

Bordeaux - Mobilité électrique

RETROFUTURE, société pionnière du retrofit en France, annonce son installation en septembre 2020 à Bordeaux, en région Nouvelle Aquitaine et ses ambitions : créer autour de son expertise un incubateur européen accélérateur des Green Mobilities !



Un nouveau moteur économique et durable

Les équipes et fondateurs de **RETROFUTURE**, marque de voitures anciennes chics et populaires rétrofitées, ont choisi la ville de **Bordeaux en région Nouvelle Aquitaine** et **l'espace Darwin**, pour installer leurs bureaux et leur showroom / laboratoire, ses 5 premiers salariés sur les 15 emplois de cadres prévus en 2021-2022 et investir + de 3 millions d'euros dans la même période.

En plus d'une certaine qualité de vie et d'une situation géographique assez intéressante sur le territoire européen, le choix a été principalement motivé par le fait que la ville de Bordeaux et sa métropole sont de plus en plus impliquées dans la mobilité électrique et favorisent son déploiement depuis plus de 15 ans. C'est également un choix stratégique, puisque la **Région Nouvelle Aquitaine** est la région pionnière et leader dans les batteries et l'hydrogène et accueillera l'usine pilote pour le consortium batterie dans le cadre du projet European Battery Alliance (EBA 250), "l'Airbus de la batterie".

RETROFUTURE a déjà tissé un réseau de partenaires et de clients assez étoffé et est particulièrement fier de s'associer à l'écosystème **DARWIN**, lieu alternatif tourné vers l'économie durable et intelligente et dont les valeurs sont très proches.

RETROFUTURE est la société pionnière du retrofit en France. Elle a créé la filière du secteur en regroupant des acteurs industriels via l'association **AIRe** (Acteurs de l'Industrie du **R**etrofit électrique) et a obtenu après 2 ans de travail l'homologation officielle du retrofit en France en avril 2020 et une prime à la conversion jusqu'à 5 000€ (selon les revenus) en mai dernier.

Aujourd'hui les équipes de **RETROFUTURE** travaillent d'arrache-pied pour devenir champion de la conversion électrique de voitures anciennes. La marque a de nouvelles ambitions de développement pour demain fédérer l'écosystème du retrofit français, déployer et optimiser de nouvelles technologies, attirer les talents, les start-ups et se développer.

Un projet d'envergure pour BORDEAUX et la région NOUVELLE AQUITAINE

- Faire de **Bordeaux / Région Nouvelle Aquitaine** la capitale européenne de la conversion des mobilités et aider à l'harmonisation européenne,
- Créer un « **Village des mobilités innovantes électriques et hydrogène** » (réunissant plusieurs startups incubées, un lieu de rencontres et d'échanges (séminaires et événements), d'informations sur le tissu économique et recherche,
- Développer un pôle « **Green Mobilities Excellence** » avec les acteurs partenaires (batteries, hydrogène, entreprises innovantes, universités et centres de recherche, entreprises dans les transports et la livraison),
- Monter un « **FabLab** » et atelier de formation (garagistes, mécaniciens), de labélisation mais aussi un showroom de démonstration et essais client.
- Soutenir la mise en place d'**Appels à Projets** (AAP) ciblés filière et équipement à destination de publics demandeurs (artisans, transports de personnes, foodtrucks, mer et fleuves, agriculteurs / viticulteurs),
- Créer un **fonds « Rétrofit »** avec des institutionnels, BPI, banques locales, et grandes entreprises locales pour soutenir les projets d'avenir.

RETROFUTURE : une offre de grand constructeur électrique

Catégorie	Modèles	À partir de	Voiture entière	Autonomie
Cat 1 / Les Petites	Fiat 500 ou Austin Mini	15 000 €	21 000 €	120 km
Cat 2 / Les Plaisirs	MGB, Triumph Spitfire ou Coccinelle VW	18 000 €	27 000 €	150 km
Cat 3 / Les Mediums	Peugeot 504 ou Combi T3 VW	20 000 €	32 000 €	160 km
Cat 4 / Les Premiums	Porsche 914 ou Jaguar XJ6	25 000 €	45 000 €	200 km
Cat 5 / Les Exceptionnelles	Porsche 911 / 912 ou Range Rover	30 000 €	60 000 €	200 km

Prime à la conversion
Rétrofit jusqu'à 5000€
non incluse !*

*Catégories de modèles rétrofités par **RETROFUTURE** : 11 véhicules pour commencer mais une trentaine d'ici 3 ans, les "Petites" (Austin Mini, Fiat 500 ...), les "Plaisirs" (Triumph Spitfire, MG B, Coccinelle...), les "Mediums" (Peugeot 504 coupé, Van VW T3...), les "Premiums" (Porsche 914, Jaguar XJ) et les "Exceptionnelles" (Porsche 911, 912, Range Rover,) de 15 000 à 30 000 € TTC.

RETROFUTURE va pouvoir développer sa gamme originale de voitures rétrofitées en faisant de la Recherche & Innovation dans son laboratoire bordelais, pour des conversions 100% électriques 100% sécurisées et certifiées, suivant le cahier des charges spécifique à chaque modèle.

La marque a déjà ouvert le carnet de précommande et propose 11 différents modèles suivant 5 catégories. Ainsi d'ici 2022, la société compte investir plus de 3 millions d'euros et la création de plus de 15 emplois avant fin 2021.

Le rétrofit

En France, depuis avril 2020, tous les véhicules thermiques (essence ou diesel) de plus de 5 ans (voitures, véhicules utilitaires, camions, moto, bus, cars, bateaux ...) ainsi que les 2 et 3 roues motorisés de plus de 3 ans, peuvent faire l'objet d'une transformation électrique.

Cette transformation répond à des enjeux majeurs du développement durable. Il permet de développer la mobilité électrique et de favoriser l'économie circulaire afin de ne pas détruire mais réhabiliter des véhicules en parfait état de rouler... C'est une solution efficace et maîtrisée dans plus de 40 pays.

A propos de RETROFUTURE Electric Vehicles – REV

La startup a été fondée en 2018 par Arnaud Pigounides, diplômé d'économie, ancien directeur d'agences de publicité, et Marc Tison, ingénieur Centrale, ancien cadre dirigeant du groupe PSA et expert en mobilité électrique. Tous deux passionnés de véhicules anciens impliqués dans le développement de la mobilité durable ont créé la marque label RETROFUTURE Electric Vehicles (REV) pour lancer une gamme de voitures anciennes chics et populaires rétrofitées. Leur but : proposer une transformation 100% électrique, certifiée, adaptée et homologuée pour offrir une seconde vie à ces voitures et du plaisir aux conducteurs, passagers et citoyens.

En novembre 2019, RETROFUTURE a proposé une première série de voitures coup-de-c eur rétrofitées en précommande qui furent un succès.

www.retrofuture-ev.com
