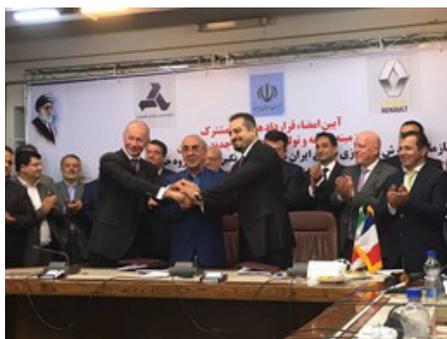


GROUPE RENAULT SIGNE UNE NOUVELLE JOINT-VENTURE EN IRAN

- **Groupe Renault, IDRO et PARTO NEGIN NASEH Co (Negin Holding) annoncent la création d'une nouvelle joint-venture en Iran pour renforcer la présence de Renault dans le pays et accélérer la croissance de la marque.**
- **Cette joint-venture fait suite à l'accord stratégique conclu au Mondial de l'Automobile le 30 septembre 2016.**
- **Sur le premier semestre 2017, les ventes du Groupe en Iran ont doublé par rapport à 2016 pour un total de 68 365 véhicules et une part de marché de 9,7 %.**



De gauche à droite : Thierry Bolloré, Membre du Comité Exécutif, Directeur Délégué à la Compétitivité, Mansour Moazzami, Vice-Ministre et Président de IDRO, Kourosh Morshed Solouk, Directeur Général du Groupe NH.

Boulogne-Billancourt, le 7 août 2017 - Le Groupe Renault annonce la signature d'une joint-venture avec IDRO, fond d'investissement et de rénovation de l'industrie en Iran et PARTO NEGIN NASEH Co, importateur aujourd'hui des produits de Renault en Iran.

La joint-venture dont Renault sera l'actionnaire majoritaire, avec néanmoins une première période de contrôle conjoint avec IDRO et PARTO NEGIN NASEH Co, intégrera d'une part, un centre d'ingénierie et d'achats qui favorisera le développement des fournisseurs locaux, et d'autre part une usine d'une capacité de production de 150 000 véhicules par an dans un premier temps, qui s'ajoutera aux capacités existantes du Groupe dans le pays de 200 000 véhicules. Les premiers véhicules produits dans cette usine seront nouveau Symbol et nouveau Duster.

En plus de l'usine de véhicules annoncée en septembre 2016, il est prévu une usine de moteurs d'une capacité de 150 000 unités par an.

Le site industriel est situé à Saveh, à 120 km de Téhéran. Il sera la propriété de la joint-venture qui gèrera le site. Cet accord prend également en compte le développement d'un réseau de distribution exclusif Renault en complément du réseau actuel de NEGIN Khodro.

« Nous sommes heureux de signer cet accord avec IDRO et PARTO NEGIN NASEH Co . Dans un marché iranien en forte expansion, il était indispensable de se doter d'usines, mais aussi d'un centre d'ingénierie et

d'achats. Cette joint-venture nous permettra d'accélérer notre croissance dans le pays » a déclaré Thierry Bolloré, Membre du Comité Exécutif, Directeur Délégué à la Compétitivité.

« Avoir un réseau de distribution exclusif renforcera la position du groupe Renault en Iran. La signature de cette nouvelle joint-venture confirme les choix stratégiques que nous avons faits dans ce pays et nous ouvre de nouvelles perspectives dans un marché qui devrait atteindre 2 millions de véhicules en 2020 » a estimé Stefan Mueller, Membre du Comité Exécutif, Directeur Délégué à la Performance.

De son côté, Naser Haddadzadeh, Chairman de NEGIN Holding Group a déclaré : « Notre groupe propriétaire de Negin Khodro Co, la société actuelle du réseau Renault en Iran, est fière de participer à ce développement industriel. En tant que famille propriétaire d'une entreprise privée, N.H. Group entrevoit cette J.V. avec Renault et IDRO comme une autre possibilité d'un partenariat long terme avec Renault pour les années à venir ».

Notre joint-venture avec nos partenaires historiques SAIPA et Iran Khodro continuera à produire et à distribuer la gamme actuelle : Tondar, Tondar pick-up, Sandero et Sandero Stepway, et ceci indépendamment du démarrage de cette la nouvelle J.V.

L'entrée en vigueur et la finalisation de la transaction restent soumises à certaines conditions suspensives, notamment liées à l'obtention d'approbations réglementaires, la constitution de la nouvelle société et la préparation des actifs industriels du projet. Les parties envisagent une date de réalisation effective aux alentours du 30 octobre 2017.

Ce communiqué de presse est susceptible de contenir des informations privilégiées au sens de l'article 7 du règlement EU 596/2014.

LE GROUPE RENAULT EN IRAN

Le groupe Renault est présent en Iran depuis 2003 à travers une joint-venture avec SAIPA et IRAN KHODRO. Renault et ses partenaires iraniens ont produit à ce jour 500 000 véhicules.

En 2016, les ventes du Groupe ont progressé de 110,7 % par rapport à 2015 pour un total de 108 536 véhicules et une part de marché de 8,4 %.

Sur le premier semestre 2017, les ventes du Groupe en Iran ont continué à progresser avec une croissance de 100,3 % par rapport à 2016 avec un total de 68 365 véhicules et une part de marché de 9,7 %.

Renault produit actuellement en Iran : Tondar, Tondar pick-up, Sandero et Sandero Stepway.