

REV RETROFIT TOUR 2022 Le 1^{er} tour de France de la décarbonation du 25.04 - 24.06

Pour la première fois des véhicules rétrofités, font le tour de France de la décarbonation et viennent à la rencontre des élus et acteurs des territoires.

REV Mobilités, société pionnière du Rétrofit, organise un road show inédit pour sensibiliser l'ensemble des acteurs publics et privés de la mobilité à la solution Rétrofit.



Un parcours à travers 13 régions dans plus de 40 métropoles et agglomérations au cours duquel seront notamment présentés et essayés :
2 véhicules utilitaires
3 véhicules anciens
et le 1^{er} bus rétrofité homologué.



Le 25 avril, c'est avec David Lisnard, maire de Cannes et Président de l'AMF que le départ sera donné pour se terminer deux mois plus tard à Lyon, le 23 juin, après de nombreux rendez-vous dans les villes étapes telles que :

Marseille, Montpellier, Toulouse, Bordeaux, Nantes, Rennes, Rouen, Lille, Reims, Strasbourg, Mulhouse ou Grenoble.

Le REV RETROFIT TOUR 2022 sera l'occasion de faire découvrir cette prouesse technologique en faveur des mobilités décarbonées, avec la présentation ainsi que la démonstration exclusive des premiers véhicules rétrofités fonctionnels allant de l'utilitaire au bus, en passant par la voiture de collection.

LE RÉTROFIT est une solution de mobilité durable qui consiste à remplacer un moteur essence ou diesel et de la convertir en électrique pour donner une seconde vie au véhicule en le rendant non polluant et silencieux.

Informer et convertir les décideurs et les prospects et essayer des véhicules

Véritable campagne d'information et de sensibilisation, initiée par Arnaud Pigounides, fondateur de **REV Mobilités / Retrofuture** et pionnier du rétrofit en France, le tour fera la démonstration que cette solution qui consiste à garder et transformer des véhicules thermiques en véhicules électriques est une solution économique et écologique qui par ailleurs pourra contribuer à réindustrialiser de nombreux territoires et créer des emplois et de la richesse.

Le but est de faire découvrir le rétrofit notamment aux collectivités locales pour qu'elles puissent ajuster leurs politiques publiques de mobilité et de mettre en avant leurs engagements en faveur de la décarbonation.

La priorité pour REV Mobilities est de faire émerger et soutenir, tant au niveau local que national, cette nouvelle filière face aux enjeux économiques et environnementaux d'ailleurs rappelés dans le récent rapport du GIEC.

Les métropoles traversées par ce **REV RETROFIT TOUR** sont d'ores et déjà contraintes par un certain nombre de normes de circulation des véhicules. Elles le seront encore davantage, et à très brève échéance, par rapport à la mise en place des **Zones à Faibles Émissions de Mobilité (ZFE-m)** qu'elles doivent faire voter et appliquer.

La plupart des véhicules ne pourront ainsi plus circuler au sein de ces secteurs, quelque 18 millions de véhicules en France sur les 40 que composent le parc. L'urgence est donc de permettre tant aux particuliers qu'aux entreprises ou collectivités qui gèrent d'importantes flottes de disposer de solutions pour que leurs véhicules puissent continuer de circuler.

Les collectivités en 1^{ère} ligne de la décarbonation des centres urbains

C'est le cas des collectivités organisatrices des transports urbains et interurbains qui disposent avec leurs délégataires de flottes importantes de bus aux motorisations essentiellement thermiques et transportent des centaines de milliers de personnes sur le territoire dont plus des 2/3 en dehors de l'Île de France. Ces bus désengorgent la circulation dans les centres urbains et sont aussi une source non négligeable de mobilité active. Pour accompagner les acteurs dans la transformation de leur offre de mobilité, REV et le groupe industriel allemand Pepper motion peuvent désormais convertir les flottes de cars et bus en électrique avec une 1^{ère} offre immédiate de retrofit de 90 000 bus et cars. Une solution technique d'économie circulaire qui va permettre aux collectivités et à leurs délégataires de conserver une grande partie du parc roulant, de le rendre totalement propre et silencieux, d'améliorer la qualité de l'air et surtout de faire des économies sur toute la ligne.

Cet événement est ainsi l'occasion de venir découvrir cette prouesse technologique en faveur des mobilités d'aujourd'hui et de demain, avec la présentation ainsi que la démonstration exclusive des premiers véhicules rétrofités fonctionnels allant de l'utilitaire au bus, en passant par la voiture de collection.

"Pionnier et fondateur du secteur de la conversion électrique en France, REV Mobilities est spécialisé dans l'upcycling des mobilités. Face aux défis que représentent les zones de décarbonation/faibles émissions, la réduction des gaz à effet de serre des flottes publiques et privées, la réindustrialisation de la France et les économies budgétaires générales pour les particuliers et les entreprises, la conversion électrique est l'une des meilleures solutions possibles. Nous sommes ravis d'engager le 1^{er} tour de France du Retrofit afin de faire connaître ces solutions durables pour l'électrification des véhicules en France", commente Arnaud Pigounides, fondateur et PDG de REV Mobilities.

Pour connaître les villes étapes et suivre le **REV RETROFIT TOUR 2022** :

www.retrofit-tour.rev-mobilities.com

Le potentiel du retrofit en France :

- 1/ 66% de réduction de Gaz à Effet de Serre (plus de 6 tonnes en moyenne, source ADEME)
- 2/ 1,2 million de véhicules de loisirs sur 10 ans et 6 millions d'utilitaires (selon une étude lancée avec la Mutuelle d'Assurance des Professions de l'Alimentaire, 46% des artisans sont prêts à rétrofiter leurs véhicules)
- 3/ Soit 10 millions de tonnes de CO2 économisées (le transport c'est 130 millions de tonnes par an en France)
- 4/ 42 000 emplois en France en direct et indirects
- 5/ 24 MDS d'€ de CA.

À propos de REV Mobilities :

REV (SAS RETROFUTURE ELECTRIC VEHICLES) est une entreprise à mission de l'économie circulaire innovante (Upcycling), qui promeut la décarbonation des mobilités par le retrofit électrique à batteries et hydrogène, en France et en Europe. REV Mobilities conçoit et déploie des solutions de conversion électrique modulaires, économiques et hautement sécurisées, applicables à l'ensemble du parc roulant français et européen, permettant de donner un nouveau cycle de vie plus propre pour les véhicules de plus de 5 ans, avec une qualité et un service de très haut niveau. Avec ses marques Retrofuture (pour les anciennes électriques), REV Professional (pour les utilitaires et flottes), REV Hydrogen (pour l'innovation Hydrogène) et REV Bus&Trucks (pour les poids lourds et bus), REV est leader du retrofit en France, que ce soit en ligne ou auprès des décideurs.

www.rev-mobilities.com

Contacts presse : Agence VLC

Valérie LESEIGNEUR - valerie@agencevlc.com - Tél : + 33 (0)6 68 80 37 35.

Joy LION - joy@agencevlc.com - Tél. + 33 (0)7 62 59 65 86.