

## LEXUS DÉVOILE LES TARIFS DU NOUVEAU NX 300h ET L'ÉVOLUTION DE LA CT 200h

- Le nouveau NX, révélé en première européenne au salon de Francfort, est désormais disponible à la commande.
- La CT 200h bénéficie d'un nouveau design intérieur et extérieur plus audacieux et d'équipements innovants.

### Nouveau NX 300h



Le nouveau NX 300h, révélé cette semaine en première européenne au Salon de Francfort (IAA), est disponible à la commande. Il bénéficie d'un nouveau design plus distinctif, d'un habitacle modernisé ainsi que du Lexus Safety System + de série sur toutes les versions.

Il s'équipe d'une nouvelle architecture intérieure des projecteurs à LED adaptée au système des feux de route adaptatifs (AHS) et d'un nouveau design des feux arrière à LED, tous deux associés à des clignotants séquentiels.

À bord, il propose de nouveaux coloris, des commandes plus ergonomiques et élégantes ainsi qu'un nouvel écran multimédia de 10,3 pouces comprenant un nouveau système de navigation.

L'équipement est encore plus complet, avec en particulier le Lexus Safety System + désormais de série sur toute la gamme, qui inclut le système de sécurité précollision PCS avec détection de piétons PBA, le système de maintien dans la file de circulation LKA, les feux de route adaptatifs AHB, le régulateur de vitesse adaptatif ACC et la lecture des panneaux de signalisation RSA. Des capteurs de stationnement intelligents (Intelligent Parking Sensors) sont également disponibles en option sur la version F-Sport et de série sur les versions F- Sport Executive et Executive.

Le nouveau NX 300h gagne également en praticité grâce à l'adoption d'un hayon électrique à ouverture et fermeture au pied. Et un bouton situé à côté de la poignée intérieure du hayon verrouille automatiquement le véhicule.

Désormais proposé uniquement en motorisation hybride, ses émissions de CO<sub>2</sub> comprises entre 116 et 123 g/km lui permettent de ne pas avoir de malus écologique.

Les premières livraisons du nouveau NX 300h interviendront d'ici la fin de l'année 2017.

## Évolution CT 200h



L'évolution de la CT 200h, première berline compacte à hayon et motorisation Full Hybrid sur le segment premium, révélée cette semaine au Salon de Francfort (IAA), est disponible à la commande. Elle bénéficie d'un style dynamique et émotionnel qui souligne le plaisir de conduite et en particulier sa sobriété, d'un habitacle modernisé ainsi que le Lexus Safety System + de série sur toutes les versions.

Elle adopte une face avant plus moderne et agressive grâce au design exclusif de sa calandre trapézoïdale et ses nouveaux projecteurs avec feux de jour à LED en pointe de flèche de série sur toute la gamme. Et à l'arrière un nouveau hayon, des nouveaux feux identitaires en "L" qui accentuent sa prestance. Mais également de nouvelles jantes 16 pouces et un nouveau badge « Hybrid » sur son profil.

À bord, elle s'équipe d'un nouvel écran multimédia de 10,3 pouces et de nouvelles selleries exclusives.

Elle s'offre une sécurité renforcée grâce à des technologies sophistiquées de série sur toute la gamme telles que le système de sécurité précollision (PCS) avec détection de piétons (PBA), le régulateur de vitesse adaptatif, l'avertisseur de franchissement de ligne (LDA) avec maintien dans la file de circulation, la gestion automatique des feux de route (AHB) et la lecture des panneaux de signalisation (RSA).

Les premières livraisons de la CT 200h interviendront d'ici la fin de l'année 2017.

PJ : Tarif Lexus au 1<sup>er</sup> septembre 2017  
Dossier de presse Lexus Francfort 2017