TOYOTA

TOYOTA FRANCE

INFORMATION PRESSE
R.P.2016-173

Vaucresson, le 20 décembre 2016

Modifications d'organigramme au sein du Groupe Toyota

Toyota Motor Corporation annonce plusieurs changements de structure, de direction et de personnel qui prendront effet au 1er janvier 2017.

1. Changements structurels

A. Emerging-market Compact Car Company

Le Groupe a décidé de créer une nouvelle entité interne baptisée « Emerging-market Compact Car Company » (société de voitures compactes pour marchés émergents). Ce faisant, il vise à créer un nouveau mode d'exercice qui privilégie les besoins des marchés émergents, où son activité s'affranchirait de la pensée conventionnelle et des restrictions classiques. La nouvelle entreprise commercialisera sur les marchés émergents des voitures compétitives et « toujours meilleures », en s'appuyant sur le savoir-faire de Daihatsu : la fabrication de véhicules de qualité à des tarifs très abordables.
La nouvelle Division « Product & Business Planning » (planification produits et activité) de cette société couvrira à la fois Toyota et Daihatsu.

Par ailleurs, la société Toyota Motor Asia Pacific Engineering and Manufacturing Co., Ltd. (TMAP-EM) sera rebaptisée Toyota Daihatsu Engineering and Manufacturing Co., Ltd. (TDEM) et deviendra une entité de la nouvelle entreprise interne. Jusqu'à présent, TMAP-EM s'était spécialisée dans l'assistance à Toyota en matière de développement, logistique et préparation de la production pour les modèles de véhicules produits localement. Avec la création de la nouvelle entreprise, TDEM apportera également son aide à la production de véhicules compacts basés sur des Daihatsu, à destination des marchés émergents.

Organisation actuelle	**Nouvelle organisation**
	Emerging-market Compact Car Company (nouvellement créée)
	Emerging-market Compact Car Product & Business Planning Div. (nouvellement créée)

Un communiqué de presse distinct publié sous le nom des deux entreprises (RP.2016-172) donne plus de précisions sur l'organisation de la nouvelle société et de Daihatsu.

TOYOTA LEXUS

B. Power Train Company

Au sein de la Powertrain Company (chargée des groupes motopropulseurs), certains secteurs techniques seront supprimés et d'autres divisions réorganisées pour créer une nouvelle structure de développement axée sur l'optimisation globale de la chaîne de traction.

Organisation actuelle	**Nouvelle organisation**
Powertrain Company	Powertrain Company
Advanced Power Train Engineering Field (groupes motopropulseurs de pointe)	→ (supprimé)
Engine Engineering Field (motorisations)	→ (supprimé)
Drivetrain Engineering Field (trains roulants)	→ (supprimé)
Hybrid Vehicle Engineering Field (véhicules hybrides)	→ (supprimé)
Unit Production Engineering Field (production)	→ (supprimé)

Engine Engineering Field (motorisations)	
Engine Engineering Management Div.(direction technique motorisations)	→ Power Train Product Planning Div. (planification groupes motopropulseurs) (réorganisée)
Engine Product Design Div. (études motorisations)	→ Power Train Engineering Management Div. (direction technique groupes motopropulseurs) (réorganisée)
Engine Design & Engineering Div.(études/réalisation motorisations)	→ Engine Design & Engineering Div. (études/réalisation motorisations) (réorganisée)
Drivetrain Engineering Field (trains roulants)	
Drivetrain System Development & Engineering Management Div. (direction technique et développement trains roulants)	→ Drivetrain Development Div. No. 1 (développement groupes motopropulseurs) (réorganisée)
Drivetrain Unit Engineering Design Div. (études trains roulants)	→ Drivetrain Development Div. No. 2 (développement groupes motopropulseurs) (réorganisée)
Drivetrain Experiment & Analysis Engineering Div.(essais et analyse trains roulants)	→ Drivetrain Management System Development Div. (développement systèmes de gestion groupes motopropulseurs) (réorganisée)
Hybrid Vehicle Engineering Field (véhicules hybrides)	
Hybrid Vehicle Engineering Management Div.(direction	

Les fonctions de fabrication assurées par la Division technique Production de batteries et piles à combustibles et par la Division Fabrication Châssis du site de production de Honsha fusionneront au sein de la Division Fabrication de piles à combustible du site de Honsha, afin de constituer une structure parfaitement apte à fabriquer des composants de PAC, tels que les réservoirs d'hydrogène et les piles elles-mêmes.

Organisation actuelle

CV Company

Honsha Plant Chassis Manufacturing

Div.(fabrication châssis) (partielle)

Unit Production Engineering Field (département technique production)

Nouvelle organisation

Powertrain Company

Honsha Plant Fuel Cell Unit Manufacturing

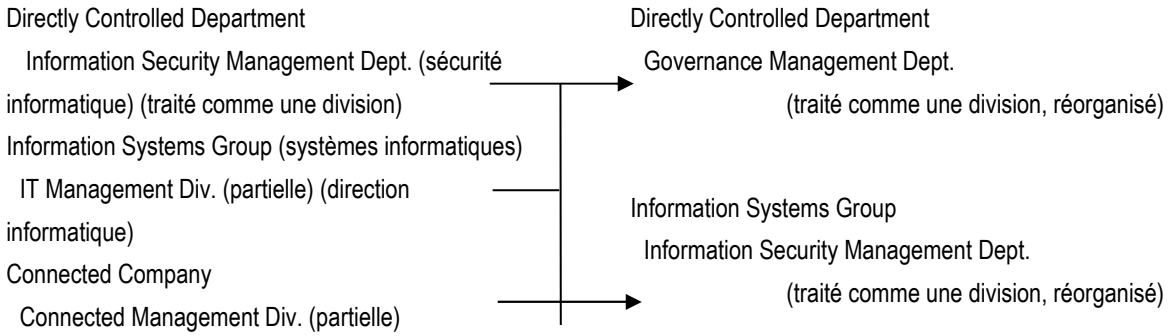
Div.(fabrication piles à combustible) (réorganisée)

C. Directly Controlled Department et Information Systems Group

La direction de la sécurité informatique, actuellement assurée par un département géré en direct, passera sous la responsabilité du Groupe Information Systems (systèmes informatiques). Parallèlement, le département Governance Management, Division IT Management, et la division Connected Management seront également réorganisés. Ces changements visent à accélérer les efforts de sécurité informatique dans l'ensemble de l'entreprise, face aux menaces croissantes de fuites (données personnelles,informations sur les véhicules connectés, autres éléments confidentiels) et à renforcer la gestion du risque.

Organisation actuelle

Nouvelle organisation

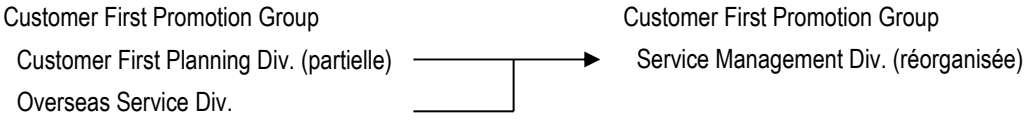


D. Groupe de promotion « Customer First »

Les fonctions opérationnelles, planification et exploitation du service Client mondial seront regroupées pour refléter de façon plus directe les opinions du terrain en termes de planification.

Organisation actuelle

Nouvelle organisation



E. Toyota GAZOO Racing Factory

Les Divisions Motorsport Unit Development et Sports Vehicle Management seront regroupées pour accélérer le développement de modèles sport grand public, et pour répercuter plus vite à la production de série les enseignements tirés du développement d'organes de voitures de course.

Organisation actuelle

- Toyota GAZOO Racing Factory
  - Motorsport Unit Development Div.
  - Sports Vehicle Management Div.

Nouvelle organisation

- Toyota GAZOO Racing Factory
  - TGR Development Div. (réorganisée)

F. Japan Sales Business Group

Le Département BR J-ReBORN deviendra la division Japan Sales Planning (planification ventes Japon), afin de mettre en œuvre le plan J-ReBORN chez TMC et ses concessionnaires.

Organisation actuelle

- Japan Sales Business Group
  - BR J-ReBORN Dept. (traité comme une division)
  - Japan Sales Planning Div.

Nouvelle organisation

- Japan Sales Business Group
  - Japan Sales Planning Division (réorganisée)

Les fonctions de gestion de l'offre et de la demande, actuellement réparties dans chaque division, seront rassemblées au sein de la Japan Sales Operating Division, de manière à tirer le meilleur parti des ventes à l'échelle du Groupe Toyota en améliorant à la fois la satisfaction Client et la rapidité de livraison.

Organisation actuelle

- Japan Sales Business Group
  - Japan Sales Planning Division (partielle)
  - Lexus Japan Sales & Marketing Division (partielle)
  - Toyota Channel Operations Division (partielle)
  - Toyopet Channel Operations Division (partielle)
  - Corolla Channel Operations Division (partielle)
  - Netz Channel Operations Division (partielle)

Nouvelle organisation

- Japan Sales Business Group
  - Japan Sales Operating Division (réorganisée)

G. Advanced R&D and Engineering Company

Les fonctions d'analyse des données, d'amélioration des performances et d'essai liées aux systèmes avancés de sécurité, de surveillance externe et d'aide au stationnement seront rassemblées pour constituer la Division Advanced Safety Performance Engineering, afin de hâter le développement de techniques de sécurité de pointe.

Organisation actuelle

Advanced R&D and Engineering Company
- Vehicle Engineering Development Div. (partielle)
- Advanced Safety System Development Div. N° 1 (partielle)
- Electronics Control Engineering Div. (partielle)
- Advanced Safety System Development Div. N° 2 (partielle)

Nouvelle organisation

Advanced R&D and Engineering Company
- Advanced Safety Performance Engineering Div. (réorganisée)

H. Toyota Compact Car Company et CV Company

Les fonctions de conception de systèmes électroniques assurées par Toyota Compact Car Company et CV Company seront intégrées aux activités de fabrication de carrosserie et traitées comme des divisions, afin d'améliorer sensiblement l'attrait des produits tout en baissant considérablement les coûts de fabrication.

Organisation actuelle

Toyota Compact Car Company
- Electronics System Engineering Dept. (systèmes électroniques)

CV Company
- CV Electronics System Design Dept. (études systèmes électroniques)

Nouvelle organisation

Toyota Compact Car Company
- Electronics System Engineering Design Div. (études systèmes électroniques) (réorganisée)

CV Company
- CV Electronics System Design Div. (études systèmes électroniques) (réorganisée)

Après la mise en place des changements structurels indiqués ci-dessus, le nombre de divisions passera de 246 à 249.

2. Modifications apportées aux domaines de responsabilité des directeurs (prise d'effet au 1er janvier 2017)

1) Senior Managing Officers

- Signale un changement de responsabilité (n'intègre pas les changements de nom des entités)

Nom	Responsabilité actuelle	**Nouvelle responsabilité**
Kazuhiro Miyauchi	- Toyota Compact Car Company (président) - Direction de l'entreprise (directeur général),Toyota Compact Car Company - Toyota Motor East Japan, Inc.	- Toyota Compact Car Company (président) - Toyota Motor East Japan, Inc.