

ZOOM SUR LE PÔLE RETOUCHE TÔLERIE

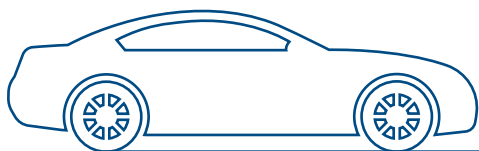
Acteur international reconnu dans le contrôle Qualité automobile depuis plus de 15 ans, le Groupe TRIGO offre un portefeuille complet de services d'inspection, d'ingénierie et de gestion de la Qualité tout au long de la supply chain. Conscient des défis industriels et technologiques de ses clients afin de garantir une production « 0 défauts », TRIGO a développé un pôle entièrement dédié à la retouche automobile sur véhicule et pièces d'aspect embouties (tôle nue, tôle peinte (DSP) // acier, aluminium...). **Des solutions innovantes, applicables tout au long de la chaîne de production automobile, de l'emboutissage à l'après-vente.**

INTERVENTION SUR TÔLE NUE

Afin d'accompagner ses clients en phase projet ou en vie série, les techniciens TRIGO interviennent sur les pièces embouties et sur les caisses ferrées. Le but étant de supprimer les défauts d'aspect et de géométrie.

INTERVENTION APRÈS LA GRÊLE

En cas d'épisodes de grêle, les équipes Retouche interviennent dans les 48h, procèdent aux expertises et organisent les chantiers de débosselage et peinture, si nécessaire. En effet, TRIGO met à disposition des techniciens débosseurs, mais également des peintres et des dégarnisseurs, afin de renforcer les équipes des carrossiers qui le souhaitent.

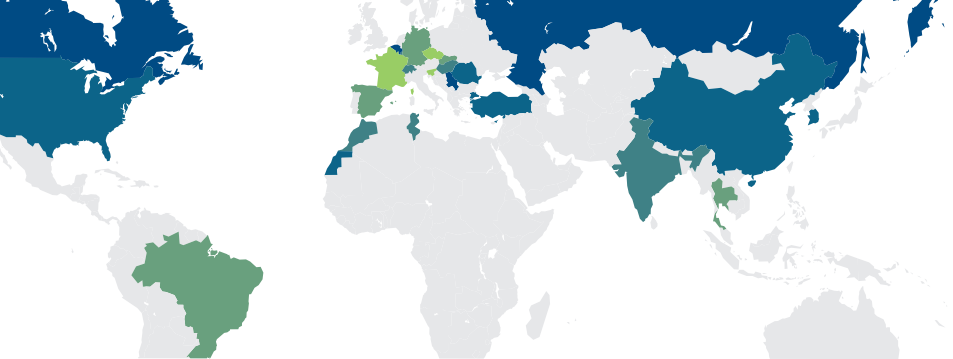


INTERVENTION SUR TÔLE PEINTE – LE DÉBOSSELAGE SANS PEINTURE (DSP)

Particulièrement prisée par les assurances et les concessionnaires lors de sinistres causés par la grêle, le Débosselage Sans Peinture (DSP) est une technique permettant de redonner sa forme originelle à la tôle à l'aide de méthodes et d'outils spécifiques, le tout, sans utilisation de mastic ni de peinture.

FORMATIONS AUX METIERS DE LA RETOUCHE TÔLERIE

Conscient des difficultés rencontrées par les fournisseurs et fabricants automobile face à des défauts sur tôlerie, le Pôle Retouche TRIGO propose également des formations à destination des industriels. Ces formations permettent ainsi aux clients du Groupe de devenir totalement autonomes face à un défaut sur de la tôle nue ou peinte.



AVANTAGES TRIGO

- + 15 années d'excellence
- Jusqu'à 40% d'économie (par rapport à la carrosserie traditionnelle)
- Réseau de techniciens national et international
- Réactivité et engagement sur les délais
- Communication transparente
- Réparation invisible (garantie constructeur conservée)
- Intervention écologique (aucuns produits chimiques)
- Mise à disposition du véhicule plus rapide

CHIFFRES CLÉS (2014)

- +1600** véhicules débosselés
- +2000** véhicules expertisés
- +50 000** heures de retouches
- 4** experts DSP (coordinateurs de chantiers, commerciaux)
- 60** techniciens débosseleurs
- 20** carrossiers peintres
- 40** dégarnisseurs
- 2** formateurs

NOS RÉFÉRENCES

« Mon équipe et moi-même souhaitons vous remercier pour votre réactivité sur la mise en place d'une structure cohérente et très satisfaisante des véhicules impactés par le grêle dans notre région [...] Votre engagement sur les délais et nos contraintes n'auront en rien impacté la Qualité du service annoncé lors de notre rencontre »

F. Allins

Responsable Carrosserie
Citroën SADAC Compiègne

« Nous avons toujours été extrêmement satisfaits de la Qualité de vos interventions et de votre rapidité d'exécution. Nous recommandons cette entreprise à toute carrosserie exigeante »

F. Taddei
Manager

Distributeur Volkswagen

« Je tiens à vous remercier pour la Qualité de votre formation. Grâce à vous nous avons aujourd'hui deux nouveaux tôliers laque opérationnels »

S.D

Chef d'Atelier, Finition Cire
Constructeur Automobile

