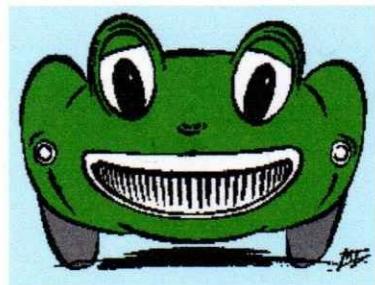


Communiqué de presse – Rétromobile 2025

Spridget Club de France, Un club décapant



Amis journalistes

La restauration et l'entretien du patrimoine font partie intégrante des devoirs du collectionneur. Les véhicules de collections nécessitent toujours des remises en état qui passent d'abord par un nettoyage, souvent en profondeur, des pièces. Pour cela, il existe de nombreux procédés, mais on préfère toujours celui qui impacte le moins l'intégrité de la pièce et qui est le plus rapide possible.

Au **Spridget Club de France**, on s'est penché sur le problème. Sur son stand (3-E-098) pendant la durée de **Rétromobile**, les visiteurs pourront avoir des réponses à toutes les questions sur ce sujet. Des spécialistes seront là pour proposer des solutions efficaces.

Le **Spridget Club de France** a parmi ses missions d'apporter à ses membres des informations pertinentes pour l'entretien et le fonctionnement de leurs **Austin Healey Sprite** et **MG Midget**.

Présent depuis plus de 10 ans sur le salon Rétromobile pour accueillir ses adhérents et répondre aux questions de tous les amateurs d'Austin Healey Sprite, MG Midget et de leurs dérivés, le Spridget Club de France anime chaque année son stand avec ingéniosité. En 2017, le club réalisait sur place la conversion d'une Sprite venant d'Angleterre vers une conduite française. Arrivée sur le salon avec son volant à droite, elle est repartie 5 jours plus tard avec le volant à gauche, par la route. En 2020, c'est le remontage final de la Sprite d'un adhérent qui a été réalisé par les membres du club. Elle dormait depuis près de 10 ans au fond d'un garage, après une restauration de la caisse. L'équipe technique a fait en sorte que la propriétaire puisse repartir par la route à la fermeture du salon.

Pour 2025, le Spridget Club de France fait appel à un importateur d'équipements de décapage par rayonnement laser pour apporter toutes les réponses sur le nettoyage par laser. Chaque jour, un technicien de **LASER RENOV** sera à la disposition des adhérents, mais aussi de tous les visiteurs de Rétromobile.

Venez nous retrouver sur le stand, où vous pourrez aussi découvrir une iconique Sprite de 1960, plus connue par son surnom de **Frogeye** (yeux de grenouille) sur un espace inspiré par le circuit de Sebring 1962. En mars de cette année là, 4 Austin-Healey Sprite spécialement construites ont raflé 3 places dans les 7 premières voitures au terme de la course de 4 heures.

