

Appel à financement participatif

REV MOBILITIES et WE DO GOOD lancent “DEFender to the People”, une opération de financement pour déployer la conversion électrique du Land Rover Defender.

À partir du 1^{er} juin 2026, REV MOBILITIES et WE DO GOOD ouvrent une campagne de co-financement participatif dédiée au développement et à l’industrialisation de kits de rétrofit électrique pour Land Rover Defender.



Maîtrisant pleinement la technologie et après avoir rétrofité et livré 14 Land Rover Defender, REV MOBILITIES souhaite désormais franchir un cap : structurer sa production et pouvoir répondre à une demande croissante.

Pour accompagner cette nouvelle étape de développement, l’entreprise lance un dispositif de financement à bénéfice partagé, pensé dans une démarche win-win pour l’ensemble des parties prenantes.

L’objectif de cette levée de financement participatif est de réunir 700 000 € afin de finaliser l’homologation française et sécuriser l’acquisition des composants stratégiques (batteries, moteurs, BMS et faisceaux) nécessaires à la production de 20 premiers kits Defender, en vue d’un déploiement commercial en France et à l’international à plus grande échelle.

“Pourquoi proposer d’investir ? Pour décarboner ensemble et vite. Nous souhaitons en effet accélérer la production des kits. REV MOBILITIES dispose d’une flotte de véhicules rétrofités homologués en France, des contrats dont la conversion électrique de 49 autocars pour la Métropole de Rouen et exporte déjà des pickups Toyota Hilux rétrofités jusqu’au Gabon. Aujourd’hui faire appel au financement participatif, c’est choisir une autre manière de financer la transition : plus collaborative, plus territoriale et plus engageante. Cette démarche permet à chacun de contribuer concrètement à la décarbonation, au-delà des seuls mécanismes financiers traditionnels. Ce financement participatif original lancé avec WE DO GOOD pour rétrofiter le véhicule référence

mondiale du tout-terrain qui symbolise l'exploration, la liberté et la capacité d'aller partout, est pour moi un outil d'engagement collectif autour des enjeux de mobilité durable et de transition énergétique.” commente Arnaud Pigounides Président de REV MOBILITIES.

OPÉRATION DE CO-FINANCEMENT KIT RÉTROFIT ÉLECTRIQUE

LAND ROVER DEFENDER

Le montant recherché est de 700 000 €, avec un contrat d'investissement sur 5 ans et un ROI cible de x 2,5, basé sur des royalties trimestrielles versées sur le chiffre d'affaires des ventes de kits rétrofit Defender.

Le seuil de 400 000 € permettra de financer un premier batch de 10 kits, tandis que 15 % des fonds seront dédiés au dossier d'homologation France.

Vidéo de présentation : [ici](#)

1 marché acquis

La campagne de cofinancement suscite déjà un fort intérêt avec plus de 180 000 € d'intentions d'investissement, soit près de 45 % du premier seuil.

REV MOBILITIES s'appuie sur plusieurs atouts majeurs :

- plus de 80 prospects français déjà identifiés sur ce modèle,
- des prototypes de kit pour Defender testés et validés en conditions extrêmes au Moyen-Orient,
- une expertise reconnue en homologation véhicule,
- un positionnement tarifaire compétitif à partir de 30 000 € HT le kit, soit près de 40% moins cher que les prix proposés aujourd'hui par les acteurs anglo-saxons.
- un marché mondial / un véhicule iconique pour les particuliers et incontournable pour différents métiers : exploitants agricoles, éleveurs, pompiers et secouristes, techniciens réseaux, gardes forestiers, tour-opérateurs, exploitants miniers ...

2 versions de kits dédiés :

Low Range 40 kWh : jusqu'à 140 km d'autonomie,

High Range 64 kWh : jusqu'à 220 km d'autonomie.

Le rétrofit électrique du Defender constitue également une solution de mobilité plus durable, permettant d'éviter en moyenne jusqu'à 6 tonnes de CO₂ sur 10 ans par rapport au maintien d'un véhicule thermique ou à l'achat d'un véhicule électrique neuf.

3 bonnes raisons d'investir

- Marché : une demande multiculturelle, française et internationale, en forte croissance,
- Rendement : des royalties trimestrielles indexées sur le chiffre d'affaires des ventes.
- Impact : réduction des émissions de CO₂ et préservation d'un véhicule iconique.

Ouverture officielle de la souscription : 1^{er} juin 2026

Les investisseurs peuvent accéder à la plateforme officielle WE DO GOOD via le lien privé : <https://app.wedogood.co/fr/project/rev-mobilities-private>

Plateforme de souscription REV MOBILITIES x WE DO GOOD

Tout investissement financier comporte un risque de perte en capital. L'opération est réalisée via WE DO GOOD, plateforme de financement participatif par royalties, agent de services de paiement agréé auprès de l'ACPR de la Banque de France (REGAFI 73473) et immatriculée à l'ORIAS sous le numéro 17002712.

À propos de REV MOBILITIES

Créé en 2019, REV MOBILITIES est un constructeur circulaire, spécialiste de la décarbonation des mobilités sur différents segments automobiles (utilitaires, offroad, véhicules industriels). Entreprise à mission, REV est à l'origine de la filière et de la réglementation rétrofit en France. Le groupe développe des solutions technologiques propriétaires (REVInside) et opère via 4 marques : Retrofuture (véhicules anciens), REV Professional (utilitaires & flottes), REV Bus&Truck (transports lourds), REV Offroad (véhicules spéciaux et pickups). REV Mobilities est membre de nombreuses organisations françaises et européennes de la mobilité décarbonée.