

De retour sur la voie du succès : MAN connaît une croissance significative de ses ventes en 2023

MAN Truck & Bus a enregistré une croissance significative de ses ventes dans tous les segments de produits au cours de l'exercice 2023

- **Les ventes de camions augmentent de 44 %**
- **Reprise notable des activités dans le secteur des autobus/autocars**
- **Record de ventes d'utilitaires avec 26 600 véhicules**
- **L'activité moteurs atteint son plus haut niveau depuis neuf ans**

Le constructeur de véhicules industriels MAN Truck & Bus a enregistré une croissance significative de ses ventes dans tous les segments de produits au cours de l'exercice 2023. Au total, l'entreprise a livré environ 116 000 véhicules à ses clients, soit une augmentation de 37 % par rapport à l'année précédente, qui était encore touchée par des problématiques d'approvisionnement et par une baisse de la demande dans le segment de l'autobus/autocar, causée par la pandémie de Covid-19. En outre, 11 600 moteurs ont été vendus.

Friedrich Baumann, Directeur des ventes et de la Relation clients chez MAN Truck & Bus SE, est impressionné : « *Après des années très difficiles, nous sommes de nouveau sur la voie du succès. Nous avons pu marquer des points grâce à notre gamme innovante et à nos services orientés clients, ce qui explique en partie pourquoi l'exercice 2023 nous a permis de réaliser des ventes record. Grâce à une équipe performante à tous les niveaux de l'entreprise, nous avons pu répondre à la demande extrêmement élevée de la meilleure façon possible, et livrer plus de véhicules et de moteurs que nous ne l'avions fait depuis des années.* »

Les **ventes de camions** ont connu une évolution particulièrement positive, augmentant de 44 % en comparaison avec l'année passée, pour atteindre environ 83 700 unités.

Les **ventes d'autobus/autocars** ont également progressé de 19 % pour atteindre environ 5 700 unités. Tous les segments ont enregistré une forte croissance, en particulier le marché des autocars, qui avait chuté en raison de la pandémie de coronavirus, s'est redressé de manière significative. Les ventes d'autocars ont plus que doublé pour atteindre plus de 1 100 véhicules.

Grâce à l'obtention d'importants appels d'offres par MAN dans le domaine des autobus et une demande croissante de véhicules électriques à batteries, les ventes d'autobus électriques ont encore augmenté. Alors que 263 autobus électriques avaient été vendus en 2022, ce nombre est passé à 771 véhicules en 2023. Avec le lancement sur le marché de sa gamme de camions électriques en octobre dernier, MAN poursuit ainsi sa stratégie de décarbonation de sa flotte de véhicules. D'ici à 2030, la moitié des nouveaux camions MAN et environ 90 % des nouveaux autobus seront équipés d'une propulsion électrique à batteries. En outre, des travaux sont déjà en cours sur l'autocar électrique du futur.

Le **segment des utilitaires** a lui aussi connu une forte croissance. MAN Truck & Bus a même dépassé les chiffres pré-Covid en livrant un nombre record de véhicules. Environ 26 600 utilitaires ont été livrés aux clients, ce qui correspond à une augmentation de 23%.

L'activité **moteurs** peut se targuer d'avoir connu la deuxième année la plus réussie de son histoire après 2014. Environ 11 600 moteurs ont été vendus, dont plus de la moitié à des clients du secteur agricole - pour une utilisation dans des tracteurs ou des moissonneuses-batteuses, par exemple.

MAN Truck & Bus est l'un des principaux fabricants de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport en Europe, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 11 milliards d'euros (2022). Sa gamme s'étend des utilitaires, camions, autobus/autocars et moteurs au gaz/diesel aux services associés pour le transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 35 000 personnes dans le monde.