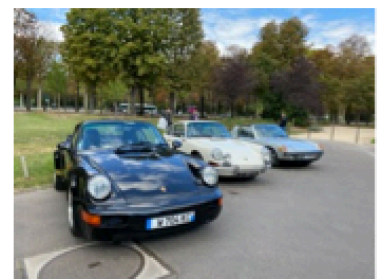


Rétrofit conversion électrique : performance & haute technologie

Une Porsche de 1982 à moteur Tesla ? RETROFUTURE l'a fait !

Après le succès des précommandes de belles voitures anciennes entièrement rétrofitées RETROFUTURE lance son offre PERFORMANCE pour des Porsche plus récentes à moteurs électriques racés et 'musclées' !

RETROFUTURE dévoile avec son partenaire "RoadSport Electric Cars", le 1^{er} prototype de Porsche 911 de 1982 avec un moteur Tesla en France ...



Les Porsche 911 caisse G, type 964 et Porsche 928 s'ajoutent au catalogue RETROFUTURE.

RETROFUTURE, société pionnière du rétrofit en France, spécialisée dans la conversion électrique de Fiat 500, Mini, Combi, Triumph Spitfire, MG B, Citroën HY, Jaguar XJ et Porsche 912 et 914 (commercialisées entre 15 et 30 K€) développe son activité.

Après s'être spécialisé avec succès dans la conversion de voitures "de rêve" anciennes à "petits moteurs" * (<150CV, soit 110kW), et avoir enregistré plus de 120 précommandes en moins d' 1 an (pour un montant de 2,5 M d'€), RETROFUTURE augmente aujourd'hui la puissance avec une offre Performance.

Son fondateur, Arnaud Pigounides, à l'origine de la création de l'association **AIRe** (filiale regroupant les **Acteurs de l'Industrie du Rétrofit électrique**) accélère la dynamique du secteur. Après l'obtention de l'homologation officielle du rétrofit en France (avril 2020) et d'une prime à la conversion (mai 2020) il souhaite développer l'offre et la technologie dans l'hexagone.

Porsche, Rétrofit & Performance : puissances et sensations démultipliées

RETROFUTURE et son partenaire **RoadSport Electric Cars** innovent en lançant une offre Performance pour Porsche à "gros moteurs" (> à 180CV) et ouvrent le carnet de commande à 3 Porsche mythiques : 911 caisse G, 964 et 928 !

Ces modèles rétrofités procureront des sensations nouvelles et uniques, proches de celles d'une Tesla dotées de la puissance et le couple immédiat de l'électrique.

"Un rétrofit puissant est une réelle prouesse technologique qui demande un investissement en recherche et développement important. L'innovation est à tous les niveaux. L'approvisionnement en composants de haute qualité, le système de circuit de refroidissement, la puissance et longévité des batteries et l'intégration du dispositif dans la voiture doivent être totalement maîtrisés. RETROFUTURE est aujourd'hui en capacité de se lancer dans un tel développement à l'échelle française et européenne. " commente Arnaud Pigounides, fondateur de RETROFUTURE.

"Nous nous sommes lancés dans le défi de mettre un moteur Tesla dans un autre véhicule ancien. Aujourd'hui nous sommes heureux et fiers du résultats : un rétrofit permettant d'obtenir 250 CV tout en répondant à un très haut niveau d'exigences de qualité et de sécurité est une prouesse technologique française." souligne Thibault Bourguignon, directeur de l'ingénierie de RETROFUTURE.

" Plus de 6 mois on été nécessaires pour développer ce rétrofit "Tesla", pour adapter au châssis et optimiser tous les réglages du refroidissement, du transformateur, de la puissance Le résultat est bluffant ! Si l'équilibre et le comportement routier d'origine de la SC restent identiques, les sensations sont décuplées. RETROFUTURE va proposer un modèle Performant inédit qui va plaire aux passionnés comme aux puristes" ajoute Emmanuel Paulin de RoadSport Electric Cars.

100 précommandes disponibles

Les Porsche Performance précommandées aujourd'hui seront livrées au printemps 2022. 18 mois de développement et d'homologations sont en effet nécessaires pour finaliser des modèles.

GAMME PORSCHE PERFORMANCE EN VENTE dès octobre 2020 :

- **Porsche 911 caisse G** : rétrofit à partir de 50 K€, voiture incluse à partir de 100K€ selon l'état et hors options
- **Porsche 911 type 964** : rétrofit à partir de 50 K€, voiture incluse à partir de 120K€ selon l'état et hors options
- **Porsche 928** : rétrofit à partir de 50 K€, voiture incluse à partir de 85K€ selon l'état et hors options.

Infos techniques du prototype

- Porsche 911 SC Carrera, en Turbo look et avec les bumpers de la 964 turbo
- Moteur de Tesla 85D de 200 kW (265 CV) et 330 Nm de couple en lieu et place d'un moteur de 911 SC
- 37kWH de batteries Li-Ion
- 250 km d'autonomie à vitesse normale / 80 km sur circuit
- Vitesse max : 232 km/h
- Temps de charge de 5h

Le rétrofit

En France, depuis avril 2020, tous les véhicules thermiques (essence ou diesel) de plus de 5 ans (voitures, véhicules utilitaires, camions, moto, bus, cars, bateaux ...) ainsi que les 2 et 3 roues motorisés de plus de 3 ans, peuvent faire l'objet d'une transformation électrique et hydrogène.

Cette transformation répond à des enjeux majeurs du développement durable. Il permet de développer la mobilité électrique et de favoriser l'économie circulaire afin de ne pas détruire mais réhabiliter des véhicules en parfait état de rouler... C'est une solution efficace et maîtrisée dans plus de 40 pays.

A propos de **RETROFUTURE Electric Vehicles – REV**

La startup a été fondée en 2018 par Arnaud Pigounides, diplômé d'économie, ancien directeur d'agences de publicité, et Marc Tison, ingénieur Centrale, ancien cadre dirigeant du groupe PSA et expert en mobilité électrique. Tous deux passionnés de véhicules anciens impliqués dans le développement de la mobilité durable ont crée la marque label RETROFUTURE Electric Vehicles (REV) pour lancer une gamme de voitures anciennes chics et populaires r trofit es. Leur but : proposer une transformation 100% électrique, certifiée, adaptée et homologuée pour offrir une seconde vie à ces voitures et du plaisir aux conducteurs, passagers et citoyens.

<https://retrofuture-ev.com>

A propos de **RoadSport Electric cars**

RoadSport Electric Cars a été fondée début 2020 par Emmanuel Paulin, ingénieur de l'Université de Technologie de Compiègne (UTC), et Flavien Sicre, titulaire d'un MBA Finance de Marché. Faisant suite à une dizaine d'années passées à r novier des 911 « air-cooled » (années 70-80), notamment en collaboration avec Flavien Sicre, Emmanuel PAULIN s'est récemment reconverti en ouvrant un petit garage spécialisé dans l'entretien et la rénovation de ces Porsche 911. Passionnés par les autos sportives et de compétition, férus de la conduite sur circuit, convaincus de la nécessité d'accélérer la transition énergétique et avec le regard tourné vers l'avenir, c'est avec naturel que l'objectif de cette société a été défini : proposer le Rétrofit de voitures anciennes à vocation sportive, en particulier les 911 refroidies par air (jusqu'à 1995).

<https://roadsport-electric-cars.com>