

**REV - RÉTROFUTURE Electric Vehicles
lance en exclusivité en France
sa gamme de voitures mythiques rétrofitées en électrique**

**Vos voitures préférées vont rouler électrique.
Vous allez pouvoir conduire, sans polluer, sans restriction et sans faire de bruit !**

À partir de février 2020 le 'rétrofit', à savoir la transformation d'un véhicule thermique en électrique sera homologuée en France. Vous pourrez rouler avec la voiture de vos rêves en version électrique, que ce soit une Fiat 500, Peugeot 504 Coupé, Jaguar XJ6 ou Porsche 912...

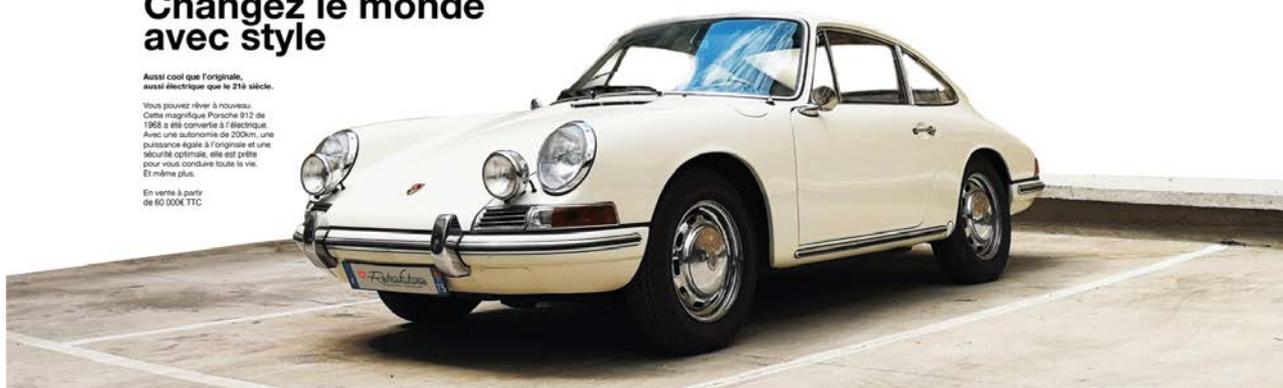
A vous de choisir votre modèle dès maintenant.

**Changez le monde
avec style**

Aussi cool que l'originale,
aussi électrique que le 21^e siècle.

Vous pouvez rêver à nouveau.
Cette magnifique Porsche 912 de
1968 a été convertie à l'électrique.
Avec une autonomie de 200km, une
puissance égale à l'originale et une
sécurité optimale, elle est prête
pour vous conduire toute la vie.
Et même plus.

En vente à partir
de 60 000€ TTC



Pendant près de 3 ans, Arnaud Pigounides, Fondateur de **RÉTROFUTURE** et co-Président de la filière AIRe (Acteurs de l'Industrie du Rétrofit électrique, réunissant 10 sociétés des secteurs 2 roues, voitures utilitaires voitures particulières et bateaux), a multiplié les démarches auprès du ministère des transports et l'UTAC, l'organisme en charge de l'homologation des véhicules en France. Il a réussi à changer la réglementation et dévoile son offre **RÉTROFUTURE** aujourd'hui.

'Les voitures électriques ne doivent pas être forcément des modèles récents et encore moins des batteries sur 4 roues. Elles doivent faire rêver et procurer du plaisir. Le rétrofit permet de donner une seconde vie à des voitures essence ou diesel. C'est une solution vertueuse et d'économie circulaire pour éviter de mettre au garage ou au rebus les voitures thermiques soumises aux nombreux maux, restrictions de circulation, hausses des carburants... Rouler en voiture rétrofitée permet non seulement de moins polluer mais surtout de trouver un autre plaisir de conduire et de voir circuler les voitures qu'on aime depuis longtemps et pour toujours' Arnaud Pigounides.



L'offre RÉTROFUTURE

15 modèles en 5 catégories en précommande,
Seulement 10 exemplaires par modèle en vente en exclusivité !

5 catégories :

- **Les « Petites »** : à partir 19 990€ (Austin Mini, Fiat 500, Twingo 1),
- **Les « Plaisirs »** : à partir de 24 900€ (Triumph Spitfire, MG B, Peugeot 205, Coccinelle),
- **Les « Médioms »** : à partir de 32 000€ (Peugeot 504 coupé, Van VW T3),
- **Les « Premiums »** : à partir de 45 000€ (Porsche 914, Jaguar XJ, Ford Mustang Coupé),
- **Les « Exceptionnelles »** : à partir de 60 000€ (Porsche 911, 912, Range Rover, Rolls Royce)



Soyez les **1ers**
à changer le monde
avec style **15 Modèles RETROFUTURE**
à la prévente dès aujourd'hui

Seulement 10 de chaque modèle en exclusivité sur le site www.retrofuture-ev.com

Cat 1/ Les Petites

Fiat 500, Austin Mini
ou Renault Twingo 1



à partir de 19 900 €
avec 120 km d'autonomie

Cat 2/ Les Plaisirs

MGB, Triumph Spitfire, Coccinelle
et Peugeot 205



à partir de 24 900 €
avec 150 km d'autonomie

Cat 3/ Les Médioms

Peugeot 504
ou Combi VW T3



à partir de 32 000 €
avec 150 km d'autonomie

Cat 4/ Les Premiums

Porsche 914, Ford Mustang et Jaguar X36



à partir de 45 000 €
avec 200 km d'autonomie

Cat 5/ Les Exceptionnelles

Porsche 911 et 912, ange Rover
Rolls Royce Silver Spur,



à partir de 60 000 €
avec 200 km d'autonomie

Autonomie : de 120 à 200 km en fonction du modèle.

Garantie 3 ans : voiture sélectionnée par RÉTROFUTURE, batteries, chaîne de traction, contrôles de sécurité optimale RÉTROFUTURE et compteur électronique simple inclus. Des options (+ de batteries, écran tactile et services) sont également proposées.

Délai livraison : à partir de juin 2020 pour certains modèles, puis selon l'ordre des commandes jusqu'à fin 2020.

Conditions et modalité de réservation : sur le site internet www.retrofuture-ev.com

Ces voitures offrent de très nombreux avantages =

Zéro émission de CO2	+ d'économies
Zéro restriction de circulation	+ d'avantages (parkings réduits, moins d'entretien...)
Zéro carburant	+ de style
Zéro problème mécanique	+ de plaisir
Zéro perte de valeur	+ de patrimoine

C'est quoi le rétrofit ?

Le rétrofit consiste à transformer tout type de véhicule à moteur thermique, essence ou diesel, en version électrique (voitures, bus, motos, camions, voire bateaux...)

Cette transformation répond à des enjeux majeurs du développement durable. Il permet de développer la mobilité électrique et de favoriser l'économie circulaire afin de ne pas détruire mais réhabiliter des véhicules en parfait état de rouler...C'est une solution efficace et maîtrisée dans plus de 30 pays dans le monde.

"De manière générale, le rétrofit consiste à reproduire le véhicule initial mais dans une version électrique. Pour ce faire, RÉTROFUTURE dépose le moteur thermique et le remplaçant par une motorisation 100% électrique certifiée et suivant un cahier des charges spécifique à chaque véhicule" explique Arnaud Pigounides.

A propos de RÉTROFUTURE Electric Vehicles – REV



RÉTROFUTURE Electric Vehicles a été fondé en 2018 par **Arnaud Pigounides, diplômé d'économie**, ancien directeur d'une agence de publicité, et **Marc Tison, ingénieur Centrale**, ancien cadre dirigeant du groupe PSA et expert en mobilité électrique.

Tous deux passionnés de véhicules anciens impliqués dans le développement de la mobilité durable ont créé la marque label **RÉTROFUTURE** pour lancer une gamme de voitures anciennes chics et populaires rétrofitées. Leur but : proposer une transformation 100% électrique, certifiée, adaptée et homologuée pour offrir une seconde vie à ces voitures et du plaisir aux conducteurs, passagers et citoyens.

En novembre 2019, **RÉTROFUTURE Electric Vehicles** lance plus 15 modèles de voitures rétrofitées de la petite à l'exceptionnelle, 10 exemplaires de chaque en exclusivité.