

[COMMUNIQUÉ DE PRESSE]

13 janvier 2026



RENAULT FILANTE : LE CROSSOVER CHARISMATIQUE ET AUDACIEUX, NOUVEAU PORTE-ÉTENDARD INTERNATIONAL

- Renault Filante incarne la vitrine du plan Renault International Game 2027 et marque le retour ambitieux de la marque sur le segment du haut de gamme.
- Crossover charismatique et audacieux, Renault Filante, impose un style avant-gardiste, renforcé par une signature lumineuse inédite et spectaculaire.
- Développée sur la plateforme CMA, Renault Filante offre un confort et une insonorisation de première classe grâce à ses sièges lounge et à un habitacle technologique et connecté.
- Renault Filante intègre les aides à la conduite les plus avancées, dont trois technologies inédites dans la gamme Renault (Fonction de manœuvre d'évitement d'urgence, rétroviseur intérieur numérique, système de détection de présence d'enfant).
- Renault Filante inaugure une nouvelle évolution de la motorisation full hybrid E-Tech de 250 ch, alliant dynamisme, performance et efficience.
- Ce crossover haut de gamme sera commercialisé en Corée du Sud à partir de mars 2026. D'ici début 2027, il sera distribué dans les pays d'Amérique du Sud et du Golfe.



Renault Filante, nouveau porte-drapeau international du Losange

Filante : plus qu'un symbole, un manifeste

Un modèle clé pour renforcer la présence de Renault en Corée du Sud

Un pilier du plan international Renault 2027

Design extérieur : Un style affirmé et avant-gardiste

Réinventer le segment E : entre audace, émotion et technologie

Une signature visuelle unique

Une poupe sculptée et aérodynamique

Design intérieur : Un habitacle technologique et raffiné, dédié au confort

Un design intérieur technologique et valorisant

Atmosphère lumineuse sur mesure et sièges enveloppants

Confort lounge à toutes les places

Une expérience sonore conçue pour les audiophiles

Technologies : Une expérience embarquée intuitive, personnalisée et connectée

Un environnement numérique complet, connecté et ludique

Des mises à jour transparentes

Des aides à la conduite de dernière génération

My Renault : une application pour contrôler son véhicule à distance

Une expérience personnalisée et évolutive

Une technologie au service de la sérénité

Motorisations : full hybrid E-Tech 250, puissance, efficience et plaisir de conduite

Un moteur hybride de nouvelle génération

Une double motorisation électrique efficiente

Une boîte DHT Pro pour une conduite plus fluide

Une architecture issue de l'Alliance, optimisée pour l'hybride



Renault Filante, nouveau porte-drapeau international du Losange

Avec Renault Filante, la marque au losange inaugure un nouveau chapitre de son expansion internationale. Conçu comme le nouveau fleuron stylistique et technologique de la gamme mondiale, Renault Filante s'impose comme un modèle stratégique au sein du plan Renault International Game Plan 2027, destiné à renforcer la présence du constructeur sur les marchés clés d'Asie et du Moyen-Orient.

Filante : plus qu'un symbole, un manifeste

Le nom Filante s'inscrit au croisement de deux héritages majeurs de Renault. Il renvoie d'abord à l'Étoile Filante, ce prototype légendaire qui, en 1956, pulvérise plusieurs records du monde de vitesse sur le lac salé de Bonneville.

En 2025, Renault a également utilisé ce nom historique Filante pour nommer un concept car électrique : Renault Filante Record 2025. Avec son design fuselé, largement inspiré de l'aéronautique, Renault Filante Record 2025 a parcouru 1 008 km en moins de 10 heures, à la vitesse moyenne de 102 km/h, battant ainsi un record d'efficience en décembre dernier.

Filante évoque également un chapitre plus méconnu de l'histoire de Renault : l'usage de l'étoile comme signe distinctif de ses modèles les plus haut de gamme dans les années 1930. À cette époque, l'étoile identifie les véhicules les plus prestigieux de Renault, ceux conçus pour représenter le savoir-faire français auprès des élites et des marchés internationaux. En renouant avec ce symbole, Renault Filante revendique une filiation assumée avec ce patrimoine haut de gamme qui a contribué à forger l'identité de Renault.

Cette double référence, à la fois technique, esthétique et historique, positionne Renault Filante comme bien plus qu'un nouveau modèle. Elle traduit la volonté de la marque de réaffirmer sa présence sur le segment premium à l'échelle mondiale, en conciliant héritage et innovation.

Un modèle clé pour renforcer la présence de Renault en Corée du Sud

Fabriqué en Corée du Sud, au sein du site industriel de Busan, Renault Filante symbolise le savoir-faire industriel et technologique de Renault Korea Motors, au service d'un design et d'une expérience de conduite spécifiquement adaptés aux attentes locales. En se positionnant sur le segment E, Renault Filante incarne la montée en gamme de Renault à l'échelle mondiale et vient compléter son offre en Corée du Sud. Dans cette région, les segments D et E représentent 51,6 % de part de marché (-1,4 % par rapport à 2024). Le segment E couvre à lui seul 26,2 % dont environ 16 % pour les SUV.

«Renault Filante incarne le meilleur de ce que le groupe Renault et Renault Corée peuvent réaliser ensemble. Il allie l'ADN mondial de Renault en matière de design et d'innovation à l'excellence technique de Renault Corée, soutenue par les capacités avancées de l'industrie automobile coréenne.», Nicolas Paris, directeur général de Renault Korea



Un pilier du plan international Renault 2027

Renault Filante s'inscrit pleinement dans l'international game plan 2027, une stratégie de croissance rentable à l'international. Entre 2024 et 2027, Renault va lancer huit nouveaux véhicules en dehors d'Europe, dont cinq d'entre eux sur les segments C et D, afin de positionner la marque dans les segments les plus créateurs de valeur. Renault vise de vendre un véhicule sur trois en version hybride ou électrique en dehors de l'Europe à cette même échéance.

Dans le cadre de ce plan, Renault Filante occupe une place centrale aux côtés des modèles Kardian, Duster, Boréal et Koleos. Le nouveau crossover charismatique et audacieux coiffe le haut de la gamme, et répond aux besoins des marchés de Corée du Sud, des pays du Golfe ainsi qu'à certains marchés d'Amérique latine.

Le lancement de Renault Filante débutera en mars 2026 en Corée du Sud, avant de s'étendre progressivement dans une partie de l'Amérique latine (Colombie, Chili, Uruguay, etc), puis début 2027 dans les Pays du Golfe.

« Nous ouvrons un nouveau chapitre du Renault International Game Plan 2027, ici en Corée, qui joue un rôle central dans nos ambitions mondiales. Après le lancement du Grand Koleos en octobre 2024, nous dévoilons un autre fleuron pour la Corée : Filante, le cinquième véhicule de nouvelle génération de notre plan international, conçu pour les marchés hors Europe. Aujourd'hui est une date importante, car elle prouve très clairement une chose : nous respectons notre feuille de route et tenons nos promesses. Filante illustre parfaitement notre approche, combinant l'ADN français de Renault - un design émotionnel, une technologie humanisée et la meilleure technologie électrifiée de sa catégorie - avec l'excellence coréenne pour répondre aux attentes des clients locaux », Fabrice Cambolive, Directeur général adjoint, Groupe Renault PDG, Marque Renault



Design extérieur : Un style affirmé et avant-gardiste

Issu du projet Aurora, Renault Filante symbolise une nouvelle approche du design Renault : celle de l'hybridation des genres. Il revendique une silhouette inédite, celle d'un crossover charismatique et audacieux, à la fois sculptée et racée, pensée pour casser les codes et proposer une alternative statutaire à la berline classique.

Réinventer le segment E : entre audace, émotion et technologie

Le design de Renault Filante a été conçu en étroite collaboration entre le Technocentre Renault en France et le Renault Design Center Seoul, avant d'être entièrement développé en Corée du Sud en synergie avec les équipes d'ingénierie de Renault Korea.

Après le lancement réussi de Koleos, Renault a souhaité enrichir son offre avec un modèle complémentaire capable d'incarner son nouveau positionnement sur le segment D/E. Pour cela, les équipes de design ont exploré une voie inédite, en mêlant différentes typologies automobiles afin de s'affranchir des silhouettes classiques, notamment celle de la berline tricorps. Cette démarche a donné naissance à une carrosserie musclée, aux volumes sculptés, prolongée par un arrière élancé et tridimensionnel, dans une attitude empruntée au coupé. Renault définit cette nouvelle approche par le terme "crossover".

«Filante redéfinit les codes de son segment. Dans une catégorie où le statut se conjugue traditionnellement à la praticité, nous y avons ajouté de l'émotion à travers une silhouette charismatique qui capte le regard. Allongée dans sa partie arrière, elle se distingue par son allure de coupé. Dans la veine des récentes créations de la marque, sa carrosserie est à la fois sculptée et fuselée. Chaque détail est traité avec précision et porteur d'une dimension «tech», à l'image de sa signature lumineuse ou de sa calandre constellée de losanges. A son bord, Filante propose technologie et confort, au sein d'un habitacle spacieux et lumineux, grâce à son toit verre panoramique.»

Laurens Van Den Ackers, directeur du design Renault

Cette silhouette statutaire inaugure une interprétation renouvelée du langage visuel Renault dans l'univers du haut de gamme. À mi-chemin entre berline et SUV, Renault Filante combine présence, élégance et efficience. Ses lignes tendues, sa posture large et son profil affiné expriment un équilibre maîtrisé entre dynamisme et performance aérodynamique, en clin d'œil à son nom, associé à la vitesse et au mouvement. Le style de Renault Filante reprend ainsi l'esprit de rupture et d'élan évoqué par son patronyme, non dans l'expression d'une quête contemporaine d'excellence et de modernité.

Renault Filante s'impose donc comme un modèle au style unique et valorisant, pensé pour susciter l'émotion. Ses généreuses dimensions (4 915 mm de long, 1 890 mm de large et 1 635 mm de haut) et sa silhouette inclinée lui assurent prestance et dynamisme, évoquant à la fois une forte personnalité et la promesse d'un volume intérieur généreux.

«Nous voulions créer un objet qui se détache réellement du paysage automobile actuel», Marco Brunori, designer et responsable du design extérieur de Renault Filante.



Une signature visuelle unique

La calandre avant, véritable signature visuelle, a fait l'objet d'un soin particulier : elle adopte une structure tridimensionnelle lumineuse sur le thème du losange Renault, avec un dégradé visuel passant de la teinte carrosserie dans sa partie supérieure à un noir brillant dans les sections inférieures. Cet effet de matière souligne la profondeur et la sophistication de la face avant.

Les projecteurs LEDs ont été conçus comme des objets à part entière et s'inscrivent avec précision dans la carrosserie. Leur traitement tridimensionnel renforce l'aspect technologique et haut de gamme du véhicule. La signature lumineuse diurne (DRL) intègre subtilement un angle de 28°, clin d'œil direct à la géométrie du logo Renault. Un rituel lumineux d'accueil et de départ accompagne chaque utilisation, renforçant la dimension émotionnelle du véhicule et établissant une connexion symbolique entre l'automobile et son conducteur. Enfin, son capot haut, légèrement bombé et nervuré renforce la perception de robustesse.

De profil, Renault Filante affiche un trait de pavillon tendue et fluide, soulignée par un vitrage latéral affiné et des inserts chromés. Les grandes roues de 19 à 20 pouces ancrent visuellement le véhicule, tandis que les passages de roues musclés et les bas de caisse contrastés rappellent son appartenance au monde des SUV.

Une poupe sculptée et aérodynamique

L'arrière a reçu le même soin que la face avant. Le resserrement latéral de la carrosserie, associé à des surfaces tendues, donne à la poupe une allure propulsive, très athlétique, comme prête à bondir. La ligne d'épaule marquée et la chute de toit prononcée, prolongée par un bœquet suspendu, traduit la performance et la fluidité du design. La lunette arrière inclinée, dépourvue d'essuie-glace parachève la silhouette.

Traités comme les projecteurs avant, comme des objets incrustés dans la carrosserie, les feux ultra-fins à LED prolongent la largeur visuelle, tandis que le dessin du bouclier et du diffuseur évoque la précision technique.

Dans sa version de lancement Esprit Alpine, l'arrière marie les contrastes avec un pavillon et une partie de la lunette de teinte noire et une partie inférieure du hayon ainsi que des boucliers de teinte blanche.



Design intérieur : Un habitacle technologique et raffiné, dédié au confort

Pensé comme un véritable espace de vie, l'habitacle de Renault Filante conjugue raffinement des matériaux, ergonomie intuitive et technologie connectée, pour une atmosphère à la fois chaleureuse et résolument contemporaine. Chaque détail contribue à la qualité perçue et au plaisir d'utilisation, au service du bien-être de tous les occupants.

Un design intérieur technologique et valorisant

Plus longue voiture de la gamme Renault, Renault Filante se distingue par une approche intérieure centrée sur le confort, la technologie et la qualité perçue. Le véhicule adopte une planche de bord élargie et horizontale intégrant trois écrans panoramiques de 12,3 pouces chacun (combiné, écran central et écran passager), formant un ensemble homogène baptisé OpenR Panorama Screen. Ce dispositif est complété par un affichage tête haute en réalité augmentée de 25,6 pouces. L'ensemble offre au conducteur un cockpit d'un niveau technologique inédit, où les informations se lisent avec une clarté et une immersion accrues.

Cette architecture souligne l'horizontalité de l'espace et renforce la sensation d'ouverture. Le poste de conduite bénéficie d'une ergonomie optimisée, d'un volant inédit à quatre branches et à méplat dans sa partie supérieure et inférieure et d'une commande de boîte de vitesses positionnée sur la console centrale pour une utilisation intuitive. La planche de bord intègre des aérateurs horizontaux à l'aspect épuré, tandis que le haut-parleur flottant en son centre et les tweeters intégrés renforcent la dimension technologique du poste de conduite.

L'habitacle de Renault Filante fait appel à des matériaux raffinés et soigneusement sélectionnés. Ils ont été choisis pour réduire l'impact environnemental : textile enduit grainé, matériaux « eco-friendly », sélection basée sur l'équilibre entre légèreté, durabilité et respect de l'environnement. Les finitions intérieures mettent l'accent sur la qualité perçue : surpiqûres précises, inserts décoratifs satinés, décors gravés au laser et matériaux moussés participent à une atmosphère raffinée et distille une touche sportive.

En version Techno, l'ambiance bleu profond Dark Blue associe textile et TEP grainé, un matériau au toucher plus agréable que le cuir, complété par des éléments décoratifs en aluminium brossé qui renforcent la perception de qualité. La finition Iconic propose deux harmonies en TEP grainé perforé : Brown pour une atmosphère brun prononcé ou Cool Grey pour une tonalité plus lumineuse. Ces deux ambiances sont soulignées par un revêtement carbone noir pour plus d'élégance.

Enfin, la finition Esprit Alpine est elle aussi disponible en deux versions, avec une sellerie noire ou gris claire. Elles sont ponctuées de clins d'œil à l'univers Alpine : surpiqûres bleu-blanc-rouge sur le volant et l'accoudoir central, touches de bleu sur la sellerie et les ceintures de sécurité. Le textile enduit grainé habille non seulement les sièges, mais aussi les panneaux de porte et la planche de bord, renforçant la sensation de luxe à bord. Des détails exclusifs rappellent encore l'héritage Alpine, comme la lettre « A » embossée sur les sièges ou le lettrage "A" rétroéclairé sur les sièges.



Atmosphère lumineuse sur mesure et sièges enveloppants

L'habitacle propose un éclairage d'ambiance à LED intégral, ajustable en couleur et en intensité. Les sources lumineuses indirectes, qui traversent horizontalement toute la planche de bord, ainsi que les contreportes et le dos des sièges avant, soulignent les volumes intérieurs et valorisent la qualité des matériaux. Sur les portes avant, le logo Filante est rétroéclairé.

Les sièges avant lounge avec appuie-tête intégré illustrent le savoir-faire de Renault en matière de confort et de qualité perçue. Ils se révèlent très enveloppants, renforçant la sensation de bien-être. Leurs appuie-têtes ajustés, signature Alpine rétro-éclairée sur la version Esprit Alpine et surpiquées contrastées soulignent une recherche d'exclusivité, tandis que le dessin mêlant motifs géométriques et perforations optimise le maintien comme la ventilation.

Le toit vitré fixe constitue un élément distinctif du design intérieur. D'une surface de 1,1 m², il affiche des dimensions parmi les plus importantes de son segment et favorise une impression d'espace et de luminosité.

Confort lounge à toutes les places

Avec un empattement de 2 820 mm, Renault Filante offre un excellent espace à bord. Quelle que soit la place occupée, ses passagers bénéficient du même niveau de confort et voyagent en première classe. L'habitabilité arrière se révèle être la meilleure du segment, avec un rayon aux genoux de 320 mm et une hauteur sous pavillon généreuse de 886 mm. La banquette, qui est rabattable et fractionnable 40/60, offre une assise sculptée et assure un excellent maintien. L'ensemble crée une atmosphère raffinée et technologique, renforcée par l'intégration d'accessoires astucieux, dont les supports de smartphones et tablettes fixés au dos des sièges avant.

Pour optimiser le confort de chacun, Renault Filante adopte une climatisation trizone, permettant d'ajuster indépendamment la température à l'avant gauche, à l'avant droite et à l'arrière. Chaque zone dispose de ses propres commandes, offrant à chaque passager un confort thermique personnalisé. Il intègre également une fonction de purification de l'air (PM2.5), capable de détecter la qualité de l'air ambiant et d'activer automatiquement la ventilation.

Côté chargement, Renault Filante propose un coffre généreux pouvant atteindre 2050 litres avec les sièges rabattus (633 litres sièges relevés, avec la partie sous le faux plancher), idéal pour un usage familial comme pour les longs déplacements, ainsi que de nombreux rangements dans l'habitacle.



Une expérience sonore conçue pour les audiophiles

Renault Filante bénéficie d'un traitement acoustique avancé : vitrages à isolation phonique, joints de portes optimisés et insonorisation renforcée du plancher et du compartiment moteur. Selon les finitions, deux systèmes audio sont disponibles : une version Arkamys à 8 haut-parleurs, intégrant la réduction active du bruit moteur (ANC), et une version Bose Premium à 10 haut-parleurs et 3 microphones, qui bénéficie d'une annulation active des bruits de moteur. Ces dispositifs assurent un niveau de silence élevé et une restitution sonore de qualité, contribuant à une ambiance intérieure apaisée. Les designers de Renault ont soigné les moindres détails ; ainsi les grilles des tweeters et du haut-parleur en position centrale sont recouverts de tissu pour un meilleur rendu.



Technologies : Une expérience embarquée intuitive, personnalisée et connectée

Avec Renault Filante, la technologie se met au service de l'humain. Il offre une expérience embarquée intuitive, fluide et connectée, conçue pour simplifier le quotidien des conducteurs et renforcer la sécurité à bord. Fruit de l'expertise du groupe Renault en matière de digitalisation et d'assistance à la conduite, Renault Filante intègre les systèmes les plus récents du constructeur et inaugure de nouveaux.

Un environnement numérique complet, connecté et ludique

Renault Filante embarque la dernière génération du système openR Panorama. Ce système d'infodivertissement, compatible avec Android Automotive, offre une interface claire et rapide, proche d'un smartphone dans son ergonomie. Il permet au conducteur d'utiliser ses applications favorites, de gérer sa navigation ou de piloter vocalement, grâce à l'intelligence artificielle, les fonctions du véhicule.

L'écran passager de 12,3 pouces ouvre l'accès à de nombreuses fonctions digitales, comme les livres audio ou le streaming vidéo, utilisables en toute discréction en connectant un casque Bluetooth, sans perturber l'attention du conducteur grâce à un traitement spécifique de l'écran. Il peut aussi assister ce dernier en ajustant certains paramètres du véhicule, dont la température ou la ventilation, grâce à des animations claires qui facilitent la lecture. Les réglages personnels – positions de sièges ou préférences lumineuses – sont mémorisés pour chaque membre de la famille. Enfin, un navigateur web permet de préparer les étapes du trajet ou de consulter rapidement des informations utiles. Pour faciliter la vie de son utilisateur, Renault Filante propose également une solution de paiement intégrée.

Renault Filante inaugure en première mondiale, une expérience de divertissement inédite avec le jeu vidéo XR embarqué, basé sur la caméra du véhicule. Pour cela, Renault a développé des algorithmes dédiés et une technologie de traitement d'image haute performance garantissant une latence quasiment nulle entre la caméra et l'affichage du jeu.

Un assistant vocal intelligent intégré

Renault Filante intègre l'assistant vocal intelligent A-DoT Auto. Ce dernier engage non seulement une conversation naturelle avec le conducteur, mais analyse aussi ses habitudes de déplacement et ses conditions de conduite pour proposer des services personnalisés : recommandations d'itinéraires, assistance au contrôle du véhicule, etc.

En parallèle, la fonction Tips, véritable guide utilisateur intelligent intégré, fournit immédiatement les informations nécessaires en fonction de la situation de conduite et des besoins d'usage, renforçant la simplicité d'utilisation.



Des mises à jour transparentes

L'ensemble bénéficie d'une réactivité fluide, d'une résolution haute définition et d'une connectivité permanente grâce aux mises à jour. Ces dernières s'appuient sur la technologie Firmware Over The Air (FOTA). Elle assure une mise à jour rapide, accessible et transparente des applications système, améliorant la réactivité et le confort d'usage sans immobiliser le véhicule.

Ces mises à jour peuvent être réalisées facilement grâce à une application dédiée. Dans le détail, l'utilisateur reçoit sur son application les informations concernant la mise à jour, qu'il peut lancer depuis un menu dédié. L'application l'informe de l'avancement, du succès ou de l'échec de la mise à jour, ainsi que des éventuels problèmes serveur.

My Renault : une application pour contrôler son véhicule à distance

L'application mobile gratuite My Renault offre un contrôle à distance de nombreuses fonctions du véhicule, comme sa localisation via l'allumage des feux ou le klaxon, ainsi que le préconditionnement thermique. Grâce au service de clé digitale intégré, l'utilisateur peut verrouiller ou déverrouiller les portes et démarrer ou arrêter le moteur sans même sortir son smartphone – la simple activation du Bluetooth suffit. Il est également possible de partager jusqu'à cinq clés digitales pour un même véhicule, facilitant l'usage entre plusieurs conducteurs.

Une expérience personnalisée et évolutive

Le système OpenR Link permet de personnaliser l'expérience utilisateur en associant un profil à chaque conducteur. Les réglages de position de siège, de climatisation, d'ambiance lumineuse ou de préférences multimédia sont automatiquement mémorisés et réappliqués à chaque démarrage.

Grâce à la connectivité 5G, le conducteur peut synchroniser ses itinéraires. L'assistant intégré permet d'interagir naturellement avec le véhicule par des commandes simples.

Renault Filante multiplie les solutions de connectivité :

- quatre ports USB-C (deux à l'avant, deux à l'arrière),
- un chargeur à induction à l'avant, compatible tous smartphones,
- une connexion Wi-Fi pour les appareils des passagers,
- une connexion Bluetooth multipoint permettant de connecter deux téléphones simultanément.



Des aides à la conduite de dernière génération

Le programme Human First Program traduit l'engagement de Renault à renforcer la protection des occupants comme celle des autres usagers de la route. Ainsi, Renault Filante bénéficie de la dernière génération d'aides à la conduite (ADAS) développées par le groupe, regroupées sous la bannière Renault Easy Drive. Au total, plus de 30 systèmes d'assistance sont disponibles selon les versions, dont :

- Conduite autonome niveau 2
- Régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec fonction Stop & Go
- Limiteur de vitesse
- Aide au maintien dans la voie (LKA) et centrage dans la voie (LCA)
- Freinage actif d'urgence avec détection piétons et cyclistes
- Reconnaissance des panneaux de signalisation avec ajustement automatique de la vitesse
- Alerte de trafic transversal arrière et détection d'angle mort avancée
- Caméras 360° haute définition avec vue 3D dynamique et châssis transparent. Cette dernière fonctionnalité offre une visibilité complète du sous-basement grâce à un système de châssis transparent combiné à une caméra à 540 degrés pour une perception totale de l'environnement
- Assistant de stationnement automatique (Auto Park Assist)

Les fonctions d'aide à la conduite sont regroupées dans une interface claire, accessible depuis l'écran central, permettant d'activer ou de désactiver les assistances selon les préférences du conducteur. Ces technologies contribuent à une conduite plus sûre et apaisée, en ville comme sur autoroute.

*«En 2023, nous avons lancé le programme «Human First», qui vise à améliorer significativement la sécurité pour nos clients et leur environnement. Cette exigence nous a permis d'intégrer à Filante des technologies de pointe permettant à notre nouveau fleuron mondial des avancées au meilleur niveau de sécurité active et passive.»***Sungkyu CHOI, responsable de la Recherche & Développement de Renault Filante**



Une technologie au service de la sérénité

Renault Filante inaugure pour la première fois sur un modèle Renault trois nouvelles aides à la conduite :

- **Fonction de manœuvre d'évitement d'urgence (*Emergency steering assist*)**

Ce système assiste le conducteur dans ses actions de direction pour éviter une collision avec un obstacle. Grâce à la fusion des données caméra et radar, le système permet d'éviter automatiquement un véhicule ou un piéton dans différentes situations. Il fournit un couple de direction supplémentaire ponctuel pour soutenir le conducteur lors d'une manœuvre d'urgence, en amplifiant son action sur le volant. Le système fonctionne de 60 à 90 km/h.

- **Rétroviseur intérieur intelligent**

Ce système améliore la visibilité arrière, même sans essuie-glace arrière, grâce à un rétroviseur Full Display. Ce dernier intègre le système ETC (paiement électronique des péages).

- **Système de détection de présence d'enfant (*Child presence detection*)**

L'objectif de ce système est de détecter les jeunes enfants oubliés dans le véhicule et d'être capable de réagir grâce à différents types d'alarmes et d'actions. Deux radars intérieurs sont installés dans l'habitacle : le premier, situé sur la console de toit, détecte la première rangée de sièges tandis que le second, fixé dans le pavillon arrière, balaye la banquette arrière.

En parallèle, Renault Filante bénéficie d'un haut niveau de sécurité. L'affichage tête haute à réalité augmentée projette les informations essentielles (vitesse, navigation, alertes ADAS) dans le champ de vision du conducteur



Motorisations : full hybrid E-Tech 250, puissance, efficience et plaisir de conduite

Développé sur la plateforme CMA, Renault Filante reçoit une nouvelle évolution de la motorisation full hybrid E-Tech, développée spécifiquement pour les modèles haut de gamme du marché coréen. Cette version de 250 ch, qui offre les meilleures performances électrifiées de son segment, associe un moteur thermique de 150 ch à deux moteurs électriques de 100 kW (136 ch) et 60 kW (82 ch).

Atouts de plateforme CMA et électrification

Renault Filante hérite des excellentes caractéristiques fondamentales de la plateforme CMA, notamment en termes de performances de conduite, d'insonorisation, de confort et de sécurité, qui ont été très appréciées par les clients du Koleos.

Sous le capot, la motorisation full hybrid E-Tech 250 ch permet une conduite électrifiée, fluide et performante, sans contrainte de recharge.

Elle repose sur une architecture hybride série-parallèle, capable de fonctionner en mode 100 % électrique, thermique ou combiné selon les conditions de roulage. Le système privilégie les phases électriques à basse vitesse et en conduite urbaine, garantissant une réduction significative de la consommation et des émissions de CO₂, tout en offrant une sensation de conduite fluide et silencieuse.

Un moteur de nouvelle génération

Le système associe un moteur essence 1.5 turbo à injection directe de 150 ch (110 kW) et 250 Nm de couple à deux moteurs électriques intégrés dans une boîte automatique DHT Pro, pour une puissance combinée de 250 ch et un couple total pouvant atteindre 565 Nm.

Cette architecture hybride s'appuie sur un bloc 4-cylindres turbo à cycle Miller de 1 499 cm³, conçu pour le haut rendement, avec un taux de compression de 14:1, une injection directe à 350 bars et une distribution variable commandée par e-CVVT à l'admission comme à l'échappement. L'ensemble se distingue par des accélérations franches, une grande réactivité, un fonctionnement discret et une consommation maîtrisée, grâce à l'assistance électrique quasi permanente.

Une double motorisation électrique efficiente

Le moteur thermique est assisté par deux blocs électriques : un moteur principal de 100 kW (136 ch) qui affiche un couple de 320 Nm, dédié à la traction et un deuxième moteur de 60 kW (82 ch), doté d'un couple de 180 Nm, de type HSG (High-voltage Starter Generator). Ce dernier est utilisé pour démarrer le moteur thermique et pour recharger la batterie de traction du véhicule.



L'énergie électrique provient d'une batterie lithium-ion de 1,64 kWh, fonctionnant à 316 V et composée de 86 cellules réparties en deux modules. Cette capacité permet une forte proportion de roulage en mode électrique, jusqu'à 75 % des trajets urbains, selon les conditions de conduite. Le démarrage du véhicule s'effectue toujours en mode 100 % électrique, renforçant la douceur et la réactivité du comportement global.

Grâce à l'intelligence de gestion de la chaîne full hybrid E-Tech, Renault Filante offre des substantielles économies de carburant en usage réel par rapport à un moteur essence équivalent non hybride. Le système privilégie les phases électriques en ville et optimise la récupération d'énergie lors des décélérations. Avec 106 g/km de CO₂, il signe une baisse sensible des émissions de CO₂ et une autonomie accrue, tout en conservant une conduite naturelle, sans recharge ni contrainte d'usage.

Une boîte DHT Pro pour une conduite plus fluide

L'ensemble moteur hybride est couplé à une boîte automatique DHT Pro (*Dedicated Hybrid Transmission*), conçue spécifiquement pour les groupes motopropulseurs hybrides à double motorisation électrique. Cette transmission associe les deux moteurs électriques, un double train épicycloïdal, un module hydraulique haute pression (60 bars) et un double embrayage.

Elle génère trois rapports et garantit des changements de rapports imperceptibles, une fluidité exemplaire et une parfaite continuité entre les différents modes de fonctionnement.

Une architecture issue de l'Alliance, optimisée pour l'hybride

À l'instar de Renault Koleos, Renault Filante repose sur une architecture issue de la plateforme CMF-C/D de l'Alliance. Cette base a été profondément retravaillée pour accueillir la motorisation full hybrid E-Tech 250, tout en garantissant une rigidité accrue et une excellente insonorisation.

Les évolutions majeures concernent un berceau avant spécifique au moteur hybride 1.5 turbo, une suspension arrière multi-bras offrant un meilleur filtrage et une stabilité accrue. Elle bénéficie d'un réglage optimisé, assurant plus de confort en ville et un contrôle de caisse à haute vitesse.

Renault Filante bénéficie également d'une direction recalibrée pour un ressenti plus précis, d'une structure de caisse renforcée, intégrant 24 pièces en acier embouti à chaud (HPF), représentant 18 % de la structure totale et d'une compatibilité complète avec les systèmes ADAS de niveau 2.

Les ingénieurs Renault Korea ont particulièrement travaillé sur la gestion thermique et la réduction des vibrations, pour offrir un agrément acoustique comparable à celui de modèles de catégorie supérieure.

Cette architecture assure un comportement routier équilibré, un confort de haut niveau et une stabilité exemplaire à haute vitesse. Renault Filante vise la première place au classement KNCAP 2026 en matière de sécurité.



FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS ET POIDS

DIMENSIONS	(mm)
Longueur hors tout	4915
Empattement	2820
Porte-à-faux avant	970
Porte-à-faux arrière	1125
Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs	1890/2146
Voie avant	1621
Voie arrière	1616
Hauteur	1635
Hauteur avec hayon ouvert à vide	2193
Angle d'attaque/fuite	Pneus de 19 pouces : 16,5° / 21,1° Pneus de 20 pouces : 16,8° / 21,3°
Garde au sol à vide	201
Largeur aux coude avant	1518
Largeur aux coude arrière	1480
Hauteur sous pavillon de la 1ère rangée	951
Hauteur sous pavillon de la 2ème rangée	886
Largeur coffre intérieure entre passage de roue	1000
Volume de coffre total en litres	633 à 2050 L



MOTORISATIONS

Full hybrid E-Tech 250

Moteur thermique : 1.5 L 110 kW (144 ch) et 250 Nm

Moteurs électriques : 100 kW et 320 Nm / 60 Kw et 180 Nm

Puissance et couple cumulés : 250 ch et 565 Nm

Batterie : 1,64 kWh

Boîte de vitesse : DHT Pro à 3 rapports

DEFINITIONS

Techno

Iconic

Esprit Alpine

À propos de Renault

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.

RENAULT PRESSE

renault.media@renault.com
media.renault.com