

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

2016/10/09

RENAULT E.DAMS REMPORTE L'EPRIX DE HONG KONG

Renault e.dams a lancé la troisième saison du Championnat FIA de Formula E sur les chapeaux de roues avec la septième victoire de Sébastien Buemi dans la catégorie et la remontée de Nico Prost au quatrième rang à l'arrivée de l'ePrix HKT de Hong Kong. L'écurie quitte l'île avec trente-sept points au classement général par Équipes, devant ABT Schaeffler Audi Sport et Andretti Formula E, toutes deux à dix-huit unités.

Quatrième sur la grille, Sébastien pilotait avec maturité et assurance pour gagner une position au mérite, une autre place en profitant des déboires d'un adversaire dans un incident, avant de s'emparer des commandes à la faveur de la stratégie. Ce succès lui permet d'amorcer la défense de son titre Pilotes avec vingt-cinq points, sept devant Lucas di Grassi.

Si la course de Séb était maîtrisée, celle de Nico Prost était enflammée du début à la fin. Dixième au départ, un problème de sélecteur lui faisait perdre du terrain au premier tour. S'en suivaient des contacts à l'avant et à l'arrière lorsque le peloton se resserrait. Une fois sur le bon mode, Nico se montrait déterminé pour effacer ses rivaux en remontant jusqu'au quatrième rang, à un souffle du podium.

Plus tôt dans la journée, la qualification avait été animée. Des incidents en Q1, Q2 et Q3 provoquaient un retard menant à l'annulation de Superpole. Le résultat brut pour Renault e.dams se composait de la quatrième place de Séb et de la dixième de Nico.

Renault e.dams, Sébastien et Nico se retrouveront en piste pour le deuxième rendez-vous de cette troisième saison. L'ePrix de Marrakech (Maroc) se tiendra le 12 novembre.

SÉBASTIEN, N°9 :

« J'ai d'abord pensé que nous avons fait une erreur en effectuant notre arrêt au stand pendant l'intervention de la voiture de sécurité, mais comme nous l'avons constaté, tout a parfaitement fonctionné. Je me réjouis de ce résultat même si nous avons clairement dû nous battre pour l'obtenir. En qualification, nous avons vu à quel point tout le monde attaquait et la course n'était pas facile pour nous. J'étais bien plus heureux au volant de la deuxième monoplace aujourd'hui après quelques changements de réglages, mais le week-end a été génial dans son ensemble. C'est une superbe façon de commencer la saison. »

NICO, N°8 :

« Comme j'étais bloqué sur le mauvais mode tout en perdant de nombreuses places, je ne sais pas exactement ce qu'il s'est passé au premier tour. Heureusement, j'ai pu remettre le bon mode dans la ligne droite et je me suis battu comme un diable pour dépasser tous ceux que je pouvais. Je me glissais vraiment dans tous les trous ! Notre course était finalement vraiment bonne et nous avons une excellente stratégie. C'est un résultat fantastique pour l'équipe, je suis vraiment heureux pour tout le monde ! »

VINCENT GAILLARDOT, DIRECTEUR DES OPÉRATIONS RENAULT :

« Notre week-end s'est achevé bien mieux qu'il n'avait commencé au shakedown avec un souci sur l'une des voitures de Nico. Aujourd'hui, nous savons dès les essais libres que nous avons du potentiel, mais la

qualification a été plus difficile que prévu. Notre performance en course était régulière, nous avons une bonne stratégie et nos deux pilotes ont été solides. Séb a pris la tête sur un concours de circonstances, mais cette victoire a surtout été acquise par une excellente prestation, doublée d'une stratégie efficace. Nico a eu un problème de commutateur au début, mais il a pu reprendre beaucoup de terrain. Tout ce que nous avons vu à Hong Kong est prometteur pour cette saison. »

JEAN-PAUL DRIOT, COPROPRIÉTAIRE :

« Il n'y a pas de meilleure manière de commencer cette troisième saison. Ce matin, nous avons vu que la qualification était très serrée, mais la qualité de notre duo et de notre excellente stratégie a payé. Nous sommes heureux d'être la première écurie victorieuse à Hong Kong, tout comme nous l'étions à Monaco. Ce sont de fantastiques jalons. Je suis ravi du travail accompli par l'équipe et de la performance de nos pilotes tout le week-end. E.dams avec le support de Renault forment une formidable combinaison de forces avec une technologie, un professionnalisme et une efficacité produisant d'excellents résultats ! »

ALAIN PROST, COPROPRIÉTAIRE :

« Quelle fantastique façon d'entamer la saison ! Le tout premier ePrix de Hong Kong était spectaculaire et nous avons vu une concurrence très remontée. Je suis particulièrement fier de la manière dont l'équipe a livré une solide prestation tout au long de l'épreuve. Nos deux pilotes ont été excellents et la stratégie a bien fonctionné. La qualification a pu ne pas être aussi bonne que souhaité, mais tout le monde a fourni exactement ce qui était nécessaire en course. Séb a réalisé une course très mature et efficace, et Nico s'est montré très agressif pour remonter après les problèmes du premier tour. Nous sommes tous très impatients d'être à Marrakech. »

ePrix de Hong Kong - Résultats

1. Sébastien Buemi
2. Lucas di Grassi
3. Nick Heidfeld
4. Nicolas Prost
5. Antonio Felix da Costa
6. Robin Frijns
7. Jérôme d'Ambrosio
8. Oliver Turvey
9. Maro Engel
10. Stéphane Sarrazin

Championnat Équipes

1. Renault e.dams - 36
2. ABT Schaeffler Audi Sport - 18
3. Andretti Formula E - 18
4. Mahindra Racing - 16
5. NEXTEV NIO - 7
6. Faraday Future Dragon Racing - 6
7. Venturi Formula E Team - 3
8. DS Virgin Racing - 0
9. Panasonic Jaguar Racing - 0
10. TECHEETAH - 0

Championnat Pilotes

1. Sébastien Buemi - 25

2. Lucas di Grassi - 18
3. Nick Heidfeld - 15
4. Nicolas Prost - 12
5. Antonio Felix da Costa - 10
6. Robin Frijns - 8
7. Jérôme d'Ambrosio - 6
8. Oliver Turvey - 4
9. Nelson Piquet Jr - 3
10. Maro Engel - 2

Suivez nous sur Twitter : [@Groupe_Renault](https://twitter.com/Groupe_Renault)