

NOMINATION : **DIDIER PFLEGER, EX-CEO DE ŠKODA GROUP,** **REJOINT REV MOBILITIES EN TANT QUE DIRECTEUR ASSOCIÉ** **EN CHARGE DES DÉVELOPPEMENTS INTERNATIONAUX**

Communiqué de presse

Paris, le 27 juin 2024



Didier Pflieger, 59 ans, est nommé Directeur associé en charge des développements internationaux de REV Mobilities, pionnier et leader français du retrofit électrique et hydrogène sur les segments automobiles, utilitaires et camions.

Didier Pflieger sera en charge du déploiement des partenariats stratégiques des solutions de retrofit de REV Mobilities au niveau européen, ainsi que des fusions et acquisitions futures.

Fort de son expertise dans les secteurs de la mobilité et de l'énergie au niveau européen en tant que PDG du groupe Škoda et Directeur Général d'Alstom Aptis, la division d'Alstom spécialisée dans la fabrication d'autobus, Didier Pflieger va mettre

à profit ses connaissances au profit de la décarbonation.

Didier Pflieger a débuté sa carrière en 1991 dans la division énergie d'Alstom.

Il a été promu en 2004 au poste de Directeur général de la division de production d'énergie de GEA en Allemagne pour devenir en 2006 vice-président principal d'ABB Robotics Systems.

Chez Alstom, il a occupé plusieurs postes stratégiques à responsabilité, en tant que membre du conseil exécutif du groupe : Président d'Alstom Moyen-Orient, Afrique et Asie centrale, Président d'Alstom Allemagne et Autriche, et Président d'Alstom Global Solution Division.

De 2007 à 2010, il a été membre du comité exécutif d'AMEC, une société londonienne du FTSE 100 spécialisée dans l'ingénierie et la gestion de projets.

Didier Pflieger est diplômé l'Ecole Polytechnique de Paris et de l'ISAE-SUPAERO, Institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace de Toulouse. Marié, trois enfants et quatre petits-enfants, il aime le golf, le cyclisme, la peinture, l'œnologie et la cuisine.



« L'arrivée de Didier Pflieger en tant que Directeur associé chez REV Mobilities va nous permettre de déployer nos innovations et offres retrofit hors frontière. Sa vision, son expertise et sa connaissance des marchés, sont des atouts clés pour transformer les transports urbains et poids lourds de demain en Europe, dont l'harmonisation retrofit est en cours.

Arnaud Pigounides, Président de REV Mobilities.

De gauche à droite : Olivier Marchegay, COO, Didier Pflieger, Arnaud Pigounides CEO et Bertrand Berger, DG de la filiale Bus&Truck de REV Mobilities.

A propos de REV Mobilities

REV Mobilities est un **constructeur automobile à mission**, leader français de l'électrification des mobilités et du **rétrofit électrique et hydrogène** sur les segments clés de l'automobile :

- Particuliers avec **REV** pour les Véhicules Légers et **RETROFUTURE** pour les anciennes,
- Professionnels, artisans et flottes d'Utilitaires avec **REV PROFESSIONAL**,
- Les transporteurs et collectivités pour les autocars, bus et camions avec **REV BUS&TRUCK**,
- Les engins de chantiers et 4x4 pickups avec **REV OFFROAD**.

En créant en 2020, la filière et une réglementation industrielle et ambitieuse **REV**, a rendu possible le **rétrofit électrique** est la conversion homologuée de moteurs essence et diesels en électrique à batterie et hydrogène en France.

Plébiscitée par les Français et les entreprises, le rétrofit est une des solutions les plus immédiates et de bon sens pour décarboner les mobilités, responsables de 130 millions de tonnes de Gaz à effet de Serre pour la France seulement, des milliards de tonnes dans le monde et faire des économies au quotidien.

En quelques chiffres, le rétrofit permet :

- **87% de réduction de CO2 et autre Gaz à Effet de Serre** en moyenne de rétrofiter un bus plutôt le laisser en diesel (source étude Ademe)
- **2 à 3 fois plus économique à l'achat** que le neuf électrique avant primes rétrofit.
- **Des économies supplémentaires de maintenance et au km.**
- **De l'économie circulaire parfaite**, plus sobre et moins de déchets, pour ne pas jeter des véhicules thermiques qui seront interdits de circuler
- **Moins de bruit et plus de confort de conduite** (l'électrique est silencieux et transforme en automatique les véhicules à embrayage, ce qui est très apprécié des conducteurs),
- **Des centaines d'emplois** en France en interne et chez des partenaires agréés pour fabriquer en France et installer les véhicules des entreprises et particuliers français au plus près de chez eux.

REV a développé en Europe des solutions industrielles multi-segments et multi-marques : **REVInside** répondant à la quasi-totalité des usages de leurs clients (autonomie / prix) et à la demande d'industrialisation.

La société parisienne (avec sa filiale **REV Bus&Truck** au Mans, des bureaux à Bordeaux, à Lyon et à Munich en Allemagne) est très dynamique. Ses objectifs sont d'atteindre plus de 50 modèles différents en 5 ans, une production de 1 500 kits et conversions rétrofits en 2026 et 10000 dès 2028, ce qui représente plus de 250 emplois interne et externes (chez les plus grands groupes concessionnaires automobiles).

REV #decarbonenow

Arnaud Pigounides, Président - Tél. : + 33 (0)6 26 90 88 24 - arnaud@rev-mobilities.com

+ d'infos sur notre site : www.rev-mobilities.com