

Vaucresson, le 24 octobre 2017

Toyota lance le JPN Taxi au Japon

Un taxi accueillant de nouvelle génération, qui incarne l'esprit de l'hospitalité japonaise

- Design convivial, selon les principes de la conception universelle avec un plancher plat et bas et une large porte latérale coulissante
- Un style intemporel et une teinte indigo qui l'identifient d'emblée comme un taxi
- Équipements de sécurité renforcés avec le pack Toyota Safety Sense de série



Toyota Motor Corporation (Toyota) vient de lancer le JPN Taxi, disponible dès à présent au Japon.

Parfaite incarnation de l'esprit de l'hospitalité japonaise, il est étudié pour offrir confort et facilité d'utilisation au plus grand nombre. Toyota souhaite ainsi transformer le paysage du Japon, abolir en ville les obstacles à la mobilité et en faire un pays ouvert au tourisme en encourageant la généralisation des JPN Taxis.

Cette démarche de conception universelle, qui consiste à rendre les produits facilement utilisables pour tous, y compris les enfants, les personnes âgées, les handicapés et les femmes enceintes, se traduit par de nombreuses innovations et améliorations, depuis les poignées de maintien jusqu'à la structure générale du véhicule. Ainsi le plancher bas et plat facilite la montée et la descente du taxi, tout comme la porte arrière latérale coulissante à large ouverture et commande électrique (à gauche uniquement, côté trottoir au Japon), et le coffre peut accueillir un fauteuil roulant.

De plus, le JPN Taxi est dessiné pour s'intégrer parfaitement au paysage urbain, tout en affichant ostensiblement sa fonction de taxi. Il le doit notamment à son style, qui transcende les modes en adoptant des lignes classiques intemporelles, mais aussi à la profonde tonalité indigo (*koiaï*) de la carrosserie, une couleur traditionnelle qui symbolise de longue date le Japon.

Le JPN Taxi offre en outre au conducteur un champ de vision optimal, grâce à la forme et à la position innovantes des montants de pare-brise ainsi qu'à l'implantation des rétroviseurs sur les ailes. Les designers ont soigné la fonctionnalité du taxi en plaçant les instruments de bord et autres appareils de sorte qu'ils soient très accessibles et, en particulier, que le GPS et le taximètre soient bien visibles par les clients.

En termes d'environnement et de puissance, les performances sont à la hausse : grâce à un moteur hybride au GPL (gaz de pétrole liquéfié) de conception nouvelle, la consommation s'établit à 19,4 km/l¹ (soit 5,2 l/100 km). Les équipements de sécurité évoluent également, avec en particulier les dispositifs de sécurité active du pack Toyota Safety Sense de série.

Toyota a lancé son premier taxi au Japon en 1936 avec le modèle AA, suivi en 1953 du Toyopet Super RH et d'autres modèles qui, au fil des ans, sont devenus des modes de transport incontournables. Hier comme aujourd'hui, les taxis Toyota parcourent un kilométrage plus important que la moyenne des véhicules et roulent dans les conditions les plus difficiles. Ce pourrait donc être la base d'une évolution vers le véhicule idéal, objectif constant de Toyota.

Le JPN Taxi accueillera les visiteurs attendus du monde entier pour les Jeux Olympiques et Paralympiques de 2020. Il est exposé au 45^e Salon de l'Automobile de Tokyo (journées presse les 25 et 26 octobre, ouvert au public du 27 octobre au 5 novembre)

Objectif de ventes mensuel au Japon : 1 000 unités

Assemblage : Site de Higashi-Fuji, Toyota Motor East Japan Inc.

1 Selon le cycle d'essais japonais JC08 établi par le Ministère japonais de l'Aménagement du Territoire, des Transports et du Tourisme.