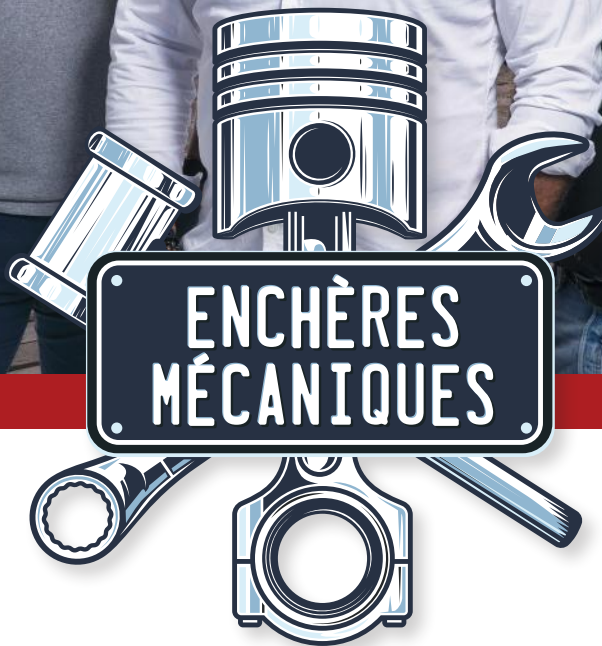


NOUVEAUTÉ!

À PARTIR DU
MARDI 16 MARS
À 21H05 SUR

RMC
DÉCOUVERTE



MOTEUR, ADJUGÉ, VENDU !

Présenté par Philippe Lellouche, Maxime Lepissier et Florian Meunier

BIENVENUE DANS « ENCHÈRES MÉCANIQUES » !



ENCHÈRES MÉCANIQUES

• EXPERTISER, TESTER, RÉNOVER, ENCHÈRES... •



Comment estimer la valeur de son automobile surtout quand on y est très attaché et comment la vendre aux enchères à son meilleur prix ?

En France, chaque année, plus de 6 millions de véhicules se retrouvent sur le marché de l'occasion.

Que l'on soit vendeur ou acheteur, comment faire LA bonne affaire, et surtout comment vendre son véhicule au meilleur prix ? Aujourd'hui il existe une solution : les enchères ! Une estimation fiable et une concurrence entre acheteurs qui permet d'en espérer le meilleur prix !

Dans ce nouveau programme, Philippe Lellouche, accompagné de 2 experts hors pair, Maxime Lepissier et Florian Meunier, aidera les particuliers à vendre, le mieux possible, leur voiture aux enchères.

Ensemble, ils vont expertiser, tester et rénover les voitures pour les proposer ensuite aux enchères. Pour cette première saison, 12 propriétaires ont fait appel à « Enchères Mécaniques ». 12 véhicules totalement différents, avec autant de problématiques !

Les équipes d'« Enchères Mécaniques » relèveront-elles le défi ? Les véhicules trouveront-ils acheteurs aux enchères ? Et surtout, les prix vont-ils s'envoler ?

PLACE AUX ENCHÈRES DANS LE...

ENCHÈRES MÉCANIQUES

OLD STAR GARAGE



Le Old Star Garage se situe à Solterre, sur la mythique Nationale 7, à proximité de Montargis.

Depuis plusieurs années, ce garage est devenu incontournable dans deux domaines : pour la restauration de qualité de voitures en tout genre, mais surtout pour ses ventes aux enchères réputées dans toute la France, organisées plusieurs fois par an.



Vente aux enchères, n.f : Une vente aux enchères est une vente ouverte au public lors de laquelle le bien vendu est adjugé au plus offrant.

Comment se déroule une vente aux enchères ?

Le véhicule se présente en salle des ventes où il est détaillé sous toutes ses coutures : état, carnet d'entretien, contrôle technique, problème éventuel afin que le futur acquéreur n'ait pas de mauvaise surprise après son achat. L'enchère peut maintenant commencer !

Menée par le commissaire-priseur, il prend les différentes enchères en salle des ventes ou à distance par téléphone ou internet. Quand les acheteurs ne se manifestent plus, il peut soit adjuger le lot, s'il a eu une enchère au-dessus du prix de réserve, ou retirer le lot de la vente, si l'enchère n'était pas suffisante pour atteindre le prix de réserve émis par le vendeur.



UN TRIO D'EXPERTS POUR LES MEILLEURES ENCHÈRES !



RMC
FLORIAN
★ ENCHÈRES MÉCANIQUES ★

Florian Meunier
L'expert en mécanique

Vieux loup de la mécanique, il est le **propriétaire du Old Star Garage**. Spécialiste de l'équipe dans ce domaine, il repère tous les défauts qu'il faudra corriger pour vendre le véhicule au meilleur prix. Son objectif : sublimer au mieux les véhicules avant les ventes !



RMC
PHILIPPE
★ ENCHÈRES MÉCANIQUES ★

Philippe Lellouche
L'expert auto du paysage audiovisuel

L'animateur phare de Top Gear France, passionné d'automobiles et de ventes aux enchères, se retrouve aux commandes de ce nouveau programme. Véritable **avocat du vendeur**, Philippe va tout faire pour le défendre afin que ce dernier vende son véhicule au meilleur prix !



RMC
MAXIME
★ ENCHÈRES MÉCANIQUES ★

Maxime Lepissier
L'expert du marché automobile

Malgré son jeune âge, **Maxime** est déjà un **nom reconnu** sur le marché de l'automobile et surtout dans le milieu des enchères. En véritable **expert**, il connaît les **prix du marché** et sait ce qui va faire vendre une voiture. Sur le **circuit**, c'est également lui qui va vérifier le **comportement routier** de chaque véhicule.



PHILIPPE LELLOUCHE

Après Top Gear France où vous êtes présent depuis la première saison, vous êtes à la tête d'« Enchères Mécaniques », une nouvelle émission sur les voitures ! Êtes-vous un grand passionné d'automobiles ? Et de ventes aux enchères ?

Je suis ravi d'être plébiscité sur de tels programmes car je suis un véritable passionné d'automobiles et je m'intéresse aussi aux enchères. C'est un plaisir pour moi d'incarner cette nouvelle émission qui rassemble expertises, rénovations et enchères. De plus, j'ai la chance d'être aux côtés de professionnels, Florian et Maxime, qui accompagnent aussi les propriétaires jusqu'à l'étape finale.

Il existe dans le paysage audiovisuel de nombreux programmes autour de l'automobile. Comment qualifiez-vous cette nouvelle émission ? En quoi est-elle différente des autres ?

Dans ce programme, nous mettons en lumière 4 étapes clés d'un véhicule : expertiser, tester, rénover et vendre. L'autre particularité est de mettre en avant le lien entre un automobiliste et sa voiture. C'est toujours un déchirement de la vendre. On l'ignore souvent, mais il y a un véritable rapport affectif. On se rappelle tous de notre première voiture.



Une ancienne voiture ayant appartenu à Johnny Hallyday sera en vente dans le premier épisode. La vente a-t-elle été à la hauteur des espérances du vendeur ?

Sans dévoiler la fin de ce premier épisode incroyable, la vente est allée bien au-delà des espérances du vendeur. C'était une façon personnelle pour l'acheteur de dire au revoir à Johnny. On en revient à l'affection entre le propriétaire et la voiture. Mais la Ferrari de Johnny sera aux côtés de voitures plus classiques comme une AX, 2CV... Ce n'est pas une émission de vente de véhicules de luxe. Chaque téléspectateur peut se retrouver dans le programme.



ENCHÈRES MÉCANIQUES

LE SAVIEZ-VOUS ?



ENCHÈRES MÉCANIQUES

LEXIQUE DES ENCHÈRES

- Le record du prix de vente a été attribué à une **Ferrari 512 TR de 1994**.
- 1000 personnes** ont participé à la vente aux enchères en ligne de la **Ferrari appartenant à Johnny Hallyday**.
- Pour la **première fois en France** une **Ford Mustang de 1966** a reçu un covering carrosserie complet.
- « Enchères Mécaniques » c'est **320 heures de réparations et de restaurations** pour les 12 véhicules de la saison.
- 41,4 millions d'euros** : c'est le prix le plus élevé jamais enregistré pour une voiture lors d'une vente aux enchères (en 2018), une **Ferrari 250 GTO**.
- 351 200 euros** : il s'agit du montant total des enchères réalisées **sur l'ensemble des épisodes**



Estimation : Elle permet de donner une valeur au véhicule en fonction du marché actuel (dernières ventes, engouement particulier pour un modèle) mais l'estimation se base aussi sur l'état réel, mécanique et esthétique de la voiture.



Commissaire-priseur : Le commissaire-priseur est le chef d'orchestre d'une vente aux enchères. Il anime la vente pour faire monter les prix et adjuge de son coup de marteau au meilleur enchérisseur si le prix de réserve est atteint.



Prix de réserve : Dans une vente aux enchères, c'est un prix secret donné par le vendeur au commissaire-priseur, en dessous duquel la voiture ne sera pas vendue.



Le live : Le live est une évolution technologique qui permet aux acheteurs potentiels, non présents en salle des ventes, de pouvoir enchérir via internet et acquérir le lot qu'ils souhaitent.



Les frais d'enchères : Ils sont les frais de mise en vente du lot. Ils représentent un pourcentage du prix de l'enchère finale gagnante. L'acheteur doit s'en acquitter au moment de la transaction d'achat.

ENCHÈRES MÉCANIQUES

ÉPISODE 1

DIFFUSÉ

LE MARDI 16 MARS À 21H05



Pour ce premier numéro, **Daniel** arrive au **Old Star Garage** pour mettre en vente une voiture exceptionnelle : une **Ferrari 512 TR**. Le premier propriétaire de cette voiture n'était autre que l'idole nationale : **Johnny Hallyday**. **Daniel** a été son avocat pendant plusieurs années et a racheté cette voiture à **Johnny** lui-même.

Mais comment peut-on estimer une voiture aussi prestigieuse ? Doit-on séparer la côte actuelle du véhicule de son histoire aussi fascinante soit-elle ? Notre vendeur **Daniel** et **Maxime Lepissier** ne sont pas d'accord et cette vente promet d'allumer le feu des enchères.



La **Citroën 2CV** est une voiture mythique ancrée dans le cœur des français et c'est le cœur lourd que **Régis** vient à la rencontre de **Philippe, Florian et Maxime** pour s'en séparer et la vendre aux enchères. Sauf que tout ne va pas se passer comme prévu pour **Régis**.

Pour lui, sa voiture est la 8^{ème} merveille du monde, alors que pour nos experts sa voiture est tout simplement invendable en l'état. L'équipe de mécanos de **Florian Meunier** va-t-elle réussir à réaliser un miracle pour réussir à la vendre ?





RMC
DÉCOUVERTE

ENCHÈRES MÉCANIQUES

FICHE TECHNIQUE

Une série documentaire : 6 X 70 minutes

Présentée par : **Philippe Lellouche**
avec **Florian Meunier** et **Maxime Lepissier**

Une production **Warner Bros France**
avec la participation de **RMC Découverte**

Réalisateurs : **Antony Ricart** et **Olivier Ruan**

RMC DÉCOUVERTE

Stéphane Sallé de Chou

Directeur Général de RMC Story et RMC Découverte

Samantha Schmitt

Directrice des Programmes et de la Programmation

Séverine Gourinchas

Responsable éditoriale

WARNER BROS FRANCE

Jean-Louis Blot

Producteur Délégué

Renaud Rahard

Directeur des programmes