

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RONAL GROUP : fier de la « Team SPEEDLINE RACING » aux 24 heures du Nürburgring

Härkigen/Suisse 17 juillet 2019 – Du 20 au 23 juin, environ 200 véhicules ont pris part, pour la 47^e fois, à la course sur longue distance la plus dure et compliquée au monde dans « L'Enfert Vert » au circuit de Nürburg. RONAL GROUP, avec le fabricant de pneus Pirelli, était au départ avec trois voitures de course, en tant que « Team SPEEDLINE RACING ». L'équipe a bénéficié du soutien technique de Walkenhorst Motorsport et de TomCri Motorsport.

Cette année, RONAL GROUP et Pirelli se sont présentés sous le nom de « Team SPEEDLINE RACING » dans la région de l'Eifel. Avec trois véhicules aux couleurs culte de la boucle Nord, l'équipe composée de 150 collaborateurs volontaires a bataillé pour la victoire. La BMW Z4 GT3 « Zetti », connue et populaire du PP Group, s'est présentée dans la classe SP9, pour la classe SP8T, une BMW M4 GT (Walkenhorst Motorsport) et une BMW M2 GT (TomCri Motorsport) se sont présentées. Les trois véhicules étaient équipés de jantes pour sport automobile SPEEDLINE CORSE spécialement fabriquées dans les couleurs blanc-noir et rouge-noir, ils ne sont pas passés inaperçus.

Avant même le début de la course de 24 heures, il y a déjà eu un fait marquant : lors du traditionnel Adenauer Racing Day, la « Zetti » de RONAL a rejoint le cortège du circuit jusqu'au cœur de la cité dans l'Eifel. Que ce soit pour les interviews, les photos ou les autographes, il n'y avait pas de barrière entre les pilotes et les fans. Dans le parc des coureurs aussi, RONAL et SPEEDLINE CORSE étaient présents sur toute la manifestation. Dans la tente pour les fans, les visiteurs ont pu voir en direct le « Taxi Zetti », s'informer des dernières tendances pour les jantes et gagner de très beaux prix avec la promo des panneaux hashtag. De plus, la course pouvait être suivie en direct à tout moment sur un écran géant.

Le samedi midi, dans le cadre de la présentation de la grille de départ (« Gridwalk »), les fans ont encore eu la chance de voir de près les coureurs et l'équipe, avec une grande opération de signatures sur la « Zetti ». Après un bon départ, elle a cependant subi un problème de moteur pendant la course. L'équipe a changé l'intégralité du moteur de course V8 pendant une opération de vissage de près de 9 heures au cours de la nuit et la « Zetti » de RONAL a pu être renvoyée sur la piste. Cependant, une collision au petit matin signalait la fin définitive de la course. Ainsi, le fait que les deux autres véhicules franchissent la ligne d'arrivée a été encore plus célébré, la BMW M4 a même fini 2^e de sa classe !

Voici un court résumé en vidéo :

<https://vimeo.com/346080517>

Pour en savoir plus :

www.ronal-wheels.com

www.ronalgroup.com

À propos de RONAL GROUP

L'entreprise dont le siège principal se trouve à Härkingen, Suisse, fait partie des principaux fabricants de jantes en alliage léger pour les automobiles et les véhicules utilitaires. En tant que partenaire de longue expérience de l'industrie automobile, l'entreprise produit des jantes qui répondent toutes aux exigences les plus strictes des constructeurs de véhicules. L'entreprise est en expansion constante et est synonyme de proximité avec ses clients, de force innovante et de travail de qualité. RONAL GROUP emploie plus de 8 000 personnes dans le monde entier.

Photos

« Team SPEEDLINE RACING » avec ses trois bolides

La « Zetti » de RONAL entourée de fans au Adenauer Racing Day

Copyright: Swoosh Motorsport Communications