

Vaucresson, le 27 septembre 2018

Toyota va fournir sa technologie hydrogène en Europe au constructeur de bus portugais Caetanobus SA

- Pour la première fois en Europe, le système de pile à combustible Toyota va équiper les bus urbains à hydrogène produits par le spécialiste portugais Caetanobus.
- Caetanobus SA lancera son premier bus urbain à hydrogène à l'automne 2019.



Toyota fait un nouveau pas vers la société de l'hydrogène en annonçant la fourniture de sa technologie de pile à combustible hydrogène au constructeur de bus portugais Caetanobus SA.

Conformément à sa vision d'une société décarbonée exprimée dans le défi environnemental 2050¹, Toyota souhaite promouvoir l'usage de cette technologie au-delà des voitures particulières, en l'étendant aux poids lourds², aux camions de livraison légers³, aux chariots élévateurs⁴ et aux bus⁵.

En Europe, Toyota fournira son système hydrogène (comprenant la pile à combustible, les réservoirs d'hydrogène et d'autres composants majeurs) à Caetanobus SA, concepteur et fabricant portugais reconnu d'autobus et d'autocars, pour la construction de bus urbains à hydrogène.

Ces premiers bus zéro émission sortiront des chaînes de Caetanobus SA dans un peu plus d'un an et seront mis en service par cette entreprise à titre de démonstration.

« La fourniture de notre système de pile à combustible hydrogène à Caetanobus illustre les bénéfices environnementaux et les nombreuses applications pratiques de l'hydrogène, dans l'optique d'une société décarbonée. Nous nous réjouissons vraiment de bientôt voir circuler dans de grandes villes européennes les premiers bus de ce partenaire de longue date », a commenté Johan van Zyl, Président-Directeur Général de Toyota Motor Europe. « Par rapport à d'autres types de bus zéro émission, les modèles à hydrogène possèdent de gros avantages, comme une autonomie supérieure et un temps de ravitaillement plus court. Cela permet une exploitation sur des itinéraires plus longs et à une fréquence plus élevée. »

« Nous sommes très fiers d'être la première entreprise européenne à bénéficier de la technologie de pile à combustion hydrogène de Toyota, leader dans son domaine, », a déclaré José Ramos, Président de la holding Salvador Caetano Indústria. « Nous avons hâte de prouver nos capacités de développement et de fabrication. L'hydrogène est une formidable solution pour les bus à zéro émission, nous en sommes convaincus. »

Cette information a été dévoilée à Lisbonne en présence de certains des plus hauts représentants du gouvernement portugais chargés de la mobilité et de l'environnement, à l'occasion de la visite du catamaran Energy Observer⁷, premier navire de haute mer propulsé uniquement par énergie renouvelable solaire et hydrogène.

- 1 : www.toyota-france.fr/environnement/toyota_environmental_challenge
- 2 : <https://media.toyota.fr/toyota-devoile-son-nouveau-poids-lourd-zero-emission>
- 3 : <https://media.toyota.fr/seven-eleven-hydrogene>
- 4 : <https://media.toyota.fr/toyota-developpe-lusage-de-lhydrogene-sur-ses-sites-de-production>
- 5 : <https://media.toyota.fr/toyota-lance-au-japon-sora-son-premier-bus-de-serie-a-hydrogene>
- 6 : <https://media.toyota.fr/toyota-se-projette-dans-le-futur-avec-la-berline--pile--combustible-mirai>
- 7 : <https://media.toyota.fr/toyota-voque-vers-le-futur-avec-energy-observer>