

# Rapport de fin d'année Scania janvier – décembre 2016

## Résumé de l'exercice 2016

- Le résultat d'exploitation, excluant les éléments ayant une incidence sur la comparabilité, a augmenté de 6 pour cent et atteint 10 184 MSEK (9 641), soit une marge opérationnelle de 9,8 (10,2) pour cent
- Le résultat d'exploitation s'élève à 6 384 MSEK (9 641) et a été négativement impacté par une provision de 3,8 milliards de SEK dans le cadre d'une enquête relative à la concurrence menée par la Commission européenne
- Le chiffre d'affaires net a progressé de 10 pour cent pour atteindre un niveau record de 103 927 MSEK (94 897)
- Le cash-flow a atteint 3 427 MSEK (4 376) pour les Véhicules et services

## Commentaires d'Henrik Henriksson, président-directeur général :

"Le chiffre d'affaires net de Scania a atteint un niveau record de près de 104 milliards de SEK. Les livraisons totales de camions, de bus et de cars ont atteint des sommets sans précédent. Les services ont généré un chiffre d'affaires record de près de 22 milliards de SEK, soit une augmentation de 5 pour cent (7 pour cent en monnaie locale). La performance opérationnelle de l'entreprise a été forte. L'augmentation du volume des véhicules en Europe et l'augmentation du volume des services ont eu un impact positif sur les bénéfices, bien que partiellement atténués par les effets négatifs des taux de change et par la baisse des livraisons en Amérique latine (attribuable en grande partie au Brésil) et par les coûts d'investissement élevés dans la nouvelle génération de camions Scania. La position qu'occupe Scania sur le marché européen reste forte, avec une part de marché de 16,5 pour cent. Le besoin de renouvellement des flottes et la situation économique en Europe continuent de produire un impact positif sur la demande de camions. Les prises de commandes en Amérique latine restent à un niveau bas, notamment en

raison de la situation qui reste très incertaine au Brésil. En Eurasie, les prises de commandes ont légèrement progressé et la Russie semble s'être stabilisée. En Europe, la demande de bus et de cars se maintient à un niveau élevé. Au niveau des moteurs, la demande de moteurs industriels et marins est bonne, bien qu'elle reste faible du côté de la production d'énergie. Le succès de la nouvelle génération de camions Scania s'est fait ressentir immédiatement et elle a surpassé ses concurrents lors des tests comparatifs effectués par les revues spécialisées. Presque tous les aspects ont été salués — la chaîne cinématique, la performance, le confort, la capacité de freinage, la visibilité et la direction. Avec les Plans de maintenance flexibles Scania, notre nouveau service sur mesure, assuré par la surveillance continue des données des véhicules connectés, le potentiel de revenu des clients augmente. Lorsque les camions reçoivent exactement l'entretien dont ils ont besoin, le client bénéficie de la disponibilité maximale de ses véhicules."

## Aperçu financier

	Année entière 2016			Q4			
	2016	2015	Évolution, %	2016	2015	Évolution, %	
<b>Camions, cars et bus, Unités</b>							
Commandes enregistrées	<b>85 527</b>	77 091	11	<b>23 262</b>	19 199	21	
Livraisons	<b>81 346</b>	76 561	6	<b>22 614</b>	21 626	5	
<b>Chiffre d'affaires net et bénéfices</b>	<i>MEUR*</i>						
<b>Chiffre d'affaires, groupe Scania, MSEK</b>	10 863	<b>103 927</b>	94 897	10	<b>28 718</b>	25 211	14
Bénéfice d'exploitation, Véhicules et services, MSEK	561	<b>5 369</b>	8 601	-38	<b>2 401</b>	2 349	2
Résultat d'exploitation, hors éléments ayant une incidence sur la comparabilité, Véhicules et services, MSEK	958	<b>9 169</b>	8 601	7	<b>2 401</b>	2 349	2
Bénéfice d'exploitation, Services financiers, MSEK	106	<b>1 015</b>	1 040	-2	<b>250</b>	246	2
Bénéfice d'exploitation, MSEK	667	<b>6 384</b>	9 641	-34	<b>2 651</b>	2 595	2
<b>Revenus avant impôts, MSEK</b>	623	<b>5 963</b>	9 109	-35	<b>2 520</b>	2 420	4
<b>Bénéfice net pour la période, MSEK</b>	339	<b>3 243</b>	6 753	-52	<b>1 816</b>	1 813	0
Marge d'exploitation, %	<b>6,1</b>	10,2		<b>9,2</b>	10,3		
Marge opérationnelle, hors éléments ayant une incidence sur la comparabilité, %	<b>9,8</b>	10,2		<b>9,2</b>	10,3		
Retour sur capitaux employés, Véhicules et services, %	<b>14,0</b>	19,3					
Retour sur capitaux employés, hors éléments ayant une incidence sur la comparabilité, Véhicules et services, %	<b>21,5</b>	19,3					
Cash-flow, Véhicules et services, MSEK	358	<b>3 427</b>	4 376	-22	<b>3 619</b>	3 156	15

\* Converti en EUR pour le confort du lecteur au taux de change de clôture de SEK 9,5672 = 1,00 EUR.

Sauf indication contraire, toutes les comparaisons se rapportent à la période correspondante de l'exercice précédent.

Ce rapport intérimaire n'a pas fait l'objet d'un examen de la part des auditeurs de la société. Il est également disponible sur [www.scania.com](http://www.scania.com)