

LEXUS EXPOSE SON NOUVEAU DESIGN AU SALON DE DÉTROIT 2017

- La 5^{ème} génération de la limousine porte-drapeau LS sous les feux de la rampe à Détroit
- Début en Amérique du Nord du Concept UX avec interface homme-machine 3D
- Conférence de presse Lexus le 9 janvier à 8 h 30 heure locale (14:30 CET)



Lexus présente un nouveau design au Cobo Center de Détroit dans le cadre du Salon International Automobile d'Amérique du Nord 2017 qui aura lieu du 8 au 22 janvier. Le nouveau design illustre la qualité de fabrication des véhicules et l'offre de sécurité emblématiques de la marque Lexus tout en permettant au public de vivre une expérience immersive.

La cinquième et nouvelle génération de la limousine porte-drapeau de la marque, la LS, qui fait ses débuts internationaux à Détroit, tiendra le rôle principal. Pour la LS, ce sera l'occasion d'un retour aux sources. La première LS a en effet fait ses débuts dans le monde à Détroit, en 1989, une année qui a également marqué la naissance de la marque Lexus et constitué un jalon décisif de l'histoire automobile. La LS s'est imposée sur le segment des voitures de luxe en offrant des performances dynamiques, un silence de fonctionnement et un confort en phase avec les attentes de la clientèle des véhicules premium.

Après 28 années d'existence, la nouvelle LS affiche une silhouette transformée, audacieuse et évocatrice d'un coupé mais sans faire de compromis sur l'espace intérieur et en se dotant d'une technologie visionnaire. Elle reposera sur une version

allongée de la nouvelle plate-forme GA-L (Global Architecture for luxury vehicle) Cette plate-forme GA-L à roues arrières motrices, partagée avec le LC, est conçue pour une expérience de conduite plus dynamique.

Après sa présentation au Mondial de l'automobile de Paris en septembre, le nouveau concept de crossover compact signé Lexus, l'UX, associé au concept de Siège Cinétique (Kinetic Seat) fera ses débuts en Amérique du Nord.

Le Lexus UX Concept incarne un nouveau genre de crossover quatre places qui joue sur le contraste entre d'un côté l'apparence presque abrupte et la forte présence d'un tout-terrain, de l'autre, une garde au sol abaissée avec une position de conduite digne d'un coupé. Les lignes extérieures se prolongent dans la cabine et l'innovante interface homme-machine 3D assure un contact plus étroit que jamais entre le véhicule et son pilote. Les sièges exclusifs livrent la première interprétation stylistique du concept de Siège Cinétique de Lexus, dernière avancée dans la technologie des sièges.

L'histoire du développement du concept de Siège Cinétique sera présentée pour expliquer comment l'assise et le dossier réagissent de manière cinétique au poids de l'occupant et aux forces externes pour offrir une expérience de conduite plus confortable.

Sur une zone d'exposition de 1 683 m², Lexus présentera 14 véhicules dont le coupé de performance LC qui fera son retour à Détroit après avoir été l'une des révélations incontournables de ce salon l'an dernier. Le LC, qui sera commercialisé en 2017, illustre avec maestria l'engagement de Lexus à créer des voitures au design captivant et émotionnel et aux performances exaltantes.