

RENTRÉE À AUSTIN POUR LES ALPINE A424

26/08/2024

- Le Championnat du Monde FIA d'Endurance revient cette semaine pour Lone Star Le Mans, les 6 Heures d'Austin (États-Unis).
- Sixième des huit étapes du calendrier 2024, le Circuit des Amériques accueillera les Hypercars pour la première fois de son Histoire.
- Alpine Endurance Team visera une rentrée productive avec Charles Milesi, Ferdinand Habsburg et Paul-Loup Chatin dans l'A424 n°35, et Nicolas Lapierre, Mick Schumacher et Matthieu Vaxiviere dans la n°36.



Après la pause estivale, Alpine Endurance Team reprend la direction des Amériques pour la rentrée du Championnat du Monde FIA d'Endurance à Austin, de retour au calendrier pour la première fois depuis 2020.

Inauguré en 2012, le Circuit des Amériques s'est imposé comme un rendez-vous très apprécié des concurrents avec ses dénivelés, dont une montée abrupte suivant la ligne de départ et ses enchaînements rapides et techniques répartis sur 5 513 mètres. Sur ce tracé, les défis sont légion et la condition physique des pilotes sera soumise à rude épreuve en raison des fortes températures et du sens antihoraire, toujours éreintant pour les muscles du cou.

Si Austin n'a jamais accueilli les Hypercars auparavant, la piste texane a laissé néanmoins d'excellents souvenirs à l'équipe technique et Nicolas Lapierre, qui y ont signé deux poles et autant de victoires en LMP2 en 2016 et

2017. Malgré ce riche historique et la présence de plusieurs zones de dépassement facilitant le travail dans le trafic, les Bleus ne sous-estiment pas la tâche qui les attend.

Déterminée à accélérer son apprentissage après de belles batailles à Interlagos, l'écurie aura pour objectif de dompter les pièges d'Austin tout en s'appuyant sur son expérience et celles de Nicolas Lapierre, Matthieu Vaxiviere, Mick Schumacher et Paul-Loup Chatin. L'apport de Charles Milesi et Ferdinand Habsburg, qui découvriront le circuit après l'avoir étudié au simulateur, sera également crucial pour compléter la stratégie et viser un rythme élevé tout au long de la course.

Le week-end commencera vendredi avec les premières séances d'essais pour accumuler un maximum d'informations sur la piste et le package de l'équipe. Les qualifications auront lieu le lendemain pour établir la grille des Lone Star Le Mans, dont le départ sera donné dimanche à 13h00 heure locale (GMT-5), soit 20h00 heure française. Les Alpine A424 n°35 et n°36 y affronteront seize autres Hypercars jusqu'à ce que le drapeau à damier soit brandi au crépuscule, six heures plus tard.

Pour suivre Lone Star Le Mans, rendez-vous sur www.fiawec.com.

Philippe Sinault, Team Principal Alpine Endurance Team

« C'est un plaisir de retrouver un beau terrain de jeu comme c'est le cas à Austin. Après la trêve estivale, nous sommes prêts à repartir au combat. Les voitures sont parties directement d'Interlagos pour Austin, donc nous disposerons d'une journée pour réviser nos deux Hypercars. Dès vendredi, il sera essentiel de trouver les bons compromis. La chaleur sera un véritable sujet si les températures annoncées sont au rendez-vous, à l'image de ce que nous avons connu en 2016, où les pilotes peinaient à faire plus d'un relais. Cela aura des conséquences non négligeables sur la stratégie, pour positionner les pneumatiques mais aussi les pilotes dans la meilleure fenêtre de performance possible, ainsi que sur la dégradation des pneumatiques, qui sera cruciale même si des orages pourraient s'inviter durant le week-end. Parmi les autres défis, il faudra composer avec la surface bosselée du tracé et avoir une vitesse de pointe optimale sans compromettre la performance dans les enfilades. Nous entrons dans la dernière ligne droite de la saison, Fuji suivra très rapidement avant la finale à Bahreïn. Nous avons donc hâte de reprendre la piste et poursuivre sur la dynamique d'Interlagos. Nous en apprenons toujours plus sur l'exploitation de notre package, nous travaillons d'arrache-pied en coulisses et nous voudrions une nouvelle fois montrer que nous sommes sur la bonne voie. »

Horaires (CEST)

Vendredi 30 août

19h40-21h10 : Essais Libres 1

Samedi 31 août

00h10-01h40 : Essais Libres 2
18h00-19h00 : Essais Libres 3
22h40-22h52 : Qualifications Hypercar
23h00-23h10 : Hyperpole Hypercar

Dimanche 1^{er} septembre

20h00-02h00 : Lone Star Le Mans

À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa première citadine sportive électrique, l'A290.