

Vaucresson, le 1^{er} mars 2017

LE NOUVEAU CROSSOVER COMPACT TOYOTA C-HR OBTIENT 5 ÉTOILES AUX ESSAIS DE SÉCURITÉ EURO-NCAP

- Le Toyota C-HR obtient des notes particulièrement élevées pour la protection de ses occupants et pour ses systèmes de sécurité active.
- La plate-forme basée sur l'architecture TNGA et l'utilisation d'aciers à haute limite d'élasticité pour la structure se traduit par une résistance intégrée très élevée qui contribue à ces résultats.
- Le système Toyota Safety Sense, de série sur tous les Toyota C-HR, apporte un surcroît de sécurité en aidant le conducteur à éviter les accidents ou en minimisant leurs conséquences.



Le nouveau crossover compact Toyota C-HR a obtenu la notation maximale de 5 étoiles aux essais de sécurité de l'organisme indépendant Euro NCAP. En plus d'une excellente protection des occupants en cas d'accident, ses résultats sont très bons en matière de sécurité active.

Le Toyota C-HR décroche un excellent score de 95 % pour la protection des occupants adultes, 77 % pour les passagers enfants, 76 % pour les piétons et 78 % pour l'aide à la sécurité.

Dans son rapport, Euro NCAP félicite le nouveau Toyota C-HR pour ses bons résultats au choc frontal décalé et pour ses notes maximales obtenues sur l'impact latéral et sur le test du poteau latéral, encore plus sévère.

Les performances aux essais de choc du Toyota C-HR reflètent la résistance intrinsèque de sa plateforme basée sur l'architecture TNGA (*Toyota New Global Architecture*) et de sa structure, qui bénéficie de renforts stratégiques et emploie des aciers à haute limite d'élasticité afin d'absorber et de canaliser les forces d'un impact à l'écart de l'habitacle.

Dans la cadre de l'engagement de Toyota à démocratiser les dispositifs de sécurité avancée, le système Toyota Safety Sense équipe de série toute la gamme du C-HR. Il inclut le système de sécurité précollision PCS avec détection des piétons, le régulateur de vitesse adaptatif ACC, l'alerte de franchissement de ligne LDA avec aide au maintien dans la file, la gestion automatique des feux de route AHB et la lecture des panneaux de signalisation RSA (RSA à partir de la finition Dynamic).

Le système de sécurité précollision du Toyota C-HR reçoit le maximum de points à vitesse urbaine réduite en évitant les collisions à toutes les allures. Le Toyota Safety Sense démontre aussi de bonnes performances sur voie rapide : à l'approche d'un véhicule plus lent, la collision a été évitée quelle que soit la vitesse, tandis qu'en arrivant sur un véhicule à l'arrêt ou en décélération, la collision a été évitée dans la majorité des cas ou au moins minimisée.

La fonction de reconnaissance des piétons a également montré de bonnes performances puisque la collision avec la cible a été évitée à toutes les vitesses faibles tandis qu'elle a été soit évitée soit minimisée aux allures plus élevées.

« Ces très bons résultats, en particulier pour la sécurité active, prouvent que le Toyota C-HR a bien plus à offrir qu'un style spectaculaire », a déclaré Karl Schlicht, vice-président exécutif de Toyota Motor Europe, chargé des ventes. « Notre souhait était de rendre le Toyota C-HR à la fois plaisant et sûr à conduire. La sécurité est très importante dans le développement de nos produits et elle le restera. Le système Toyota Safety Sense représente une étape essentielle pour proposer des voitures plus sûres et il est maintenant disponible de série sur presque toute notre gamme, y compris la nouvelle Toyota Yaris. »