

LEXUS DÉVOILE LES TARIFS DE LA NOUVELLE LS

- La nouvelle Lexus LS 500h et sa version essence LS 500 sont disponibles à la commande.
- Le nouveau tarif Lexus au 31 octobre inclut une évolution de la gamme RC avec le Safety System + de série.
- Il inclut également la nouvelle finition Sport Édition du RX 450h.

Nouvelle Lexus LS 500h



Présentée en première mondiale au salon de Genève 2017, la nouvelle LS 500h est désormais disponible à la commande.

Dotée d'un design extérieur captivant, d'un caractère affirmé et de lignes sculptées incluant des clignotants séquentiels et des jantes 20", elle offre une nouvelle illustration de la façon dont Lexus a réinventé la grande berline de luxe.

La LS 500h est équipée du Multi Stage Hybrid System de Lexus, une technologie qui sublime les performances et l'attrait de l'hybride en offrant un surcroît de réactivité et de progressivité de l'accélération.

Le groupe motopropulseur associe un moteur essence V6 3,5 litres à double distribution variable VVT-i et de deux moteurs électriques pour une puissance combinée maximale de 360 ch. La Lexus LS 500h propose au choix des versions propulsion ou quatre roues motrices.

La LS 500h repose sur la nouvelle plateforme issue de l'architecture GA-L (*Lexus Global Architecture - Luxury*) qui permet d'abaisser le centre de gravité et de répartir au mieux le poids pour accroître la stabilité intrinsèque et l'agilité du véhicule au bénéfice de l'expérience de conduite.

À bord, elle bénéficie d'un nouvel écran multimédia de 12,3 pouces incluant un système de navigation Premium, un nouveau pavé tactile et le système Multimédia MM17 dotés de nouveaux services connectés. Elle est aussi équipée du système audio Mark Levinson à 23 haut-parleurs à partir de la finition LUXE.

En terme de sécurité active et d'aides à la conduite, l'équipement de la LS 500h atteint de nouveaux sommets avec les systèmes d'aide au stationnement avec alerte (PKSA) et freinage automatique (PKSB), la vision panoramique à 360°, le moniteur d'angle mort (BSM), les feux de détresse automatiques (ARFHL) et le Lexus Safety System+ qui bénéficie d'un nouveau système de sécurité avancé avec, en première mondiale, la détection intuitive des piétons avec braquage actif (*Intuitive Pedestrian Detection with Active Steering*).

L' *Omotenashi*, qui exprime l'excellence de l'hospitalité japonaise, définit l'intérieur feutré et luxueux de la LS 500h. Typiquement Japonais, inspiré des lampions « Andon », l'éclairage d'ambiance reconstitue une lumière naturelle et une atmosphère zen. Le summum du confort est garanti par les sièges avant et arrière motorisés offrant de multiples réglages et des fonctions de chauffage, de rafraîchissement et de massage. Les places arrière disposent d'un espace aux jambes inégalé par les précédentes générations de la LS et les sièges se dotent en option d'une configuration ottomane surélevée. Pour encore plus de confort, grâce à un détecteur positionné sous le pare-chocs arrière, le coffre électrique peut s'ouvrir et se fermer d'un simple mouvement du pied. Et afin de faciliter son accès et sa sortie, la nouvelle LS se soulève et s'abaisse en quatre secondes.

Le savoir-faire des *Takumi* de Lexus contribue également à la qualité exceptionnelle de l'habitacle de la LS 500h, caractérisée par le raffinement et l'élégance des matériaux, des ornements et des finitions dont un nouveau traité plissé Origami plié à la main, accompagné de verre *Kiriko* pour les contre-portes.

Les premières livraisons de la nouvelle LS 500h interviendront au début de l'année 2018.

LS 500h - Gamme et équipements

LS 500h (2WD & 4WD)

- Appuie-têtes avant électriques
- Banquette arrière fixe
- Moniteur d'angle mort BSM
- Sièges avant chauffants et ventilés, à mémoires
- Garnissages en simili-cuir (console centrale, accoudoir de porte) et en tissu (ciel de toit, pare-soleils)
- Sellerie en cuir
- Toit ouvrant électrique
- Lexus Safety System + :
 - Système de sécurité Pré-Collision (PCS) avec détection de piétons (PBA)
 - Système de maintien dans la file de circulation (LKA)
 - Allumage automatique des feux de route (AHB)
 - Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
 - Lecture des panneaux de signalisations (RSA)
- Système Multimédia et Navigation Premium Lexus MM17 :
 - 12 Haut-parleurs
 - DVD (avant)

OPTION :

- Affichage tête-haute (HUD) et Store de lunette arrière électrique : 2 000€

LS 500h Luxe (2WD & 4WD)

= LS 500h +

- Affichage tête-haute (HUD)
- Appuie-têtes avant électriques et papillon avant et arrière
- Garnissages en cuir semi-aniline (console centrale, accoudoir de porte) et en daim (ciel de toit, pare-soleils)
- Sellerie en cuir semi-aniline
- Sièges avant avec fonction massante
- Sièges avant et arrière chauffants et ventilés / à mémoires
- Sièges arrière électriques
- Stores de lunette arrière et de vitres arrière électriques
- Système audio Hifi Mark Levinson à 23 haut-parleurs
- Vision panoramique à 360°

LS 500h Executive (4WD)

= LS 500h Luxe +

- Appuie-têtes électriques et Papillon (avant et arrière) inclinables
- Carte électronique (Card Key)
- Sièges avant et arrière chauffants et ventilés / à mémoires / avec fonction massante
- Sièges arrière électriques et siège arrière droit «Ottoman»
- Stores de lunette arrière et de vitres arrière électriques (y compris les custodes arrière)
- Lexus Safety System + Avancé :
 - Système de Sécurité pré-collision avancé (PCS-A) avec alerte piéton et contrôle de la trajectoire
 - Système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA) avec maintien au centre de la file et dans les virages
 - Avertisseur de circulation avant (FCTA) avec détection des véhicules approchant dans la zone à visibilité réduite
 - Régulateur de vitesse dynamique (DRCC) équipé de radars à ondes millimétriques, couplé au système de lecture des panneaux (RSA) et avec une fonction de dépassement fluide (Winker Link Control)
 - Feux de route adaptatifs à deux niveaux (AHS)
- Système audio Hifi Mark Levinson à 23 haut-parleurs
- DVD avant et arrière

OPTIONS :

- Sellerie en cuir L-Aniline : 1 000€
- Jantes en alliage forgées : 2 000€
- Intérieur exclusif avec contreportes Origami et inserts en verre Kiriko : 10 000€

LS 500h F SPORT (4WD)

= LS 500h +

- Affichage tête-haute (HUD)
- Carte électronique (Card Key)
- Système audio Hifi Mark Levinson à 23 haut-parleurs
- Sellerie en cuir F SPORT
- Sièges arrière chauffants
- Store de lunette arrière électrique
- Vision panoramique à 360°
- Toit ouvrant électrique
- Pack sport :
 - Extérieur : calandre, badges, jantes, insert avec aspect chrome cuivré
 - Intérieur : inserts, pédaliers, levier de vitesse et palettes, seuils de portes spécifiques

Nouvelle Lexus LS 500

La version essence bi-turbo LS 500 est désormais également disponible à la commande. Elle est animée par un nouveau V6 3,5l bi-turbo accouplé à une transmission automatique à 10 rapports – une première pour une grande berline de luxe. Ensemble, les turbocompresseurs à haut rendement et la technologie de combustion rapide fournissent un niveau de puissance digne d'un V8 – 421 ch/310 kW, couple maximal de 600 Nm – et un rendement remarquable.

Uniquement proposée en transmission intégrales, les versions de la LS 500 proposent les mêmes équipements que la LS 500h, à l'exception du système « Lexus Safety System + Advanced ».

Évolution de la gamme RC



La gamme RC évolue et adopte de série le Lexus Safety System + et la nouvelle plateforme multimédia MM17 doté d'un écran de 10,3" et du nouveau Touch Pad plus évolué et plus large.

La couleur Jaune Solaire, inaugurée par le LC, est désormais disponible sur le RC 300h et le RC F. La couleur Gris Titane est également disponible sur le RC F tandis que le Gris Perle et le noir Ébène ne le sont plus.

Nouveaux RX 450h Sport Édition



Le RX 450h est le troisième modèle de la gamme Lexus en France à se décliner en finition Sport Édition, après la CT 200h et le NX 300h. Le RX 450h Sport Édition reprend les équipements du RX 450h Luxe en y ajoutant des jantes en alliage 20", des coques de rétroviseurs et une calandre aux finitions noires laquées. Le RX 450h Sport Édition, uniquement disponible avec la sellerie en cuir noir, les inserts Noir Brillant et un toit panoramique et ouvrant, est affiché à 73 400 euros.

PJ : Tarif Lexus au 31 octobre 2017

Photos disponibles sur <http://media.lexus.fr>