



TOYOTA

INFORMATION PRESSE
R.P.2018-09

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

Vaucresson, le 12 janvier 2018

TOYOTA GAZOO Racing dévoile le GR Super Sport Concept

**Une *supercar* de prochaine génération à la technologie hybride
éprouvée en Championnat du Monde d'Endurance**



À l'occasion du Tokyo Auto Salon 2018, Toyota GAZOO Racing a levé le voile sur le GR Super Sport Concept, un concept-car dont la technologie hybride a été éprouvée à travers la participation au Championnat du Monde d'Endurance FIA.

TOYOTA GAZOO Racing souhaite améliorer ses voitures et ses employés dans le but de proposer des modèles toujours meilleurs à travers la participation à des compétitions automobiles au niveau national et mondial, sur circuit et en rallye. Les technologies et le savoir-faire acquis grâce à ces compétitions sont ensuite intégrés aux nouveaux modèles de série.

Par ailleurs, la participation de Toyota au Championnat du Monde d'Endurance est considérée comme particulièrement bénéfique et nécessaire au développement de systèmes hybrides de pointe ainsi que de véhicules électrifiés. Différentes technologies permettant par exemple de réduire la consommation ont déjà été intégrées sur les voitures de série.



Le GR Super Sport Concept bénéficie pour l'essentiel des mêmes composants que la TS050 Hybrid du Championnat du Monde d'Endurance. Sous ses lignes fluides et très spectaculaires est implanté une motorisation hybride Toyota Hybrid System-Racing (THS-R) associée à un V6 à double turbo, éprouvée à travers la participation à de véritables courses. Avec son système électrique à haut rendement et son moteur à mélange pauvre, cette *supercar* de prochaine génération est conçue pour associer une puissance exceptionnelle et de bonnes performances environnementales.

【Données techniques】

GR Super Sport Concept		
Motorisation	Type de moteur	V6 à injection directe et double turbo
	Cylindrée	2 400 cm ³
	Puissance totale	1 000 ch / 735 kW (moteurs essence + électrique)
	Système hybride	Toyota Hybrid System - Racing (THS-R)
Jantes	Dimensions (avant et arrière)	18×13J
Pneus	Dimensions (avant et arrière)	330 / 710 R 18

Shigeki Tomoyama (Président de TOYOTA GAZOO Racing)

« Plutôt que de transformer des voitures de série en voitures de sport, nous cherchons à intégrer le savoir-faire acquis à l'occasion lors des compétitions sur circuit et en rallyes dans les voitures de série. C'est ainsi que la course automobile contribue aux efforts de TOYOTA GAZOO Racing dans le cadre de l'amélioration continue des voitures. Il s'agit donc du point de départ du nouveau challenge de Toyota visant à développer des voitures de sport à partir de voitures de course en activité. Même s'il va se passer du temps avant que vous ayez l'opportunité d'en prendre le volant, j'espère que le GR Super Sport Concept vous donnera un avant-goût de ce que nous voulons réaliser avec nos voitures de sport de prochaine génération.

« Suite à l'annonce en fin d'année dernière de la poursuite du programme Toyota en Championnat du Monde d'Endurance, le président Akio Toyoda a déclaré : *"100 ans après la naissance de l'automobile, et alors que l'industrie aborde une intense période de changements, je suis déterminé à faire en sorte que les voitures soient plaisantes à conduire pour les 100 prochaines années."* Au CES 2018, qui s'est tenu en début d'année aux États-Unis, le e-Palette Concept a été révélé en tant que nouvelle forme de mobilité partagée pour le public. Malgré leurs différences, le e-Palette Concept et le GR Super Sport Concept sont tous les deux des véhicules électrifiés équipés des technologies les plus récentes, prêts à donner vie à des voitures connectées, sûres et respectueuses de l'environnement.

« Même si l'électrification et les technologies de l'information accélèrent, l'offre de différents types de voitures, y compris le GR Super Sport Concept et le e-Palette Concept que tout semble opposer, signifie qu'elles ne deviendront jamais de simples objets de consommation courante. »