

LEXUS LANCE LA PRODUCTION DU NOUVEAU COUPÉ LC POUR L'EUROPE

- Démarrage de la production du coupé de luxe LC pour le marché européen
- Nouvelle ligne de montage dédiée au LC à l'usine Lexus de Motomachi - ancien site de production de la supercar LFA
- Environnement de travail destiné à favoriser la concentration des équipes de maîtres artisans Takumi au bénéfice de la précision et de la qualité à toutes les étapes du processus de production
- Arrivée du nouveau coupé de luxe porte-drapeau dans le réseau Lexus à partir du mois d'août



Le premier exemplaire du coupé de luxe Lexus LC destiné au marché européen a été produit le 22 mai sur une nouvelle chaîne de montage qui lui est totalement dédiée.

Lexus a transformé son usine japonaise de Motomachi, ancien site de production de la supercar LFA, pour créer un environnement de travail entièrement dédié, gage d'un niveau ultime de précision et de qualité de fabrication.

La zone d'assemblage final a été réorganisée pour créer un environnement tout blanc qui permet aux équipes de rester concentrées sur leur travail. Chaque opérateur dispose en moyenne de presque 20 minutes pour réaliser chaque tâche, un temps allongé pour s'assurer que toutes les étapes du processus de fabrication répondent aux très strictes exigences de qualité de Lexus.

La ligne de montage aboutit à une nouvelle cabine aux parois vitrées où la carrosserie est inspectée millimètre par millimètre sous des rampes de DEL. La zone d'inspection du silencieux d'échappement est entourée d'épaisses parois vitrées afin de pouvoir détecter d'infimes anomalies de sonorité. C'est aussi dans cette zone que les composants fonctionnels comme les portières sont essayés et leur qualité vérifiée.

Le LC est fabriqué par une équipe de maîtres artisans ou Takumi soigneusement choisis et formés, qui ont tous de longues années d'expérience dans la production de Lexus.

Monté dans la même usine que la LFA, le LC bénéficie également de certaines technologies initialement développées par Lexus pour la fabrication de sa supercar comme le moulage par transfert de résine (*Resin Transfer Moulding* - RTM) destiné à la production du matériau composite CFRP. Lexus a adapté le procédé RTM à la production de série pour pouvoir utiliser le CFRP dans certaines zones clés du LC au bénéfice d'un allègement substantiel.

La production du nouveau LC marque une étape décisive pour Lexus à deux titres : elle inaugure une synergie sans précédent entre les équipes du design et de l'ingénierie et elle contribue à imposer Lexus comme une marque de luxe internationale qui dépasse le cadre de la production de véhicules de prestige.

Le LC, disponible dans le réseau européen de la marque à partir du mois d'août, est proposé avec deux motorisations au choix. Le LC 500 est animé par un moteur essence V8 accouplé à une transmission automatique à 10 rapports, une première mondiale pour une voiture particulière. Le LC 500h Full Hybrid bénéficie du nouveau Multi Stage Hybrid System de Lexus, dernière génération de la technologie, qui offre des avantages multiples en termes de performances et fait progresser l'expérience de conduite avec un couple plus élevé ainsi qu'une accélération plus directe et plus linéaire au démarrage.

