

Rétrofit - Conversion électrique des voitures qu'on aime

RETROFUTURE - Electric Vehicles, développe son offre, son propre réseau et se lance dans une nouvelle levée de fonds.

Après avoir enregistré en précommandes plus de 60 voitures entièrement rétrofitées et un chiffre d'affaires potentiel de 2 Millions d'€ au 1^{er} semestre, RETROFUTURE annonce la nouvelle étape commerciale.

En plus des 11 différents modèles de son catalogue, la marque ouvre maintenant les commandes au rétrofit sur des voitures fournies directement par les particuliers ou professionnels. Une offre rétrofit à partir de 15 000€ TTC (hors prime à la conversion jusqu'à 5 000 €).

1968



2968



RETROFUTURE est la société pionnière du rétrofit en France, à savoir des conversions 'simples' mais extrêmement sécurisées de véhicules thermiques en version 100% électrique. Elle a créé la filière du secteur en regroupant des acteurs industriels via l'association **AIRe (Acteurs de l'Industrie du Rétrofit électrique) et a obtenu après 2 ans de travail l'homologation officielle du rétrofit en France en avril 2020 et une prime à la conversion jusqu'à 5 000€ (selon les revenus) en mai dernier.**

Il s'agit d'une prime « spéciale » rétrofit pérenne (sous conditions d'avoir le véhicule depuis + d'1 an, la prime est de 2 500€ jusqu'à 5 000€ en fonction des revenus . Pour les sociétés la prime est de 2 500€, + des avantages fiscaux pour la batterie).

Après avoir réussi son lancement fin 2019 en proposant en précommande + de 60 voitures complètes (caisse et rétrofit) en exclusivité sur son site internet www.retrofuture-ev.com et généré plus de 2 Millions d'€ de Chiffre d'Affaires, **RETROFUTURE** passe à l'étape Homologation et Vente. Fort de ce succès, **la marque** ouvre désormais les ventes au rétrofit de voitures appartenant à son catalogue officiel directement fournies par des clients.

RETROFUTURE va pouvoir se développer sur tout le territoire français, avec son réseau propre pour des conversions 100% électriques sécurisées et certifiées, suivant le cahier des charges spécifique à chaque modèle et ainsi satisfaire tous les clients qui possèdent déjà la voiture.

En pleine levée de fonds, la société compte investir d'ici 2022 plus de 3 Millions d'euros, homologuer près de 20 modèles, vendre près de 1 000 voitures et créer plus de 30 emplois.

Catégories de modèles rétrofités par RETROFUTURE



Cat 1 /
Les Petites
Fiat 500 ou Austin Mini

à partir de
15 000 € le rétrofit
21 000 € voiture entière
avec 120 km d'autonomie*



Cat 2 /
Les Plaisirs
MGB, Triumph Spitfire ou
Coccinelle VW

à partir de
18 000 € le rétrofit
27 000 € voiture entière
avec 150 km d'autonomie*



Cat 3 /
Les Mediums
Peugeot 504
ou Combi T3 VW

à partir de
20 000 € le rétrofit
32 000 € voiture entière
avec 160 km d'autonomie*



Cat 4 /
Les Premiums
Porsche 914 ou Jaguar XJ6

à partir de
25 000 € le rétrofit
45 000 € voiture entière
avec 200 km d'autonomie*



Cat 5 /
Les Exceptionnelles
Porsche 911 / 912 ou Range Rover

à partir de
30 000 € le rétrofit
60 000 € voiture entière
avec 200 km d'autonomie*

Prime à la conversion
Rétrofit jusqu'à 5000€
non incluse!*

Cat 1 / Les « Petites » : Fiat 500 et Austin Mini à partir de 15 000€ TTC le rétrofit (avec 15kWh de batteries) prime de 5 000 € ou 2 500 € non déduite*,

Cat 2 / Les « Plaisirs » : Cox, Triumph Spitfire ou MG B à partir de 18 000€ TTC le rétrofit (avec 20kWh de batteries) prime de 5 000 € ou 2 500 € non déduite*,

Cat 3 / Les « Mediums » : Peugeot 504 Coupé ou Combi VW partir de 20 000€ TTC le rétrofit (avec 20kWh de batteries) prime de 5 000 € ou 2 500 € non déduite*,

Cat 4 / Les « Premiums » : Porsche 914 ou HAjuar XJ6 partir de 25 000€ TTC le rétrofit (avec 30kWh de batteries) prime de 5 000 € ou 2 500 € non déduite*,

Cat 5 / Les « Exceptionnelles » : Porsche 912 et certaines 911 (type 901) et Range Rover à partir de 30 000€ TTC le rétrofit (avec 30kWh de batteries) prime de 5 000 € ou 2 500 € non déduite*,

OPTIONS :

Batterie supplémentaire (+ 3 000€ TTC les 5kWh supplémentaires, jusqu'à 10 selon les modèles).

Ecran iPad pour + de confort en conduisant (+ 1 500€ TTC).

Le rétrofit

En France, depuis avril 2020, tous les véhicules thermiques (essence ou diesel) de plus de 5 ans (voitures, véhicules utilitaires, camions, moto, bus, cars, bateaux ...) ainsi que les 2 et 3 roues motorisés de plus de 3 ans, peuvent faire l'objet d'une transformation électrique.

Cette transformation répond à des enjeux majeurs du développement durable. Il permet de développer la mobilité électrique et de favoriser l'économie circulaire afin de ne pas détruire mais réhabiliter des véhicules en parfait état de rouler...

C'est une solution efficace et maîtrisée homologuée dans plus de 40 pays.

A propos de RETROFUTURE Electric Vehicles – REV

La startup a été fondée en 2018 par Arnaud Pigounides, diplômé d'économie, ancien directeur d'agences de publicité, et Marc Tison, ingénieur Centrale, ancien cadre dirigeant du groupe PSA et expert en mobilité électrique. Tous deux passionnés de véhicules anciens impliqués dans le développement de la mobilité durable ont créé la marque label RETROFUTURE Electric Vehicles (REV) pour lancer une gamme de voitures anciennes chics et populaires rétrofitées.

Leur but : proposer une transformation 100% électrique, certifiée, adaptée et homologuée pour offrir une seconde vie à ces voitures et du plaisir aux conducteurs, passagers et citoyens.

<https://retrofuture-ev.com>
