBRIDE/ÉLECTRIQUE » LA PLUS SÛRE D'EUROPE



- **La toute nouvelle Lexus ES se classe simultanément dans les catégories « Voitures familiales » et « Véhicules hybrides et électriques » au prix « Best in Class 2018 » d'Euro NCAP**
- **Ce prix fait suite à la note de 5 étoiles attribuée précédemment à l'ES par Euro NCAP sous les tests 2018, plus stricts**
- **Utilisant la nouvelle plateforme GA-K extrêmement rigide, l'ES reçoit aussi la dernière version du Lexus Safety System + regroupant les technologies de sécurité active, synonymes de résultats exceptionnels**



Euro NCAP a élu la toute nouvelle Lexus ES de septième génération, modèle « Best in Class 2018 » dans les catégories « Véhicules hybrides et électriques » et « Voitures familiales ».

Ce prix fait suite à la note Euro NCAP 2018 de 5 étoiles évaluant la sécurité des véhicules, obtenue plus tôt cette année par l'ES avec une moyenne exceptionnelle de 86,25 – un des scores les plus élevés de toutes les voitures testées selon le nouveau règlement des essais 2018, plus strict, qui inclut le test AEB sur la protection des cyclistes.

La nouvelle ES reçoit la dernière version du Lexus Safety System +, pack regroupant les technologies sophistiquées de sécurité active de la marque. Elle bénéficie également d'une sécurité passive irréprochable grâce à sa plateforme ultra rigide GA-K (Global Architecture-K) et la présence en série de 10 airbags.

La dernière version du Lexus Safety System + dispose de nouvelles fonctions et élargit le spectre des scénarios de conduite dans lesquels il peut offrir un surcroît de protection au conducteur et aux passagers en contribuant à éviter un accident. Les nouvelles fonctions comprennent la détection diurne des cyclistes, intégrée dans le système complet de sécurité précollision (PCS) ainsi que la détection nocturne des piétons. Le système Lexus Co-Drive, associant le régulateur de vitesse dynamique et le système de maintien dans la file de circulation avancé (Lane Tracing Assist), assure une aide à la conduite automatisée de niveau 2 dont l'objectif est d'accroître la sécurité tout en permettant au conducteur de garder le contrôle sur le véhicule.

Les commandes pour la nouvelle ES sont déjà ouvertes en Europe et les premières livraisons devraient avoir lieu en janvier 2019.

Le Lexus Safety System + est disponible sur 99 % des modèles Lexus vendus en Europe conformément à l'engagement de la marque qui est de garantir l'accès le plus large aux technologies avancées de sécurité sans les réserver uniquement aux modèles haut de gamme de finition supérieure.

NOTE AUX MEDIAS

Pour en savoir plus sur la nouvelle Lexus ES et ses prestations de sécurité, merci de consulter la page <https://media.lexus.fr/nouvelle-lexus-es-300h--un--niveau-superieur-de-performances-et-de-sophistication/>

Pour plus d'informations sur Euro NCAP, veuillez consulter le site <https://www.euroncap.com/fr>



Suivez-nous sur  [@ToyotaGroupeFr](https://twitter.com/ToyotaGroupeFr)