Route du ski : les 10 erreurs qui peuvent peser sur votre budget cet hiver



Avec 56,1 millions de journées de ski vendues la saison dernière, la France est de nouveau la première destination de ski au monde, et l'essentiel des vacanciers s'y rend en voiture. Une nouvelle étude de Winparts s'intéresse aux 10 gestes qui pèsent le plus sur le budget, du coffre de la voiture jusqu'à la station.

Un coffre de toit oublié, une conduite trop sportive dans les lacets ou un moteur qui tourne à vide sur le parking : selon l'ADEME, ces habitudes peuvent augmenter la consommation de 10 à 45 %. Cette année, elles pèsent d'autant plus que le carburant a flambé. Selon l'AFP, le litre de gazole valait en moyenne 2,26 € début novembre, contre 1,70 € un an plus tôt. Un aller-retour de 1 000 km vers les Alpes ou les Pyrénées revient donc à 136 € de gazole, 34 € de plus que l'hiver dernier. Voici donc un top des erreurs qui coûteront le plus cher sur la route du ski !

Avant de partir

1. Voyager avec des sièges vides
C'est le poste où l'écart est le plus important. Seul au volant, le conducteur règle les 136 € de gazole d'un aller-retour de 1 000 km. Avec trois passagers, chacun ne paie plus que 34 €, et les péages sont partagés de la même façon. Ouvrir les places libres à des proches ou à des covoitureurs, en fixant le partage des frais avant le départ, est le moyen le plus direct d'alléger la note.

2. Laisser le coffre de toit monté
Coffre de toit, barres ou porte-skis dégradent l'aérodynamisme et augmentent la consommation de 10 à 15 % selon l'ADEME, soit jusqu'à 20 € sur le trajet. Laissés en place après les vacances, ils continuent de coûter à chaque déplacement du quotidien. Mieux vaut charger les skis dans l'habitacle quand c'est possible, et démonter le coffre dès le retour.

3. Négliger la pression des pneus
Avec 0,5 bar de moins, la consommation augmente de 2,4 %. Or le froid fait baisser la pression : selon Continental, elle perd de 0,07 à 0,14 bar chaque fois que la température chute de 10 °C. Des pneus bien gonflés en ville peuvent donc être sous-gonflés en altitude. Il est conseillé de vérifier la pression à froid avant de partir, puis une fois arrivé en station.

4. Faire l'impasse sur l'entretien
Un filtre à air encrassé suffit à faire grimper la consommation de 3 %. Avant un long trajet en montagne, le filtre, les bougies et les niveaux méritent un contrôle.

Sur la route

5. Remplir le réservoir sur l'autoroute
Selon une analyse de Selectra, le gazole coûtait début octobre en moyenne 11,6 centimes de plus par litre sur les aires d'autoroute, avec des pointes à 2,77 €. Sur un plein de 50 litres, la différence peut atteindre 21 €. Faire le plein en ville avant de partir et repérer les stations les moins chères sur prix-carburants.gouv.fr évite ce surcoût.

6. Garder le pied au plancher à 130 km/h
Baisser sa vitesse de 10 km/h permet d'économiser 1 à 3 litres tous les 500 km, soit jusqu'à 14 € sur l'aller-retour, pour un temps de trajet à peine plus long. Le régulateur réglé sur 120 km/h est le moyen le plus simple d'y arriver.

7. Attaquer les montées
Les accélérations brusques et les régimes moteur élevés peuvent alourdir la consommation de 20 %, soit jusqu'à 27 € sur l'aller-retour. Dans les lacets qui mènent aux stations, il vaut mieux monter les rapports tôt, anticiper les virages et laisser le frein moteur travailler dans les descentes, ce qui ménage aussi les plaquettes.

8. Rester moteur allumé dans les embouteillages
Les samedis de chassé-croisé, les vallées alpines se transforment en files d'attente. L'ADEME recommande de couper le moteur dès que l'arrêt dépasse 10 secondes. Décaler son départ à un autre jour que le samedi reste la meilleure parade.

9. Choisir l'autoroute par réflexe
Sur les longs trajets, les péages peuvent coûter plus que le carburant. Entre Paris et Les 3 Vallées, ils atteignent jusqu'à 63,20 € l'aller. Selon le calculateur Mappy, le même aller

coûte, carburant compris, de 80 € par l'itinéraire le plus économique à 139 € par le plus cher. Sur l'aller-retour, l'écart dépasse 100 €, au prix de quelques heures de route supplémentaires.

Une fois en station

10. Faire tourner le moteur pour le réchauffer
Le geste est répandu les matins de gel, mais il est inutile : à froid, une voiture peut consommer jusqu'à 45 % de plus sur les premiers kilomètres. Il est plus efficace de dégivrer le pare-brise moteur coupé, puis de rouler en souplesse le temps que le moteur monte en température.

Loi Montagne : pas d'amende, mais des routes qui peuvent être fermées

Jusqu'au 31 mars 2027, certaines communes de 34 départements (Alpes, Pyrénées, Massif central, Jura, Vosges, Corse) imposent aux automobilistes d'avoir quatre pneus hiver ou toutes saisons marqués 3PMSF, ou des chaînes ou chaussettes à neige à bord. Contrairement à une idée répandue, aucune amende de 135 € n'est appliquée : le décret qui devait la créer n'a jamais été publié, comme l'a confirmé le ministère de l'Intérieur au Sénat en février 2026. Les forces de l'ordre peuvent toutefois refuser l'accès d'une route enneigée à un véhicule mal équipé. Le panneau B26, qui rend les chaînes obligatoires, reste lui sanctionné toute l'année.

Avant de prendre la route, Winparts recommande de vérifier la batterie (potentiellement affaiblie par le froid), le lave-glace et le liquide de refroidissement adaptés à l'hiver, ainsi que l'état des essuie-glaces. Il conseille de garder un grattoir et du dégivrant dans la voiture, et de faire un essai de montage des chaînes avant le départ.

Plus de conseils sur winparts.fr : https://www.winparts.fr/route-du-ski-les-10-erreurs-qui-peuvent-peser-sur-votre-budget-cet-hiver

Méthodologie

Calculs réalisés pour un aller-retour de 1 000 km avec une voiture consommant 6 l/100 km (60 litres). Sources :

- Prix du gazole : AFP (2,26 €/l au 3 novembre 2026, 8 817 stations) et prix-carburant.eu (1,702 €/l en novembre 2025).
- Prix sur autoroute : Selectra, d'après les données prix-carburants.gouv.fr (436 stations d'autoroute, 9 362 hors autoroute).
- Consommation : ADEME, L'Info Durable et Continental.
- Péages : Mappy, trajet Paris – Brides-les-Bains, consulté le 4 novembre 2026.
- Autres : Domaines Skiables de France et Roole.