



RENAULT RAFALE PRÉSIDENTIEL : UNE VOITURE À VIVRE D'EXCEPTION, FAÇONNÉE POUR LES EXIGENCES DE LA RÉPUBLIQUE

- **Renault Rafale Présidentiel est un modèle exclusif, conçu spécifiquement pour la Présidence de la République. Il repose sur la base du Renault Rafale Hyper Hybrid E-Tech 4x4 300 ch., combinant puissance, hybridation et technologies de pointe.**
- **Fidèle à la vision des « voitures à vivre » portée par Renault, Rafale Présidentiel a été pensé comme un véritable bureau mobile, adapté aux usages de l'Elysée, alliant confort, connectivité et confidentialité.**
- **Fruit d'une collaboration tripartite inédite entre les équipes de l'Elysée, de Renault et de plusieurs artisans français de renom, Renault Rafale Présidentiel reflète une vision contemporaine du savoir-faire français.**
- **Renault Rafale Présidentiel s'inscrit dans une tradition centenaire qui lie Renault à la République Française, marquant une nouvelle étape dans la collaboration historique entre Renault et la Présidence de la République.**

UN MODÈLE EXCLUSIF, AU SERVICE DE LA PRÉSIDENTIE DE LA RÉPUBLIQUE

Ce véhicule unique, spécialement conçu sur la base du nouveau Renault Rafale Hyper Hybrid E-Tech 4x4 300 ch., incarne l'esprit d'innovation, de durabilité et d'excellence française.

Dessiné par le centre de design Renault de Guyancourt, Rafale incarne une vision audacieuse et élégante du style de la marque. À l'extérieur, la version présidentielle se distingue par une silhouette sobre et harmonieuse, enrichie d'éléments distinctifs intégrés avec discrétion : calandre aux nuances tricolores, porte-fanions amovibles, badges bleu, blanc, rouge sur les portes avant. Sa teinte exclusive «Bleu Présidence» intègre une technologie limitant l'absorption de chaleur jusqu'à 10 °C, contribuant ainsi au confort thermique de l'habitacle. Elle se distingue également par la présence de paillettes bleu, blanc et rouge, visibles en plein soleil. Les portes arrière bénéficient d'un dispositif de fermeture assistée « soft-close », garantissant une manipulation fluide et silencieuse, en adéquation avec les exigences protocolaires. Les porte-fanions sont discrètement intégrés à la carrosserie via des trappes escamotables, permettant un affichage discret et harmonieux lors des déplacements officiels.

Le véhicule a fait l'objet d'un important travail de blindage, d'allongement et d'adaptation technique. Pour concilier sécurité et confort, des matériaux composites à la fois légers et résistants ont été sélectionnés. Le blindage, discret et certifié, s'intègre parfaitement au design du véhicule sans altérer son identité visuelle. Le châssis a été réglé spécifiquement pour offrir une conduite souple et stable, y compris en milieu urbain, tandis que les suspensions ont été adaptées pour compenser le poids du blindage. Enfin, les jantes de 20 pouces «Chicane», équipées de pneus tout temps Michelin, associées à un système à 4 roues directrices



garantissent un équilibre optimal entre agilité, maniabilité et stabilité. L'objectif : conjuguer protection, confort, discrétion et efficacité sans compromis.

UNE « VOITURE À VIVRE » D'EXCEPTION

Plus qu'un véhicule de représentation, Renault Rafale Présidentiel est un véritable bureau mobile au service du Chef de l'État.

Fidèle à l'ADN de Renault, Renault Rafale Présidentiel a été pensé comme une voiture à vivre, alliant confort haut de gamme, innovation technologique et robustesse, pour répondre aux exigences de la Présidence de la République. Ce véhicule d'exception accompagne les déplacements officiels du Chef de l'État tout en lui offrant un espace de travail fonctionnel, connecté et sécurisé.

À l'arrière, l'habitacle a été conçu comme un bureau roulant avec un aménagement sur mesure centré sur l'usage et l'ergonomie. Une attention particulière a été portée au confort thermique et acoustique des passagers : une isolation phonique renforcée crée un environnement propice au travail et aux échanges confidentiels, tandis que la régulation thermique a été optimisée pour maintenir une température intérieure équilibrée.

UNE RÉALISATION FRANÇAISE TRIPARTITE

Ce projet est le fruit d'une collaboration tripartite inédite car très étroite entre les équipes de l'Élysée, celles de Renault et des artisans français renommés pour la qualité de leur travail. Chauffeurs, officiers de sécurité, mécaniciens du garage présidentiel et ingénieurs ont travaillé de concert pour intégrer, dès la conception, les exigences spécifiques liées à un usage de haut niveau, en matière de sécurité, de confort et de fonctionnalité. Ce travail commun a donné naissance à un Rafale d'exception, conçu et développé par les équipes de Renault Group — design, ingénierie, mise au point — et spécialement adapté pour répondre aux besoins de la Présidence de la République.

Pensé aussi pour accueillir des chefs d'État étrangers et hôtes de marque, Renault Rafale Présidentiel est une vitrine et un emblème roulant de l'art de vivre et l'excellence à la française.

Sur Renault Rafale Présidentiel, chaque détail – de la noblesse des matériaux à la précision des assemblages – reflète l'image d'une France moderne et créative. Cette exigence de cohérence entre forme et fonction s'est traduite par un travail de précision sur chaque composant du véhicule. Des matériaux choisis aux aménagements sur mesure, chaque intervention témoigne de l'expertise française mobilisée pour créer un habitacle à la hauteur des responsabilités de la fonction présidentielle.

Le marbre des Pyrénées « Noir Grand Antique » : un matériau noble et technique sublimé par Minéral Expertise

Matériau atypique dans l'univers automobile, le marbre noir veiné de blanc, extrait des Pyrénées, a été choisi avec un soin particulier. Intégré avec précision autour de la console centrale arrière, sur la planche de bord et sur la branche centrale du volant de Renault Rafale Présidentiel, il



incarne l'élégance minérale dans un habitacle pensé comme un bureau mobile. Minéral Expertise, entreprise franco-italienne de référence dans le travail de la pierre, a assuré l'ensemble du processus, de la sélection des blocs à l'intégration finale. Son savoir-faire unique permet d'adapter ce matériau noble aux contraintes techniques de l'automobile, en garantissant finesse, solidité et durabilité, conformément aux standards de Renault.

Marqueterie fine réalisée par Ludovic Avenel, artisan d'art reconnu :

Ébéniste passionné formé à l'École Boulle en ébénisterie, design produit et architecture intérieure, Ludovic Avenel est installé à Paris depuis 2008. Son atelier conjugue techniques traditionnelles et technologies de pointe pour concevoir et réaliser des meubles et agencements sur mesure, allant des objets les plus raffinés aux projets de grande envergure. Pour Renault Rafale Présidentiel, il a conçu l'habillage des platines de commande des sièges arrière en bois de hêtre foncé, travaillé en marqueterie. Cette finition artisanale apporte une chaleur naturelle qui équilibre avec élégance la présence du marbre. Ce travail sur mesure illustre l'excellence du geste français et s'inscrit parfaitement dans les exigences esthétiques et fonctionnelles de l'habitacle présidentiel.

Sellerie exclusive Renault, confectionnée par les ateliers du constructeur :

Le savoir-faire des selliers Renault incarne l'excellence d'un artisanat à la croisée de la tradition et de l'innovation. Pour Renault Rafale Présidentiel, chaque élément a été conçu avec un soin extrême afin de répondre aux exigences du protocole républicain. Le cuir, issu de chutes sélectionnées, a été retravaillé dans des coloris spécifiques, tandis que le bleu des surpiqûres a été rigoureusement choisi pour correspondre au nuancier officiel de la République. Les appui-têtes ont été gravés au laser pour y apposer les armoiries françaises (une pelta, un faisceau de licteur et des branches de chêne et d'olivier) avec une finesse remarquable. À l'arrière des sièges avant, des poches aumônières intégrées accueillent les objets utiles aux passagers, alliant discrétion et fonctionnalité. L'un des défis majeurs a été l'intégration de la ventilation dans les sièges arrière, nécessitant une ingénierie fine pour préserver le confort sans compromettre l'élégance du design. Enfin, à l'ouverture des portes avant, les dossiers des sièges conducteur et passager s'illuminent du monogramme « RF¹ ».

Console centrale sur mesure conçue par Renault et Centigon et réalisée par Design & Solution :

Fondée en 2013 à Guyancourt, Design & Solution est une référence dans le domaine du prototypage automobile. L'entreprise maîtrise l'ensemble de la chaîne de valeur, de la conception à la réalisation, jusqu'à la mise au point d'objets uniques. Partenaire de longue date de Renault pour ses prototypes et concept-cars, elle a réalisé une console centrale arrière exclusive pour Renault Rafale Présidentiel. Alliant élégance, fonctionnalité et durabilité, cette pièce d'exception est gainée d'Alcantara. Pensée pour répondre aux exigences spécifiques de la fonction, cette console illustre parfaitement le savoir-faire de Design & Solution, où ergonomie, technologies intégrées et qualité perçue s'allient au service du confort et de l'efficacité.

¹ République Française



Système de blindage discret et homologué par Centigon, expert français de la protection mobile :

Centigon France est un leader européen dans la conception et la fabrication de véhicules blindés sur mesure pour les secteurs civil, militaire et de la sécurité. Fort de plus de 75 ans d'expertise, l'entreprise propose des solutions certifiées, innovantes et adaptées aux besoins spécifiques de chaque client. Grâce à une approche centrée sur la protection, la qualité et la performance, Centigon a collaboré étroitement avec Renault pour garantir une intégration optimale du blindage. C'est en mobilisant toute son expertise que Centigon a contribué à l'évolution de Renault Rafale, afin qu'il réponde aux standards attendus pour une mission de cette nature.

DEPUIS 105 ANS, UNE ALLIANCE HISTORIQUE ENTRE RENAULT ET LA PRÉSIDENTE DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Fidèle partenaire, Renault accompagne les Présidents de la République avec des modèles emblématiques depuis 1920. Tout commence avec la Renault 40 CV, fleuron du luxe à la française, utilisée par Paul Deschanel et ses successeurs. Depuis, douze chefs d'État ont fait confiance à Renault pour leurs déplacements officiels, choisissant des modèles emblématiques alliant élégance, raffinement, innovation et confort. De la Reinastella à la Safrane Limousine, chaque véhicule incarne le prestige de la fonction présidentielle. Ce partenariat unique, entre excellence automobile et exigences républicaines, traverse les époques sans jamais perdre en modernité. Renault a su adapter ses créations aux besoins de l'État : blindage, confort, technologies de pointe. Chaque modèle choisi reflète les valeurs d'élégance, de maîtrise technique et de prestige à la française. Depuis 105 ans, Renault n'est pas seulement un constructeur : c'est un acteur de l'Histoire républicaine.

Aujourd'hui, Renault Rafale perpétue cette longue tradition qui lie Renault à la Présidence de la République, démontrant la singularité du modèle français : allier innovation, responsabilité et excellence dans un même geste.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électricité en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.