



## VSG lance le nouveau démonte-pneu Kendo.Evo pour la marque Rotary

**Bräunlingen.** Avril 2024 - Vehicle Service Group (VSG), leader dans le domaine de l'équipement automobile, lance le nouveau démonte-pneu sans levier Kendo.Evo pour la marque Rotary.

Depuis plusieurs années, le choix des ateliers qui sont à la recherche d'un produit gage de hautes performances et de précision technologique se porte sur la gamme Kendo. Un acquis que VSG entend consolider en conférant également à Kendo.Evo un design soigné en ligne avec les dernières évolutions du marché.

Le nouveau Kendo.Evo est le résultat d'une évaluation approfondie des dynamiques et des principales difficultés qui se présentent dans un atelier, dans le but de mettre au point une solution à même de répondre aux exigences de tout opérateur. Un travail réalisé à quatre mains avec l'utilisateur final, à travers des analyses et des sessions pratiques de travail.

Quelles sont les nouveautés apportées à Kendo.Evo en matière de design ?

- Vaste zone porte-objets modulaire en fonction des caractéristiques et des exigences de l'opérateur.

L'opérateur dispose d'une grille qui lui permet de positionner des éléments de rangement en fonction de sa façon de travailler, de ses caractéristiques physiques et/ou de l'aménagement de l'espace de travail disponible.

- Formes arrondies du châssis qui assurent un plus grand confort de mouvement.

L'opérateur peut travailler confortablement autour de la machine sans être entravé et sans craindre les impacts.

- Icônes très intuitives qui guident les opérations.



Chaque fonction de la machine est représentée visuellement par des icônes qui rendent le processus de travail encore plus rapide.

Bien que l'attention portée à l'opérateur puisse être définie comme le point focal du développement du produit, l'aspect technologique n'a pas été pour autant négligée ; caractéristique qui distingue la gamme des autres solutions offertes sur le marché.

- Châssis qui, sans aucun réglage, permet de travailler sur des jantes de 12" à 30", et qui anticipe ainsi l'augmentation prévue du diamètre moyen des jantes en raison de l'augmentation du nombre de véhicules électriques.
- Tête de montage brevetée en matériau anti-rayures pour pouvoir travailler près du bord des jantes sans les endommager et sans provoquer aucune sollicitation dommageable sur le talon du pneumatique.
- Plaque extra grip - le mouvement flottant de la plaque permet de bloquer rapidement et sans effort le pneumatique grâce à la facilité avec laquelle le cône de centrage est positionné, ce qui a pour effet de simplifier une opération essentielle.
- Capteurs de proximité qui activent automatiquement le mouvement de pénétration radiale pour faciliter le décollement du talon du pneumatique.

Pour plus d'informations sur la nouvelle gamme Kendo, consulter la page d'accueil à l'adresse – [kendoevo.rotarylif.eu](https://kendoevo.rotarylif.eu).



### À propos de Rotary

En tant que membre du Vehicle Service Group (VSG), l'un des leaders mondiaux de l'équipement automobile, Rotary propose depuis 1925 des solutions innovantes pour le levage des voitures. Depuis, Rotary a également élargi son portefeuille avec des produits pour le levage des poids lourds, l'entretien des pneus et le diagnostic afin de couvrir l'ensemble des besoins des ateliers. Basée à Bräunlingen (Allemagne), Rotary est l'une des principales marques de la division VSG EMEA. Pour plus d'informations, consultez le site [www.rotarysolutions.eu](http://www.rotarysolutions.eu).

### À propos de Vehicle Service Group

Faisant partie de la section Systèmes synergiques de Dover Corporation, Vehicle Service Group (VSG) est un leader mondial dynamique, diversifié et solide dans l'industrie spécialisée dans l'entretien de véhicule. VSG comprend 18 marques principales en matière de levage de véhicule, Service pneus et de réparation de carrosserie : Rotary, Ravaglioli, Space, Chief, Forward, Direct-Lift, Revolution et Hanmecson. Basé à Downers Grove, dans l'Illinois aux États-Unis, VSG exerce ses activités à l'échelle internationale et bénéficie de centres de fabrication certifiés ISO9001 en Amérique du Nord, en Europe et en Asie. Vous trouverez des informations supplémentaires sur le site [www.vsgdover.com](http://www.vsgdover.com).



Logo-VSG-BI



Logo-Rotary-BI



Rotary-tyre-changer-Kendo.Evo-Hero



Rotary-tyre-changer-Kendo.Evo-FI-Pro



Rotary-tyre-changer-Kendo.Evo-mounting-head\_quick-clamping-lock