

#mobilité décarbonée

REV Mobilities, groupe leader du retrofit donne rendez-vous au Salon des Maires et des collectivités locales pour convertir les flottes et bus

**PARIS - PORTE DE VERSAILLES
du 22 au 24 novembre**



Dans le prolongement de son REV RETROFIT TOUR, campagne nationale d'information et de sensibilisation tout public à la solution retrofit sur les territoires (à travers 13 régions et plus de 40 métropoles et agglomérations / 2 véhicules utilitaires, 3 véhicules anciens et 1 bus retrofités), le groupe REV Mobilities renforce sa communication auprès des élus et des pouvoirs publics.

Objectifs : faire la démonstration que le retrofit, qui consiste à remplacer un moteur essence ou diesel afin de le convertir un véhicule en électrique, est en effet une solution d'économie vertueuse et circulaire pour convertir un parc de véhicules au lieu de le remplacer par des véhicules électriques neufs. Le retrofit permet de répondre à de nombreux enjeux environnementaux et économiques de nos territoires en donnant une seconde vie aux véhicules thermiques. Les passer en électrique les rend non polluants et silencieux et permet de réaliser des économies.

**POINT PRESSE REV MOBILITIES
mercredi 23 novembre à 11H**
en présence d'élus et partenaires
Pavillon 3 - Stand C32

Le retrofit : une solution pour convertir et décarboner le parc des collectivités

La France s'est engagée à atteindre la neutralité carbone d'ici à 2050 et le secteur des transports jouera un rôle majeur.

Les villes et communes se mobilisent pour décarboner les transports. Progressivement, les agglomérations de plus de 150.000 habitants mettent en place des "ZFE-m", "Zones à faibles émissions mobilité". Plus de 44 % de la population française sera concernées par les ZFE-m. Les grandes villes vont mettre en place ces ZFE et interdire la circulation à des millions de véhicules dans ces zones (tous les véhicules sans vignette Crit'Air, puis les véhicules Crit'Air 5 en 2023, les Crit'air 4 en 2024 et les Crit'Air 3 en 2025).

Les flottes de nos collectivités ont une obligation de décarbonation et pour certaines de renouvellement. Ces parcs de flottes représentent des centaines de milliers de véhicules thermiques (en majorité diesel) personnalisés et aménagés qui ne pourront plus rouler.

« Notre but est de faire découvrir le retrofit notamment aux collectivités locales pour qu'elles puissent ajuster leurs politiques publiques de mobilité et de mettre en avant leurs engagements en faveur de la décarbonation. Cette solution efficace et maîtrisée est deux à trois fois moins coûteuse que l'acquisition d'un véhicule neuf. Elle est, par ailleurs plus vertueuse car ces transformations se font en France au plus près de la demande et dans une logique d'économie circulaire (pour rappel la grande majorité des véhicules électriques circulant en France sont produits à l'étranger). Il est important de faire émerger et soutenir, tant au niveau local que national, la nouvelle filière retrofit face aux enjeux économiques et environnementaux rappelés dans le récent rapport du GIEC. Cette nouvelle filière est créatrice de mobilité durable, d'économie circulaire et d'emploi » commente Arnaud Pigounidès - Président de REV mobilities.

REV Mobilities : une solution retrofit experte et sur mesure

Les collectivités et les entreprises qui disposent de flottes importantes s'intéressent fortement à la solution retrofit. Elle leur permet de répondre aux nouvelles mesures en conservant une partie de leurs véhicules les plus polluants.

Cette solution moins coûteuse que d'acheter du neuf est soutenue par les pouvoirs publics. Des aides et primes au retrofit sont octroyées par l'état et des régions notamment en Ile de France .

Pour le Salon des Maires, REV Mobilities présente un Citroën Jumper retrofit

Le but est de faire découvrir le retrofit notamment aux collectivités locales pour qu'elles puissent ajuster leurs politiques publiques de mobilité et de mettre en avant leurs engagements en faveur de la décarbonation. La priorité pour REV Mobilities est de faire émerger et soutenir, tant au niveau local que national, cette nouvelle filière.

REV Mobilities apporte des solutions adaptées à la taille des collectivités et entreprises. Le Groupe conçoit et déploie des solutions de conversion électrique (batterie & hydrogène) modulaires, économiques et hautement sécurisées, applicables à l'ensemble du parc roulant européen, permettant de donner un nouveau cycle de vie plus propre de 10 à 40 ans aux véhicules.

Pour répondre aux demandes croissantes et déployer cette nouvelle industrie automobile à fort potentiel, REV Mobilities s'est entouré de plusieurs partenaires nationaux et européens d'envergure : Pepper Motion pour le retrofit des bus, Startec Neogy pour les batteries, le Crédit Mutuel Arkéa pour l'accompagnement financier ...

Parmi les grands avantages du retrofit



- Économique : plus avantageux que l'achat d'un véhicule neuf
- Primes à la conversion jusqu'à 16 000 €
- Le prix au Km 3 à 4 fois moins cher
- Un entretien minimal.
- Une vignette Crit'Air 0 : aucune interdiction de rouler
- Une réduction majeure d'émissions de CO2
- 120 à 180 kms d'autonomie
- Des avantages fiscaux
- Zéro bruit.



Le rétrofit consiste à transformer tout type de véhicule à moteur thermique, essence ou diesel, en version électrique (voitures, bus, motos, camions, voire bateaux...). Il s'agit de remplacer le moteur thermique des véhicules par un moteur électrique et un pack de batteries pour l'alimenter en électricité. Le moteur diesel ou essence ainsi que toutes pièces et équipements qui sont liés au thermique, peuvent être ensuite recyclés.

À propos de REV Mobilities : REV Mobilities est une entreprise à mission de l'économie circulaire innovante (Upcycling), qui promeut la décarbonation des mobilités par le rétrofit électrique à batteries et hydrogène, en France et en Europe.

REV Mobilities conçoit et déploie des solutions de conversion électrique modulaires, économiques et hautement sécurisées, applicables à l'ensemble du parc roulant français et européen, permettant de donner un nouveau cycle de vie plus propre pour les véhicules de plus de 5 ans, avec une qualité et un service de très haut niveau. Avec ses marques Retrofuture (pour les anciennes électriques), REV Professional (pour les utilitaires et flottes REV Bus&Trucks (pour les poids lourds et bus) et REV Hydrogen (pour l'innovation Hydrogène), REV est leader du rétrofit en France, que ce soit en ligne ou auprès des décideurs. www.rev-mobilities.com

Contact REV MOBILITIES : Damien Pichereau - Tél. + 33 (0)6 72 70 43 58

Contacts presse : Agence VLC

Valérie Leseigneur - valerie@agencevlc.com - Tél : + 33 (0)6 68 80 37 35

Joy Lion - joy@agencevlc.com – Tél. + 33 (0)7 62 59 65 86.