

LEXUS DÉVOILE LES TARIFS DU NOUVEAU COUPÉ LC



Les nouveaux coupés Lexus LC 500h et LC 500 seront ouverts à la commande dès cette semaine. Les toutes premières livraisons interviendront vers la fin de l'été. Les deux motorisations seront proposées au même prix, avec deux niveaux de finition : Executive et Sport +.

En version hybride, le LC 500h associe un V6 essence 3,5 litres à deux moteurs électriques, pour une puissance totale de 354 ch. Il est le premier modèle à recevoir le Multi Stage Hybrid System, qui offre une réponse plus directe à l'accélération et une sensation dynamique accrue tout en préservant la souplesse et la faible consommation caractéristiques des hybrides Lexus. Le LC 500h établit ainsi une nouvelle référence dans sa catégorie en termes de consommation et d'émissions avec seulement 6,4 l/100 km et 145 g/km de CO₂*.

En version essence, le LC 500 joue la carte de la performance avec son V8 5,0 litres de 477 ch, couplé à une boîte automatique à 10 rapports (11,5 l/100 km et 263 g/km de CO₂*).

Issu du concept LF-LC révélé au Salon de Détroit en 2012, le nouveau coupé Lexus LC inaugure également une plateforme inédite issue de la nouvelle architecture GA-L (*Lexus Global Architecture - Luxury*) qui bénéficiera dans une variante à l'empattement allongé à la nouvelle grande berline de luxe Lexus LS. Sa rigidité élevée garantit une agilité et une stabilité dynamiques dignes d'un coupé de prestige.

* sous réserve d'homologation

Tarifs et principaux équipements :

Executive	Sport +
109 000€	119 000€
<u>Principaux équipements</u> • Jantes en alliage 20" • Sellerie cuir, chauffante et ventilée, à réglages électriques et mémoires • Garnissages intérieurs Belleza • Toit vitré • Lexus Safety System + ○ Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ○ Système de sécurité pré-collision (PCS) ○ Système de maintien dans la file de circulation (LKA) avec alerte de franchissement de ligne (LDA) ○ Allumage automatique des feux de route (AHB) ○ Lecture des panneaux de signalisation (RSA) • Avertisseur d'angle mort BSM et avertisseur de circulation arrière RCTA • Projecteurs bi-LED à triple lentille • Système multimédia avec Navigation Premium, écran 10", Touchpad, chargeur sans fil • Système audio hi-fi Mark Levinson à 13 haut-parleurs • Affichage tête haute • Suspensions variables adaptatives AVS • Gestion intégrée de la dynamique du véhicule VDIM	<u>Principaux équipements</u> <u>(en plus de la finition Executive)</u> • Jantes en alliage forgé 21" • Sellerie sport en Alcantara, chauffante et ventilée, à réglages électriques et mémoires • Garnissages intérieurs en Alcantara • Toit Carbone • Aileron rétractable • Système de conduite Lexus Dynamic Handling (direction à démultiplication variable et roues arrière directrices)

Photos disponibles sur <http://media.lexus.fr>