



SCANIA

Info Presse

Exclusivité mondiale : ouverture de la première route électrique en Suède

La semaine passée, l'inauguration de la première route électrique dans le monde a eu lieu près de la ville de Gävle, dans le centre de la Suède. Ce projet est le résultat d'un partenariat unique voulant ouvrir la voie au transport écologique sans recours aux énergies fossiles. Scania fournit les camions à propulsion électrique qui rouleront dans des conditions réelles de circulation.

Le tronçon de deux kilomètres de long, situé sur l'autoroute E16, a été ouvert le 22 juin 2016. Les camions électriques Scania y circuleront au milieu du trafic usuel, en utilisant la technologie de transfert d'électricité développée par Siemens.



L'avantage de cette nouvelle technologie, qui est le résultat de plusieurs années de coopération entre le gouvernement suédois et le secteur privé, est qu'elle permet aux camions de circuler en utilisant leurs moteurs électriques lorsqu'ils se trouvent sur la route équipée de caténaires, et leurs moteurs hybrides sur d'autres routes. Tous les camions Scania utilisés ici sont des hybrides Euro 6, et roulent grâce aux biocarburants.

Claes Erixon, directeur de la recherche et du développement chez Scania, estime que « *la route électrique est une étape importante qui ouvre la voie au transport sans recours aux énergies fossiles. Scania est très impliquée dans la réussite de ce projet et la recherche de solutions de transport durables* ».

Le camion reçoit de l'énergie électrique grâce à un pantographe (collecteur de courant) monté sur le châssis, derrière la cabine. Le pantographe est lui en contact avec la caténaire installée au-dessus de la voie de droite sur la route ; les camions peuvent ainsi librement se connecter et se déconnecter de la liaison électrique.

Lorsque le camion quitte la voie à propulsion électrique, le pantographe est déconnecté et le camion passe alors à une propulsion par moteur à combustion ou par moteur électrique fonctionnant sur batterie. Le même principe s'applique lorsque le chauffeur cherche à dépasser un autre véhicule sur la voie électrifiée de la route.

Scania pense que la route électrique est un élément crucial dans la réalisation des objectifs de la Suède, à savoir se doter d'une flotte de véhicules économes en énergie et ne reposant pas sur les énergies fossiles à l'horizon 2030. Cette technologie peut aussi aider à renforcer

la compétitivité de la Suède dans le secteur des transports durables qui se développe très rapidement.

Nils-Gunnar Vågstedt, responsable de la recherche en électrification chez Scania, ajoute que « *les économies de carburant réalisées grâce à l'électrification sont considérables ; cette technologie peut devenir la pierre angulaire des services de transport routier n'utilisant aucun combustible fossile* ».

L'investissement réalisé dans le projet de la route électrique E16 à Gävle est le résultat d'un programme de marché public lancé par les autorités suédoises pour promouvoir des solutions innovantes. Le programme porte sur 77 millions SEK de fonds publics, avec 48 millions SEK de cofinancement de la part des entreprises et de l'administration régionale de Gävleborg, qui administre la région suédoise où la route électrique a été créée.

Trafikverket, l'administration nationale suédoise des transports, l'agence nationale pour l'énergie Energimyndigheten, l'agence pour l'innovation Vinnova, Scania et Siemens sont les principaux bailleurs de fonds de cette technologie, et c'est la région de Gävleborg qui s'est chargée de coordonner le projet.

La route électrique n'est qu'une des nombreuses technologies pionnières que Scania cherche à développer pour encourager l'adoption de solutions durables dans les villes et le transport de longue distance. La société travaille également sur des technologies liées aux carburants alternatifs, aux véhicules hybrides ou entièrement électriques, au transport autonome et connecté sans fil, tout en poursuivant ses efforts pour améliorer et affiner les produits du futur.

Paramètres techniques du véhicule Scania :

Modèle de camion : Scania G 360 4x2

Chaîne cinématique : Parallèle hybride, intégré à la boîte de vitesses (GRS895)

Moteur : 13 litres, 360 ch (fonctionne au biocarburant)

Moteur électrique : 130 kW, 1 050 Nm

Batterie : Li-ion 5 kWh (permet de parcourir jusqu'à 3 km lorsque le véhicule ne roule pas sur la voie électrique)

Tension du système : 700 V

Juillet 2016

Scania est une filiale du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et compte parmi les premiers constructeurs mondiaux de camions, de bus et de cars de gros tonnage, ainsi que de moteurs industriels et marins. Les services associés aux produits constituent une part croissante des activités de l'entreprise, ce qui garantit aux clients des solutions de transport rentables et une disponibilité maximale des véhicules. Scania fournit également des produits de financement. Avec quelque 44 000 salariés, Scania est présent dans une centaine de pays. Les activités de recherche et développement sont concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, appuyée par d'excellents moyens d'échange, tant de composants que de véhicules complets, à l'échelon mondial. En 2015, le chiffre d'affaires a atteint 10 milliards d'Euros et le bénéfice net de 740 millions d'Euros. Scania France commercialise les poids lourds de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points.