

Vaucresson, le 31 juillet 2018

Toyota soutient la mobilité des Jeux Olympiques et Paralympiques de Tokyo 2020 avec ses technologies

Accès universel, technologies d'électrification dont celles de la pile à combustible, conduite autonome, mobilité en tant que service, mobilité connectée et soutien au transport basé sur le système de production Toyota (TPS) comptent parmi les technologies et les services qui feront vivre aux officiels, aux athlètes et aux spectateurs l'expérience de la « mobilité pour tous » du futur et qui contribueront à l'organisation durable et fiable des « Jeux les plus innovants de l'histoire ».



À deux ans de la tenue des Jeux Olympiques et Paralympiques de Tokyo 2020, Toyota a exposé aujourd'hui le concept de mobilité qui sous-tendra ses activités lors des Jeux de Tokyo 2020 et qui repose sur trois piliers : (1) Mobilité pour tous ; (2) Développement durable, pour l'avènement d'une société de l'hydrogène avec la sécurité et l'environnement comme principes fondamentaux ; et (3) Soutien à l'organisation du transport pour le personnel, les medias et les athlètes entre les différents sites des Jeux en utilisant le Toyota Production System (TPS).

Pour Toyota, garantir un accès sans précédent à tous, y compris à ceux qui ont un handicap, ramène la notion de mobilité à sa signification fondamentale : la liberté de mouvement.

En collaboration avec le Comité International Olympique (CIO), le Comité International Paralympique (CIP) et le Comité d'Organisation de Tokyo 2020, l'entreprise souhaite aider Tokyo, première ville à accueillir pour la seconde fois les Jeux Olympiques et Paralympiques, à devenir la vitrine mondiale de la Mobilité pour tous ("Mobility for All") afin que ces Jeux soient les plus innovants de l'histoire.

« La mobilité sans entraves est indispensable pour pouvoir participer à la société, » a déclaré le Président de Toyota, **Akio Toyoda**. « Toyota aimerait aider ceux qui ont le désir de relever un défi et en sont empêchés par l'incapacité à se déplacer, à surmonter ce problème. Nous souhaitons que la mobilité soit une possibilité et non un obstacle. En nous impliquant dans les Jeux Olympiques, Paralympiques et Spéciaux, j'espère que Toyota saura faire preuve de respect face à la singularité de chaque individu et promouvoir la diversité. Une fois cette preuve apportée, nous serons alors en mesure de nous rapprocher de notre objectif d'une « mobilité pour tous » et nous montrerons, comme les athlètes le font tous les jours, qu'être mobile, c'est avoir la chance de pouvoir réaliser son rêve. »

Toyota est devenu le premier partenaire international pour la mobilité du CIO et du CIP en 2015 pour contribuer à « créer une société pacifique sans discrimination grâce au sport » et avec « l'engagement de promouvoir une société durable grâce à la mobilité ». En outre, Toyota a lancé depuis l'an dernier, sa première initiative internationale, baptisée "**Start Your Impossible**," qui vise à rapprocher les individus en leur permettant de contribuer à une société où chacun peut tenter l'impossible.

Dans le cadre de Tokyo 2020, le soutien déployé par Toyota concernera trois domaines principaux :

1) **“Mobilité pour tous”**

Pour relever le défi de la liberté de déplacement pour tous, y compris pour les personnes avec handicap, pendant les Jeux de Tokyo 2020, Toyota a l'intention de :

- Présenter la conduite autonome du futur comme moyen ultime de la « mobilité pour tous » en montrant comment les véhicules automatisés pourraient un jour offrir à tous la liberté de se déplacer. Des essais de validation et des démonstrations d'une autonomie de niveau SAE 4* où toutes les fonctions de conduite sont assurées par le véhicule dans des zones de circulation circonscrites qui auront lieu dans les quartiers du Tokyo Water Front City et d'Haneda à Tokyo ;
- Introduire un nouveau type d'expérience de déplacement avec la démonstration de la « TOYOTA Concept-i » ; une voiture capable de reconnaître les émotions et les préférences du conducteur et de tenir des conversations grâce à l'intelligence artificielle (AI) ;
- Participer aux services de transport des athlètes et des invités dans le village des athlètes avec e-Palette, la prochaine génération de véhicules électrique à batterie conçus spécialement pour la mobilité comme service - Mobility as a Service (MaaS) ;
- Mettre à disposition sa gamme de véhicules d'assistance, WelCab, et de nouveaux dispositifs de mobilité personnelle pour répondre aux besoins de déplacement sur le dernier kilomètre. Toyota espère également que son nouveau taxi JPN, lancé en octobre 2017, aura la faveur des visiteurs venus du monde entier à Tokyo, y compris de ceux utilisant un fauteuil roulant.
- Offrir de nouvelles solutions de mobilité personnelle comme le Toyota i-ROAD ainsi que des systèmes de déplacement pour aider le personnel des Jeux comme les agents de sécurité.

2) Développement durable, pour l'avènement d'une société de l'hydrogène donnant la priorité à la sécurité et à l'environnement

Toyota a l'intention de contribuer au caractère durable des Jeux en fournissant une flotte de plus de 3 000 voitures particulières utilisées, entre autres, pour les besoins officiels. Ces voitures bénéficieront des dernières avancées technologiques en matière de sécurité et d'écologie afin de minimiser l'impact sur l'environnement et les accidents de la circulation.

- Afin que Tokyo 2020 symbolise le virage vers une société basée sur l'hydrogène, Toyota soutiendra les Jeux et leur héritage en mettant à disposition un grand nombre de véhicules zéro émission à pile à combustible hydrogène (FCEV) tel que la berline Mirai pour les usages officiels. En outre, les Jeux bénéficieront également du soutien du bus à pile à combustible "Sora" et des chariots élévateurs à pile à combustible produits et commercialisés par Toyota Industries Corporation.
- Outre les véhicules FCEV, la dernière génération des véhicules hybrides électriques et hybrides rechargeables (HEV/PHEV) issus des gammes de Toyota et de Lexus ainsi que des véhicules électriques avec batterie (BEV) fourniront l'essentiel du reste de la flotte. Toyota et l'organisation des Jeux souhaitent garantir le plus faible niveau d'émissions de toutes les flottes officielles de véhicules utilisées lors des Jeux Olympiques et Paralympiques.
- Les véhicules destinés à un usage officiel seront équipés des dernières technologies en matière de sécurité active comme le Toyota Safety Sense (TSS) et le Lexus Safety System+ (LSS+) et aussi le Parking Support Brake (PKSB), une technologie qui permet de prévenir les collisions survenant essentiellement sur les parkings et dans les garages.
- Outre les véhicules officiels indiqués ci-dessus, certains véhicules recevront le Highway Teammate, une fonction de sécurité de la conduite autonome qui permet de quitter le volant des mains sur autoroute (conduite autonome SAE de niveau 2*).

3) Soutien au transport officiel pendant les Jeux grâce au Toyota Production System

On estime à 15 millions le nombre de visiteurs qui séjourneront à Tokyo, déjà riche de 15 millions d'habitants, pendant la durée des Jeux. La métropole de Tokyo sera sûrement à la hauteur de sa réputation comme l'une des villes possédant les services de mobilité les plus efficaces au monde. Elle bénéficiera en outre de l'aide fournie par Toyota au Comité d'organisation pour garantir la sécurité et l'efficacité des déplacements avec la flotte officielle entre les différents sites Olympiques. À cet effet, l'entreprise mettra à disposition l'expertise acquise depuis de longues années dans l'utilisation du Toyota Production System.

- Toyota assurera également les déplacements du personnel officiel et des athlètes pour les épreuves en utilisant les technologies de l'information et les technologies connectées les plus récentes comme les modules de communication de données des véhicules (Data Communication Modules) qui sont reliés à sa plateforme de services de mobilité (Mobility Service Platform), pour le transports sûr, fiable et facile des personnes et des biens pendant les Jeux.

- Toyota contribuera également à l'efficacité des opérations de répartition et de transport des véhicules.

Dans le monde entier, les villes sont actuellement confrontées au défi de la mobilité et doivent résoudre les problèmes d'encombrement, de pollution atmosphérique, d'accidents de la circulation et d'accès pour les personnes en situation de handicap. À partir des Jeux de Tokyo 2020, puis avec ceux de Beijing en 2022 et de Paris en 2024, Toyota voudrait aider à relever ces défis en collaborant avec des parties prenantes dans le monde entier et contribuer à laisser un héritage permettant l'avènement d'une société de la mobilité durable.

Toyota dévoilera plus largement ses programmes et ses contributions, dont ceux liés à de nouveaux produits et solutions de mobilité d'ici aux Jeux de Tokyo 2020.

* Pour en savoir plus sur le niveau SAE, merci de consulter le site :


<http://automatedtoyota.com/how-toyota-approaches-automated-driving-development/>

À propos du partenariat de Toyota avec les Jeux Olympiques et Paralympiques

En 2015, Toyota est devenu le partenaire mondial officiel pour la mobilité des Comités Olympiques et Paralympiques pour la période 2017-2024 qui couvre les Jeux Olympiques et Paralympiques d'hiver de PyeongChang 2018 (Corée) et de Beijing 2022 (Chine) et les Jeux Olympiques de Tokyo 2020 (Japon) et de Paris 2024 (France). En tant que partenaire, Toyota souhaite favoriser l'avènement d'une société pacifique sans discrimination grâce au sport et s'engager en faveur d'une société durable grâce à la mobilité. Dans cet esprit, Toyota est également devenu le Partenaire Mondial des Jeux Olympiques Spéciaux en 2017. Toyota partage ses valeurs d'amélioration continue et de respect des personnes avec les Jeux Olympiques et Paralympiques qui unissent le monde entier dans l'amitié et la solidarité pour un hommage aux réalisations les plus élevées du potentiel humain. Toyota est convaincu que la mobilité dépasse l'univers automobile ; elle suppose de surmonter les défis et de concrétiser les rêves incarnés par l'initiative "Start Your Impossible" lancée par le constructeur, avec la liberté de mouvement, tout devient possible.

Photos disponibles sur : <http://media.toyota.fr>

Suivez-nous sur :

 @PresseToyotaFr