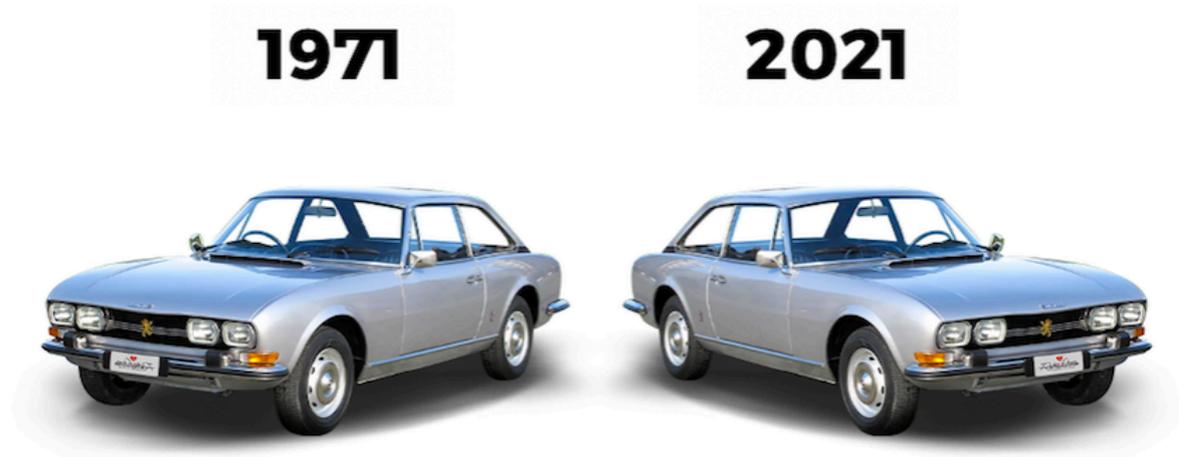


Mobilité électrique - Rétrofit

RETROFUTURE, société pionnière du rétrofit en France, dévoile son nouveau modèle iconique : la Peugeot 504 Coupé rétrofitée !



**L'iconique Peugeot 504 Coupé version électrique
RETROFUTURE l'a faite !**

La Peugeot 504 Coupé en version électrique ! Lancée en 1969, la Peugeot 504 Coupé a été produite jusqu'en 1983. Cette Peugeot, dont le design est l'œuvre du carrossier italien Pininfarina est un modèle iconique et référent du constructeur et des passionnés de voitures. Si les 504 Coupé avaient bénéficié d'un léger restylage au niveau des feux avant et arrière et de la sellerie en 1974, d'une très légère retouche esthétique de la calandre avec un pare-chocs plus enveloppant en 1980, la motorisation thermique de son côté avait été modernisée au fil du temps.

Aujourd'hui, **RETROFUTURE**, marque de voitures anciennes, chics et populaires rétrofitées, a choisi la Peugeot 504 Coupé pour élargir son catalogue avec un modèle emblématique et coup de coeur des Français.

Après une année de recherche, de développement et de mises au point des technologies et équipements électriques, le prototype vient de réaliser ses premiers kilomètres dans Paris.

Prototype Peugeot 504 Coupé rétrofité

- Autonomie : 165 km
- Vitesse Max : 150 km/h
- Batteries : 31,8 kWh
- Puissance en ch : 104 ch
- Puissance en continu : 20 kW / en instantanée : 70 kW
- Poids à vide (constructeur) : 1 250 kg
- Pack batterie : 200 kg repartis dans les normes.

"Le baptême sur la route du prototype de la Peugeot 504 Coupé version électrique est pour nous l'aboutissement de tout un long process d'innovations techniques mais aussi un plaisir et une belle émotion. Nous avons pu encore mesurer le capital sympathie et affectif de la voiture lors des premiers kilomètres parcourus hier dans les rues de Paris mais aussi l'effet surprise qu'elle a généré et les exclamations "elle ne fait pas de bruit, elle est électrique."

Elle fait bien sûr écho au concept Peugeot e-Legend élu "Plus beau concept-car de l'année 2018" qui hélas n'a pas abouti à une commercialisation. Notre première 504 Coupé rétrofitée, carrosserie grise et sellerie bleue est en effet un clin d'oeil à la e-Legend, un hommage au design mais aussi une offre pour tous les passionnés qui souhaitent rouler en mode électrique dans cette voiture mythique " commente Arnaud Pigounides, fondateur de RETROFUTURE et co-Président de AIRe, filière du rétrofit français.

Peugeot 504 ... le coupé branché à brancher !

RETROFUTURE propose désormais de rouler au volant de la Peugeot 504 Coupé rétrofitée sur toutes les routes, en campagne comme en ville, sans bruit, sans polluer, sans contraintes mécaniques ... avec une vignette Crit'Air 0 collée au pare brise.

Objectif : profiter de tous les avantages économique et environnementaux de la mobilité électrique en conjuguant plaisir et design automobile ancien pour rouler plus propre, partout, avec style et plaisir.



RETROFUTURE - REV, ajoute à son catalogue, la Peugeot 504 Coupé et relance les pré commandes pour une livraison en 2022.

REV offre 2 options :

- les propriétaires de Peugeot 504 Coupé en bon état peuvent les faire convertir en électrique (à partir de 20 000 € hors déduction des primes et bonus à la reconversion rétrofit pouvant aller jusqu'à 6 000 €).
- des Peugeot 504 Coupé 100% rétrofitées en pré commande à partir de 32 000 € services et garanties inclus et hors déduction des primes à l'achat d'un véhicule électrique.

INFORMATIONS : <http://www.retrofuture-ev.com>

Pré commande : <https://retrofuture-ev.com/produit/medium/peugeot-504/>

Le Rétrofit : la transformation de véhicules thermiques de plus de 5 ans (essence ou diesel), par un procédé de conversion 100% électrique sécurisé et certifié, suivant le cahier des charges spécifique à chaque modèle. C'est une solution de mobilité efficace et maîtrisée. Elle permet de répondre à des enjeux majeurs du développement durable mais aussi de développer et favoriser l'économie circulaire afin de ne pas détruire mais de donner une seconde vie à des véhicules en parfait état de rouler.

A propos de RETROFUTURE Electric Vehicles – REV

La startup a été fondée en 2018 par Arnaud Pigounides, diplômé d'économie, ancien directeur d'agences de publicité, et Marc Tison, ingénieur Centrale, ancien cadre dirigeant du groupe PSA et expert en mobilité électrique. Tous deux passionnés de véhicules anciens impliqués dans le développement de la mobilité durable ont créé la marque label RETROFUTURE Electric Vehicles (REV) pour lancer une gamme de voitures anciennes chics et populaires rétrofitées. Leur but : proposer une transformation 100% électrique, certifiée, adaptée et homologuée. Depuis novembre 2019, RETROFUTURE propose un catalogue de voitures coup-de-cœur rétrofitées en précommande.

RETROFUTURE a créé la filière française du secteur Rétrofit en regroupant des acteurs industriels via l'association **AIRe** (Acteurs de l'Industrie du Rétrofit électrique) et a obtenu l'homologation officielle du rétrofit en France en avril 2020.